

# Examen de práctica 4: DMV de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/](http://permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. ¿De qué lado de su vehículo deben estar las marcas amarillas del pavimento?**

- A. A su derecha
- B. De ningún lado
- C. Siempre a su izquierda
- D. De cualquier lado

**2. Un choque parece inevitable. ¿Qué aconseja el manual del DC?**

- A. Frenar y cerrar los ojos
- B. Chocar de frente contra el otro vehículo
- C. Acelerar
- D. Intentar desviarse; si tiene que chocar, hágalo en ángulo; una zanja puede ser mejor que otro vehículo

**3. Según el manual del DC, ¿cuál es el tipo de accidente vehicular más común?**

- A. De frente
- B. Por la parte trasera
- C. Volcadura
- D. Impacto lateral

**4. Un vehículo lo sigue demasiado de cerca. ¿Qué sugiere el manual del DC?**

- A. Frenar de golpe
- B. Acelerar
- C. Tocar el freno repetidamente
- D. Bajar la velocidad y dejarlo adelantar

**5. Al conducir a la defensiva, ¿en qué debe pensar constantemente?**

- A. Solo en el límite de velocidad
- B. En su estación de radio
- C. En una "ruta de escape"
- D. En su destino

**6. Está en una entrada corta a una interestatal que no tiene carril de aceleración. ¿Cuándo debe aumentar la velocidad?**

- A. De inmediato, sin importar el tráfico
- B. Solo después de encontrar un espacio en el tráfico
- C. Solo cuando ya esté en el carril derecho de la interestatal
- D. Solo cuando el tráfico de la interestatal se detenga para dejarlo pasar

**7. Al entrar a una interestatal, ¿puede cruzar las líneas continuas pintadas entre la entrada y la interestatal?**

- A. Sí
- B. Solo de noche
- C. Solo si hay poco tráfico
- D. No, no deben cruzarse

**8. Al salir de una interestatal, ¿dónde debe empezar a reducir la velocidad?**

- A. Solo al final de la rampa
- B. Antes de poner la señal
- C. En la autopista principal
- D. En cuanto entre en el carril de desaceleración

**9. Toma la salida equivocada en una interestatal. ¿Qué debe hacer?**

- A. Dar una vuelta en U en la rampa
- B. Retroceder
- C. Detenerse en el arcén/orilla
- D. Seguir hasta salir de la rampa y buscar un camino para volver a entrar

**10. ¿Es legal adelantar por la derecha en una interestatal del DC?**

- A. No, nunca
- B. Sí, es legal adelantar por la izquierda o la derecha, pero los vehículos lentos deben ir en el carril derecho
- C. Solo por el arcén/orilla
- D. Solo los camiones pueden hacerlo

**11. Está entrando a una interestatal por una entrada del lado izquierdo. ¿Cómo debe revisar el tráfico?**

- A. Usando solo el espejo retrovisor
- B. Comparando lo que ve en sus espejos con lo que ve al mirar sobre su hombro
- C. Observando el vehículo de adelante
- D. Tocando la corneta e incorporándose

**12. ¿Dónde debe evitar circular en la autopista?**

- A. En el carril central
- B. En el carril derecho
- C. Detrás de un camión a una distancia segura
- D. En el punto ciego del vehículo que va delante de usted

**13. En una rotonda de dos carriles, ¿qué carril debe usar para girar a la izquierda?**

- A. El arcén/orilla
- B. Cualquiera de los dos
- C. El carril izquierdo
- D. El carril derecho

**14. Al llegar a una rotonda del DC, ¿a quién debe cederle el paso?**

- A. Solo a los camiones
- B. A las motocicletas, los peatones, los ciclistas y los vehículos que ya están en la rotonda
- C. Solo a los vehículos a su derecha
- D. A nadie

**15. ¿Por qué no debe adelantar a vehículos grandes en una rotonda?**

- A. Siempre es legal hacerlo
- B. Solo tienen prioridad de noche
- C. Pueden abrirse hacia el otro carril y usar todo el ancho de la vía, incluidas las superficies montables
- D. Son lentos

**16. Su automóvil deja de funcionar en una autopista de acceso limitado. ¿Dónde puede detenerse y qué debe hacer?**

- A. Dejar el auto
- B. Caminar por la autopista para buscar ayuda
- C. Detenerse en el carril de circulación
- D. Detenerse en el arcén/orilla, levantar la cubierta del motor o amarrar una tela blanca en la manilla de la puerta izquierda, y quedarse junto al vehículo

**17. ¿Puede retroceder en una autopista en el DC?**

- A. Solo por el arcén/orilla
- B. Sí, si se pasó la salida
- C. Bajo ninguna circunstancia
- D. Solo de noche

