

Examen de práctica 5: DMV de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Su vehículo se queda detenido sobre las vías del ferrocarril y viene un tren. ¿Qué debe hacer?

- A. Quedarse adentro
- B. Correr por las vías alejándose del tren
- C. Intentar volver a arrancar
- D. Bajarse y correr por el costado de las vías hacia el tren, alejándose del vehículo

2. Se le revienta un neumático. ¿Qué debe evitar?

- A. Señalar a la derecha
- B. Llevar el vehículo al arcén/orilla
- C. Agarrar firmemente el volante
- D. Frenar

3. ¿Qué profundidad mínima de la banda de rodadura indica el manual del DC para cada ranura principal de los neumáticos delanteros?

- A. 1/32 de pulgada
- B. 2/32 de pulgada
- C. 4/32 de pulgada
- D. 6/32 de pulgada

4. ¿Cómo debe arrancar un motor ahogado?

- A. Esperar una hora
- B. Empujar el auto para arrancarlo
- C. Bombear el acelerador varias veces
- D. Mantener el acelerador hasta el fondo y girar la llave por intervalos cortos (10 a 15 segundos)

5. Su vehículo se avería. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejarlo en el carril
- B. Alejarse caminando
- C. Apagar todas las luces
- D. Sacar las cuatro ruedas de la vía si es posible, encender las luces de emergencia, colocar bengalas o triángulos, y levantar la cubierta del motor o amarrar una tela blanca

6. Sus luces delanteras fallan en una autopista oscura. ¿Qué debe intentar?

- A. Las luces de estacionamiento, las luces direccionales o las luces de emergencia, y salirse de la vía
- B. Las luces interiores
- C. Las luces altas
- D. Seguir conduciendo

7. La dirección falla y el auto se dirige hacia un peatón. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar suavemente
- B. Apagar el motor
- C. Acelerar
- D. Frenar rápidamente con la presión máxima

8. ¿Qué suele notar cuando se activan los frenos antibloqueo (ABS)?

- A. El pedal del freno se hunde hasta el piso
- B. Un ruido en los frenos y que el pedal del freno vibra
- C. El volante se bloquea
- D. El motor se apaga

9. Si llega a una intersección después de otro vehículo, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted
- B. El vehículo que llegó primero
- C. El vehículo más grande
- D. El vehículo más rápido

10. Al entrar a una calle pública desde una vía de entrada/salida o un camino privado en el DC, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar la corneta y avanzar
- B. Nada
- C. Detenerse y ceder el paso a todos los vehículos y peatones que se aproximan
- D. Ceder el paso solo a los autos

11. Se acerca un vehículo de emergencia con la sirena o las luces destellantes encendidas.

¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Conducir de inmediato hacia el borde de la acera y detenerse hasta que pase
- C. Detenerse en su carril
- D. Seguirlo

12. ¿A qué distancia puede seguir a un equipo de bomberos que responde a una emergencia en el DC?

- A. A cualquier distancia
- B. A 200 pies
- C. A 100 pies
- D. No a menos de 500 pies

13. Se acerca a una cuadra donde se han detenido camiones de bomberos. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la corneta
- B. Girar a la derecha o a la izquierda en lugar de entrar a esa cuadra
- C. Estacionarse cerca
- D. Pasar despacio

14. ¿Cuándo NO tienen el derecho de paso los peatones que están en un paso de peatones en el DC?

- A. Cuando entran al paso de peatones con la luz roja o en contra de las instrucciones de un oficial de tránsito
- B. Nunca; siempre lo tienen
- C. En calles de un solo sentido
- D. De noche

15. Un vehículo está detenido en un paso de peatones para dejar cruzar a un peatón. Usted se acerca por detrás. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiarse de carril y adelantarlo
- B. Adelantarlo con cuidado
- C. Tocar la corneta
- D. No adelantar ni pasar al vehículo detenido

16. Un peatón cruza fuera de un paso de peatones en el DC. ¿Qué debe hacer?

- A. Cederle el paso al peatón
- B. Tocar la corneta
- C. Acelerar
- D. Seguir; el peatón no tiene el derecho de paso

17. ¿Cuándo debe un conductor del DC detenerse por completo ante un peatón en un paso de peatones?

