

# Examen de práctica 3: DMV de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/](http://permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. A 55 mph, ¿qué distancia recorre su vehículo si aparta la vista de la vía durante tres o cuatro segundos?**

- A. Aproximadamente el largo de un campo de fútbol americano
- B. Unos 10 pies
- C. Unos 20 pies
- D. Aproximadamente una milla

**2. Según las investigaciones citadas en el manual del DC, ¿en qué proporción de los accidentes la falta de atención del conductor es un factor?**

- A. Alrededor del 25 %
- B. Más del 50 %
- C. Alrededor del 10 %
- D. Casi el 100 %

**3. ¿Qué es la "hipnosis de carretera"?**

- A. Un tipo de ira al volante
- B. Un truco para mantenerse despierto
- C. No darse cuenta de lo que está pasando, causado por la monotonía en viajes largos
- D. Una afección médica causada por luces brillantes

**4. ¿Debe depender de medicamentos para "mantenerse despierto" cuando tiene sueño al conducir?**

- A. No, pueden hacer que conducir sea aún más peligroso
- B. Solo en viajes largos
- C. Sí
- D. Solo con café

**5. ¿Cuál de estas es una señal de peligro de un conductor somnoliento?**

- A. Revisar los espejos con frecuencia
- B. Mantener una velocidad constante
- C. No recordar las últimas millas o desviarse de su carril
- D. Sentirse alerta

**6. ¿Qué reglas tiene el DC sobre el uso del teléfono celular al conducir?**

- A. Se permite enviar mensajes de texto en los semáforos en rojo
- B. Se permite usarlo en la mano
- C. No hay reglas
- D. Debe usar manos libres; nunca está permitido enviar mensajes de texto mientras conduce

**7. Un pasajero lo está distrayendo mientras conduce. ¿Qué sugiere el manual del DC?**

- A. Seguir conduciendo y discutir
- B. Acelerar
- C. Subir el volumen de la radio
- D. Detenerse donde sea legal y seguro, y no volver a conducir hasta que la situación esté bajo control

**8. Para reducir la ira al volante, ¿cuánto tiempo seguido sugiere el manual del DC como máximo detrás del volante?**

- A. No más de seis horas
- B. No más de una hora
- C. No más de tres horas
- D. El tiempo que sea necesario

**9. Según el manual del DC, ¿cuál de estas es una regla sencilla para reducir la ira al volante?**

- A. Pasarse las luces amarillas para ahorrar tiempo
- B. Mirar a los ojos a los conductores enojados
- C. Incluir tiempo adicional de viaje y dejar que otros conductores se incorporen de forma ordenada
- D. Bloquear el carril para adelantar

**10. Por milla conducida, ¿cómo se compara la tasa de accidentes mortales de noche con la de día?**

- A. Es la mitad
- B. Es igual
- C. Es dos veces y media más alta
- D. Es diez veces más alta

**11. De noche, ¿cómo debe evitar el resplandor de las luces delanteras de los vehículos que vienen en sentido contrario?**

- A. Cerrando un ojo
- B. Moviendo la mirada de un lado a otro entre el costado de la vía y hacia adelante
- C. Mirando fijamente las luces
- D. Encendiendo sus luces altas

**12. De noche, ¿a qué velocidad debe conducir?**

- A. Al límite de velocidad
- B. Lo bastante despacio para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver hacia adelante
- C. A la velocidad del tráfico
- D. 10 mph por encima del límite

**13. De noche, si no hay línea en el borde de la vía, ¿qué puede usar como guía?**

- A. Las luces traseras del vehículo de adelante
- B. La línea del centro de la vía
- C. Nada
- D. Los postes de alumbrado

**14. ¿Qué es lo que más mejora la tracción y la capacidad de detenerse sobre hielo y nieve?**

- A. Los neumáticos para todas las estaciones
- B. Las cadenas
- C. Los neumáticos radiales
- D. Bajar la presión de los neumáticos

**15. Cuando se declara una emergencia por nieve en el DC, ¿qué se exige en las rutas designadas de emergencia por nieve?**

- A. Nada
- B. Solo vehículos con tracción en las cuatro ruedas
- C. Solo las luces delanteras
- D. Cadenas, neumáticos para la nieve o neumáticos radiales

**16. En invierno, ¿qué superficies de la vía se congelan primero?**

- A. Las rampas y los puentes
- B. Los estacionamientos
- C. Las autopistas
- D. Los túneles

**17. ¿La tracción en las cuatro ruedas le permite conducir normalmente sobre hielo y nieve?**

- A. Solo con cadenas
- B. No, los vehículos con tracción en las cuatro ruedas también se deslizan sobre el hielo y la nieve
- C. Solo en subida
- D. Sí