**18. Después de conducir por agua profunda, ¿cómo debe secar los frenos?**

- A. Conducir despacio en una velocidad baja y aplicar los frenos ligeramente, probándolos cada 200 pies
- B. Conducir rápido
- C. Dejar el auto estacionado
- D. Bombear con fuerza

**19. Sus limpiaparabrisas fallan con mal tiempo. ¿Qué debe hacer?**

- A. Encender las luces altas
- B. Abrir la ventana, asomarse, sacar el vehículo de la vía y detenerse
- C. Seguir conduciendo despacio
- D. Acelerar para llegar pronto a casa

**20. El pedal del acelerador se queda atascado. ¿Cuál es el primer paso que indica el manual del DC?**

- A. Apagar con la llave
- B. Tocar la corneta
- C. Saltar del vehículo
- D. Golpear fuertemente el pedal del acelerador con el pie

**21. ¿Por qué nunca debe girar el encendido a la posición de "bloqueo" mientras el vehículo está en movimiento?**

- A. La dirección se bloqueará y perderá el control
- B. Desperdicia gasolina
- C. No hay problema en hacerlo
- D. Activa la alarma

**22. Su vehículo se incendia. ¿Dónde debe detenerse?**

- A. En una estación de gasolina
- B. Junto a un edificio
- C. Debajo de un puente
- D. En una zona abierta, lejos de edificios, árboles, arbustos y otros vehículos

**23. Al usar un extintor en el incendio de un vehículo, ¿hacia dónde debe apuntar?**

- A. A la fuente o base del incendio, con el viento a sus espaldas
- B. Al seguro de la cubierta del motor
- C. Hacia arriba, a las llamas
- D. Al humo

**24. Un vehículo viene hacia usted por su carril. ¿Qué debe hacer?**

- A. Desviarse hacia la derecha, reducir la velocidad, tocar la corneta y prender y apagar las luces delanteras
- B. Desviarse al carril que el otro dejó
- C. Acelerar
- D. Detenerse en su carril

**25. Después de salirse de la vía, ¿a qué velocidad debe intentar volver a ella?**

- A. 25 mph
- B. 40 mph
- C. A 15 mph o menos, con el vehículo bajo control
- D. A cualquier velocidad

# Clave de respuestas: examen 4 de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/](http://permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/)

---

## 1. C: Siempre a su izquierda

Las marcas amarillas nunca deben estar a su derecha, sino siempre a su izquierda; el amarillo divide el tráfico en sentidos opuestos y marca el borde izquierdo, y el blanco marca el borde derecho. (Situaciones de conducción especial: Conducir en la niebla, página 33)

## 2. D: Intentar desviarse; si tiene que chocar, hágalo en ángulo; una zanja puede ser mejor que otro vehículo

No entre en pánico; intente desviarse, evite los choques de frente chocando en ángulo, y desviarse a una zanja puede ser preferible a chocar contra otro vehículo. (Conduzca defensivamente, página 33)

## 3. B: Por la parte trasera

Las colisiones traseras son el tipo más común de accidente vehicular. (Cómo evitar que lo choquen por la parte trasera, página 33)

## 4. D: Bajar la velocidad y dejarlo adelantar

Si un vehículo lo sigue muy de cerca, baje la velocidad y déjelo adelantar; además, señale con anticipación, reduzca la velocidad gradualmente y mantenga el ritmo del tráfico. (Cómo evitar que lo choquen por la parte trasera, página 34)

## 5. C: En una "ruta de escape"

No confíe en que los demás harán lo que usted espera; piense constantemente en una ruta de escape para tener un plan si surge una emergencia. (Conduzca defensivamente, página 33)

## 6. B: Solo después de encontrar un espacio en el tráfico

Sin carril de aceleración para ganar velocidad, espere a ver un espacio en el tráfico y entonces acelere en la entrada para incorporarse a ese espacio. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Ingresar a las autopistas/interestatales, página 34)

## 7. D: No, no deben cruzarse

No debe cruzar las líneas continuas pintadas en el pavimento que dividen la entrada y la interestatal. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Ingresar a las autopistas/interestatales, página 34)

## 8. D: En cuanto entre en el carril de desaceleración

No reduzca la velocidad en la autopista principal; comience a bajarla al entrar en el carril de desaceleración y siga en la rampa hasta la velocidad recomendada. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Salir de la autopista/interestatal, página 34)

## 9. D: Seguir hasta salir de la rampa y buscar un camino para volver a entrar

Si toma la salida equivocada, continúe hasta salir de la rampa de salida y busque un camino para volver a entrar a la interestatal. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Salir de la autopista/interestatal, página 34)