- A. Nunca
- B. Solo en los semáforos
- C. Solo por los niños
- D. Cuando el peatón está en la mitad de la vía por la que usted circula, o se acerca tanto desde la otra mitad que corre peligro

18. En las intersecciones con señales para peatones, ¿qué señales deben obedecer los conductores?

- A. Los semáforos normales
- B. Las señales de WALK (cruzar)
- C. Ambas
- D. Ninguna

19. En una autopista plana, ¿cuánto tiempo más toma adelantar a un camión que a un automóvil?

- A. Alrededor de 1 segundo
- B. De tres a cinco segundos más
- C. Alrededor de 30 segundos
- D. No hay diferencia

20. ¿Cómo puede avisarle al conductor de un camión que lo va a adelantar, sobre todo de noche?

- A. Haciendo parpadear las luces delanteras
- B. Encendiendo las luces de emergencia
- C. Siguiéndolo muy de cerca
- D. Tocando la corneta repetidamente

21. En autopistas de varios carriles, ¿qué carril suelen usar los camiones con remolque?

- A. El carril izquierdo
- B. El arcén/orilla
- C. Solo el carril derecho
- D. El carril central

22. ¿Para qué sirven las bandas sonoras?

- A. Para marcar las ciclovías
- B. Para reducir el tráfico de forma permanente
- C. Para drenar el agua
- D. Para alertarlo con el ruido de los neumáticos sobre peligros, como intersecciones peligrosas o acercarse demasiado al borde de la vía

23. Le fallan los frenos en un automóvil sin ABS. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Bombear el pedal del freno
- B. Apagar el motor
- C. Poner el cambio en park
- D. Saltar del vehículo

24. Según el manual del DC, ¿hasta qué distancia detrás de un camión puede extenderse su punto ciego trasero?

- A. 20 pies
- B. 50 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

25. Cuando sigue a un camión de noche, ¿qué debe hacer con las luces delanteras?

- A. Apagarlas
- B. Bajarlas siempre (luces bajas)
- C. Usar las luces altas
- D. Hacerlas parpadear

Clave de respuestas: examen 5 de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/

1. D: Bajarse y correr por el costado de las vías hacia el tren, alejándose del vehículo

Bájese y corra hacia el tren por el costado de las vías, para evitar que lo golpeen los escombros del choque. (Emergencias: Quedarse accidentado en las vías del ferrocarril, página 38)

2. D: Frenar

No frene; agarre el volante firmemente, señale a la derecha, desacelere y lleve el vehículo al arcén/orilla. (Emergencias: Reventones, página 39)

3. C: 4/32 de pulgada

Necesita al menos 4/32 de pulgada de profundidad en cada ranura principal de los neumáticos delanteros y 2/32 de pulgada en los demás. (Emergencias: Neumáticos, página 38)

4. D: Mantener el acelerador hasta el fondo y girar la llave por intervalos cortos (10 a 15 segundos)

Oprima el acelerador hasta el fondo y manténgalo, gire la llave por intervalos de 10 a 15 segundos y suelte el acelerador cuando arranque; no lo bombee. (Emergencias: Motor ahogado, página 39)

5. D: Sacar las cuatro ruedas de la vía si es posible, encender las luces de emergencia, colocar bengalas o triángulos, y levantar la cubierta del motor o amarrar una tela blanca

Saque las cuatro ruedas de la vía si es posible, use las luces de estacionamiento o de emergencia, coloque bengalas o triángulos, y levante la cubierta del motor o amarre una tela blanca. (Emergencias: Vehículo dañado, página 39)

6. A: Las luces de estacionamiento, las luces direccionales o las luces de emergencia, y salirse de la vía

En una autopista oscura, intente usar las luces de estacionamiento, las direccionales o las de emergencia y sálgase de la vía; si fallan todas, reduzca la velocidad lo suficiente para salirse de manera segura. (Emergencias: Fallan las luces delanteras, página 37)

7. D: Frenar rápidamente con la presión máxima

Si falla la dirección, suelte el acelerador; si el auto se mantiene en su carril, frene suavemente, pero si se sale de la vía o va hacia alguien, frene rápidamente con la presión máxima. (Emergencias: La dirección falla, página 37)

8. B: Un ruido en los frenos y que el pedal del freno vibra

Cuando el ABS se activa, oye un ruido y siente que el pedal vibra. Es normal: mantenga una presión firme y constante en el pedal y dirija el vehículo. (Emergencias: Frenar con sistemas de frenos antibloqueo (ABS), página 36)

9. B: El vehículo que llegó primero

Si llega a la intersección después de otro vehículo, debe cederle el paso. (Derecho de paso vehicular, página 39)