**18. Su automóvil con frenos antibloqueo (ABS) empieza a patinar. ¿Qué debe hacer con los frenos?**

- A. Usar el freno de mano
- B. Bombearlos
- C. Soltarlos por completo
- D. Mantener una presión constante; no bombearlos

**19. En una curva señalizada para 35 mph con buen clima, ¿qué velocidad podría ser segura sobre hielo o nieve?**

- A. 30 mph
- B. 25 mph
- C. 20 mph
- D. 5 mph o menos

**20. Las ruedas traseras de su automóvil empiezan a patinar hacia la derecha. ¿Cómo recupera el control?**

- A. Frenando con fuerza
- B. Girando a la izquierda
- C. Girando las ruedas delanteras a la derecha y levantando el pie del acelerador
- D. Acelerando

**21. Si la niebla es tan espesa que no puede ir al menos a cierta velocidad, debe salirse por completo de la carretera. ¿Cuál es esa velocidad?**

- A. 5 mph
- B. 10 mph
- C. 20 mph
- D. 30 mph

**22. ¿Qué luces debe usar cuando hay niebla?**

- A. Las luces altas
- B. Las luces bajas o las luces antiniebla
- C. Solo las luces de emergencia
- D. Las luces de estacionamiento

**23. ¿Hasta qué distancia o menos puede reducir la visibilidad la niebla?**

- A. 100 pies
- B. 1 milla
- C. 10 pies
- D.  $\frac{1}{4}$  de milla

**24. Si está molesto o enojado, ¿qué aconseja el manual del DC?**

- A. Calmarse antes de conducir o dejar que otra persona conduzca
- B. Conducir más rápido
- C. Conducir para calmarse
- D. Usar la corneta

**25. ¿Qué es el método holandés (Dutch Reach)?**

- A. Abrir la puerta del auto con la mano más lejana, para girar el cuerpo y ver si vienen ciclistas
- B. Una técnica para manejar el volante
- C. Una forma de ajustar los espejos
- D. Una forma de estacionarse en paralelo

# Clave de respuestas: examen 3 de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/](http://permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/)

---

## 1. A: Aproximadamente el largo de un campo de fútbol americano

Si aparta la vista de la vía tres o cuatro segundos a 55 mph (unos 89 km/h), recorre el largo de un campo de fútbol americano. (Síndrome del conductor distraído, página 28)

## 2. B: Más del 50 %

Las investigaciones indican que la falta de atención del conductor contribuye a más del 50 % de los accidentes de tránsito. (Síndrome del conductor distraído, página 28)

## 3. C: No darse cuenta de lo que está pasando, causado por la monotonía en viajes largos

La hipnosis de carretera es no darse cuenta de lo que pasa, causada por la monotonía: el viento, los neumáticos y el zumbido del motor. La somnolencia es la primera etapa para quedarse dormido. (Síndrome del conductor distraído: Fatiga, página 28)

## 4. A: No, pueden hacer que conducir sea aún más peligroso

No dependa de medicamentos para mantenerse despierto; pueden hacer que su conducción sea más peligrosa. Sálgase de la vía y descanse, o cambie de conductor. (Síndrome del conductor distraído: Fatiga, página 29)

## 5. C: No recordar las últimas millas o desviarse de su carril

Las señales incluyen ojos que se cierran, cabeceo, bostezos constantes, pensamientos errantes, no recordar las últimas millas, pasarse la salida y desviarse del carril. (Síndrome del conductor distraído: Señales de peligro de conductores somnolientos, página 29)

## 6. D: Debe usar manos libres; nunca está permitido enviar mensajes de texto mientras conduce

En el DC debe tener las manos libres mientras conduce con un teléfono celular, y nunca está permitido enviar mensajes de texto mientras conduce. (Síndrome del conductor distraído: Teléfonos celulares, página 29)

## 7. D: Detenerse donde sea legal y seguro, y no volver a conducir hasta que la situación esté bajo control

Si un pasajero lo distrae, deténgase donde sea legal y seguro, y no comience a conducir hasta que la situación esté bajo control. (Síndrome del conductor distraído: La solución a las distracciones, página 30)

## 8. C: No más de tres horas

Una de las reglas sencillas es no permanecer detrás del volante por más de tres horas a la vez. (Ira del conductor y conducción agresiva, página 30)