## 10. B: Sí, es legal adelantar por la izquierda o la derecha, pero los vehículos lentos deben ir en el carril derecho

En el DC es legal adelantar por la izquierda o la derecha, pero los vehículos lentos deben ir en el carril derecho, así que casi siempre se adelanta por la izquierda; nunca adelante por el arcén/orilla. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Cambio de carril y adelantar vehículos en una interestatal/autopista, página 35)

## 11. B: Comparando lo que ve en sus espejos con lo que ve al mirar sobre su hombro

En una entrada por la izquierda, revise los espejos y también mire sobre su hombro, comparando ambas vistas antes de incorporarse. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Ingresar a las autopistas/interestatales, página 34)

**12. D: En el punto ciego del vehículo que va delante de usted**

Nunca conduzca en el punto ciego del vehículo que va delante de usted. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Cambio de carril y adelantar vehículos en una interestatal/autopista, página 35)

**13. C: El carril izquierdo**

Para girar a la derecha manténgase a la derecha; para seguir derecho use cualquiera de los carriles; para girar a la izquierda manténgase a la izquierda al entrar. (Rotondas, página 35)

**14. B: A las motocicletas, los peatones, los ciclistas y los vehículos que ya están en la rotonda**

Ceda el paso a las motocicletas, los peatones y los ciclistas, y a cualquier vehículo que ya esté en la rotonda. (Rotondas, página 35)

**15. C: Pueden abrirse hacia el otro carril y usar todo el ancho de la vía, incluidas las superficies montables**

Los vehículos grandes pueden abrirse hacia el otro carril y necesitar todo el ancho de la vía, incluidas las superficies montables; deles bastante espacio y no los adelante. (Rotondas, página 35)

**16. D: Detenerse en el arcén/orilla, levantar la cubierta del motor o amarrar una tela blanca en la manilla de la puerta izquierda, y quedarse junto al vehículo**

Está prohibido detenerse en los carriles de circulación; use el arcén/orilla solo en emergencias, indíquelo con la cubierta del motor levantada o una tela blanca, y quédese junto a su vehículo; nunca camine por la autopista. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Detenerse, página 36)

**17. C: Bajo ninguna circunstancia**

No retroceda en ninguna autopista, bajo ninguna circunstancia. (Interestatales y otras autopistas de acceso limitado: Retroceder, página 36)

**18. A: Conducir despacio en una velocidad baja y aplicar los frenos ligeramente, probándolos cada 200 pies**

Pruebe los frenos; para secarlos, use una velocidad baja, conduzca despacio y frene ligeramente, probándolos cada 200 pies (unos 60 m) hasta que funcionen normalmente. (Emergencias: Frenos mojados, página 36)

**19. B: Abrir la ventana, asomarse, sacar el vehículo de la vía y detenerse**

Abra la ventana, asome la cabeza, lleve el vehículo a un lugar fuera de la vía y deténgase. (Emergencias: Malfuncionamiento de los limpiaparabrisas, página 37)

**20. D: Golpear fuertemente el pedal del acelerador con el pie**

Golpee fuertemente el pedal del acelerador, cambie a neutro, frene y luego sálgase de la vía y deténgase. (Emergencias: Pedal del acelerador atascado, página 37)

**21. A: La dirección se bloqueará y perderá el control**

Girar el encendido a la posición de bloqueo en movimiento bloquea la dirección y hace que pierda el control del vehículo. (Emergencias: Pérdida de control: dirección y dispositivo de bloqueo, página 37)

**22. D: En una zona abierta, lejos de edificios, árboles, arbustos y otros vehículos**

Saque el vehículo de la vía y estacionelo en una zona abierta, lejos de cualquier cosa que pueda incendiarse; no entre en una estación de gasolina. (Emergencias: Incendio en el vehículo, página 37)

**23. A: A la fuente o base del incendio, con el viento a sus espaldas**

Manténgase tan lejos como sea posible, apunte a la base del incendio y colóquese con el viento a sus espaldas. (Emergencias: Incendio en el vehículo, página 37)

**24. A: Desviarse hacia la derecha, reducir la velocidad, tocar la corneta y prender y apagar las luces delanteras**

Desvíese hacia la derecha, reduzca la velocidad, toque la corneta y haga parpadear las luces; no se pase al carril que el otro dejó, porque el conductor puede volver a él. (Emergencias: Vehículo que se acerca en su carril, página 38)

**25. C: A 15 mph o menos, con el vehículo bajo control**

No frene bruscamente; vuelva a la vía solo cuando el vehículo esté bajo control, la velocidad haya bajado a 15 mph (unos 24 km/h) o menos y haya revisado el tráfico. (Emergencias: Salirse de la vía, página 38)