10. C: Detenerse y ceder el paso a todos los vehículos y peatones que se aproximan

Al entrar a una calle pública desde una calle privada o una vía de entrada/salida, debe detenerse y ceder el paso a todos los peatones y vehículos que se aproximan. (Derecho de paso vehicular, página 39)

11. B: Conducir de inmediato hacia el borde de la acera y detenerse hasta que pase

Cuando oiga o vea un vehículo de emergencia que da señales, conduzca de inmediato hacia el borde de la acera y deténgase, y permanezca detenido hasta que pase. (Derecho de paso vehicular, página 39)

12. D: No a menos de 500 pies

No siga a ningún equipo de bomberos a menos de 500 pies (unos 150 m) cuando esté respondiendo a una emergencia. (Derecho de paso vehicular, página 40)

13. B: Girar a la derecha o a la izquierda en lugar de entrar a esa cuadra

No entre a una cuadra con camiones de bomberos o vehículos de emergencia detenidos; gire a la derecha o a la izquierda, porque entrar a esa cuadra va en contra de las regulaciones de tráfico. (Derecho de paso vehicular, página 40)

14. A: Cuando entran al paso de peatones con la luz roja o en contra de las instrucciones de un oficial de tránsito

Los peatones en un paso de peatones, marcado o no, tienen el derecho de paso, excepto cuando entran con la luz roja o en contra de las instrucciones de un oficial de tránsito. (Derecho de paso de los peatones, página 40)

15. D: No adelantar ni pasar al vehículo detenido

Cuando un vehículo está detenido en un paso de peatones para dejar cruzar a un peatón, los conductores que vienen detrás no deben adelantar ni pasarlo. (Derecho de paso de los peatones: Cruzar en un paso de peatones, página 40)

16. A: Cederle el paso al peatón

Aunque un peatón fuera del paso de peatones no tiene el derecho de paso, el conductor siempre debe cederle el paso. (Derecho de paso de los peatones: Cruzar en lugares que no sean pasos de peatones, página 40)

17. D: Cuando el peatón está en la mitad de la vía por la que usted circula, o se acerca tanto desde la otra mitad que corre peligro

Deténgase por completo cuando el peatón esté en la mitad de la vía por la que usted circula o se acerque tanto desde la otra mitad que corra peligro. (Derecho de paso de los peatones: Cruzar en un paso de peatones, página 40)

18. A: Los semáforos normales

Los conductores deben obedecer los semáforos normales; los peatones obedecen las señales WALK (cruzar) y DON'T WALK (no cruzar). (Derecho de paso de los peatones: Señales de peatones, página 40)

19. B: De tres a cinco segundos más

En una autopista plana, solo toma de tres a cinco segundos más adelantar a un camión que a un automóvil. (Compartir la vía con camiones grandes: Adelantar, página 41)

20. A: Haciendo parpadear las luces delanteras

Avísele al conductor del camión que lo está adelantando haciendo parpadear las luces delanteras, especialmente de noche. (Compartir la vía con camiones grandes: Adelantar, página 41)

21. D: El carril central

Los camiones con remolque por lo general permanecen en el carril central para ayudar a que el tráfico entre y salga de la autopista, y para tener opciones ante un peligro. (Compartir la vía con camiones grandes: Maniobrabilidad, página 41)

22. D: Para alertarlo con el ruido de los neumáticos sobre peligros, como intersecciones peligrosas o acercarse demasiado al borde de la vía

Las bandas sonoras son secciones de vía corrugada que le advierten sobre peligros como intersecciones peligrosas o cuando conduce demasiado cerca del borde. (Emergencias: Bandas sonoras, página 38)

23. A: Bombear el pedal del freno

Intente bombear el pedal del freno (sin ABS). Si no funciona, use el freno de emergencia (de mano), cambie a una velocidad más baja y, si es necesario, haga que los neumáticos rocen el borde de la acera. (Emergencias: Falla en los frenos, página 36)

24. C: 200 pies

Los puntos ciegos de un camión se extienden hasta 20 pies (unos 6 m) delante de la cabina, a ambos lados y hasta 200 pies (unos 60 m) detrás. (Compartir la vía con camiones grandes: Seguir a un camión, página 41)

25. B: Bajarlas siempre (luces bajas)

Siempre baje las luces cuando siga a un camión de noche; las luces altas se reflejan en sus espejos y ciegan al conductor. (Compartir la vía con camiones grandes: Seguir a un camión, página 41)