## 9. C: Incluir tiempo adicional de viaje y dejar que otros conductores se incorporen de forma ordenada

Incluya tiempo adicional, mantenga una distancia segura, use las señales, deténgase por completo, deje que otros se incorporen, no bloquee el carril para adelantar y evite el contacto visual. (Ira del conductor y conducción agresiva, página 30)

## 10. C: Es dos veces y media más alta

En todo el país, la tasa de accidentes mortales nocturnos por milla conducida es dos veces y media más alta que durante el día. (Situaciones de conducción especial: Conducir de noche, página 30)

## 11. B: Moviendo la mirada de un lado a otro entre el costado de la vía y hacia adelante

Evite el resplandor moviendo la mirada entre el costado de la vía y hacia adelante; no mire directamente a las luces delanteras. (Situaciones de conducción especial: Conducir de noche, página 30)

## 12. B: Lo bastante espacio para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver hacia adelante

Mantenga una velocidad lo suficientemente baja para poder detenerse dentro de la distancia que puede ver hacia

adelante. (Situaciones de conducción especial: Conducir de noche, página 31)

### **13. B: La línea del centro de la vía**

Use la línea del borde de la vía como guía; si no la hay, use la línea del centro. (Situaciones de conducción especial: Conducir de noche, página 31)

### **14. B: Las cadenas**

Las cadenas son las que más mejoran la tracción y la capacidad de detenerse sobre hielo y nieve, pero ningún neumático hace seguro conducir a velocidad normal sobre hielo. (Situaciones de conducción especial: Conducir durante el invierno, página 31)

### **15. D: Cadenas, neumáticos para la nieve o neumáticos radiales**

Cuando se declara una emergencia por nieve, deben usarse cadenas, neumáticos para la nieve o neumáticos radiales en las rutas designadas de emergencia por nieve. (Situaciones de conducción especial: Conducir durante el invierno, página 31)

### **16. A: Las rampas y los puentes**

Las rampas y los puentes se congelan antes que las autopistas y las vías; las vías por las que ya pasó el quitanieves también pueden volver a congelarse de noche. (Situaciones de conducción especial: Conducir durante el invierno, página 32)

### **17. B: No, los vehículos con tracción en las cuatro ruedas también se deslizan sobre el hielo y la nieve**

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas también se deslizan sobre el hielo y la nieve; no conduzca como lo haría sobre pavimento seco. (Situaciones de conducción especial: Conducir durante el invierno, página 32)

### **18. D: Mantener una presión constante; no bombearlos**

Con ABS, no bombee los frenos; mantenga una presión constante para recuperar el control. Bombéelos solo si su vehículo no tiene ABS. (Situaciones de conducción especial: Sistemas de freno antibloqueo (ABS), página 32)

### **19. D: 5 mph o menos**

Una curva señalizada para 35 mph (unos 56 km/h) puede ser segura solo a 20 mph (unos 32 km/h) cuando está mojada y a 5 mph (unos 8 km/h) o menos sobre hielo o nieve. (Situaciones de conducción especial: Curvas, página 32)

### **20. C: Girando las ruedas delanteras a la derecha y levantando el pie del acelerador**

No entre en pánico ni frene; gire el volante en la dirección en que patina el carro (si la parte trasera va a la derecha, gire las ruedas delanteras a la derecha) y levante el pie del acelerador. (Situaciones de conducción especial: Recuperarse cuando el carro patina, página 32)

### **21. B: 10 mph**

Si la niebla es tan espesa que no puede ir al menos a 10 mph (unos 16 km/h), deténgase por completo a un lado de la carretera o en una zona de descanso o de estacionamiento. (Situaciones de conducción especial: Conducir en la niebla, página 33)

### **22. B: Las luces bajas o las luces antiniebla**

Use las luces bajas o las luces antiniebla; las luces altas se reflejan en sus ojos y lo ciegan. (Situaciones de conducción especial: Conducir en la niebla, página 33)

### **23. D: ¼ de milla**

La niebla puede reducir la visibilidad a ¼ de milla (unos 400 m) o menos. (Situaciones de conducción especial: Conducir en la niebla, página 33)

### **24. A: Calmarse antes de conducir o dejar que otra persona conduzca**

Si está molesto o enojado, tómese un tiempo para calmarse antes de conducir o deje que otra persona conduzca. (Síndrome del conductor distraído: Las emociones afectan su conducción, página 29)

**25. A: Abrir la puerta del auto con la mano más lejana, para girar el cuerpo y ver si vienen ciclistas**

El método holandés consiste en abrir la puerta con la mano más lejana a ella, lo que lo obliga a girar el cuerpo y le permite ver si vienen ciclistas. (Introducción: El método holandés para abrir puertas de vehículos (Dutch Reach), página 7)