

Examen de práctica 6: DMV de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Está detenido detrás de un camión en una subida. ¿Qué debe hacer?

- A. Apagar el motor
- B. Dejar espacio delante por si el camión se desliza hacia atrás, y mantenerse a la izquierda de su carril para que el conductor lo vea
- C. Acercarse mucho
- D. Tocar la corneta

2. ¿Debe alguna vez cruzar por detrás de un camión que está retrocediendo?

- A. Nunca; los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y puede que no lo vean
- B. Sí, si lo hace rápido
- C. Solo de día
- D. Solo por la acera

3. A 60 mph, según el manual del DC, ¿qué distancia necesita aproximadamente un automóvil para detenerse, comparado con un camión?

- A. Automóvil 100 pies, camión 200 pies
- B. Automóvil 500 pies, camión 400 pies
- C. Ambos unos 200 pies
- D. Automóvil unos 366 pies, camión más de 400 pies

4. ¿Cuánto más tiempo y espacio necesitan los conductores de camiones y autobuses para detenerse que los de automóviles?

- A. El mismo
- B. Casi el doble
- C. La mitad
- D. Diez veces más

5. ¿Por qué lado debe adelantar siempre a un camión con remolque?

- A. Por el arcén/orilla
- B. Por la izquierda
- C. Por la derecha
- D. Por cualquier lado

6. ¿Por qué los conductores calculan mal la velocidad de los camiones con remolque que se acercan a una intersección?

- A. Son ruidosos
- B. Siempre señalan
- C. No tienen luces
- D. Por su gran tamaño parecen ir más despacio de lo que realmente van

7. ¿A qué distancia de un vehículo escolar con las luces rojas intermitentes encendidas debe detenerse en el DC?

- A. Al menos a 20 pies del frente o de la parte trasera
- B. Al menos a 100 pies
- C. Al menos a 10 pies
- D. Al menos a 50 pies

8. ¿Cuándo no está obligado a detenerse ante un vehículo escolar del DC con las luces rojas intermitentes encendidas?

- A. Cuando el autobús es pequeño
- B. Nunca
- C. Cuando va tarde
- D. Cuando está en una autopista dividida y el vehículo escolar está del otro lado

9. ¿Aproximadamente cuántos de los accidentes mortales de motocicleta involucran automóviles?

- A. Casi la mitad
- B. Alrededor del 10 %
- C. Ninguno
- D. Alrededor del 90 %

10. ¿Es legal en el DC adelantar a una motocicleta dentro del mismo carril?

- A. Sí
- B. Solo en autopistas
- C. Solo si va despacio
- D. No, va en contra de la ley

11. ¿Qué espacio dice el manual del DC que debe dejar al adelantar a un ciclista?

- A. Unos tres pies
- B. No hay una cantidad fija
- C. Unos 10 pies
- D. Alrededor de 1 pie

12. Según el manual del DC, ¿a qué velocidad puede ir un ciclista con experiencia?

- A. De 40 a 50 mph
- B. A más de 60 mph
- C. De 5 a 10 mph
- D. De 20 a 30 mph

13. Al acercarse a un ciclista en el DC, ¿qué debe evitar?

- A. Esperar para adelantarle
- B. Reducir la velocidad
- C. Dejarle espacio
- D. Usar la corneta

14. ¿Es legal en el DC girar a la derecha delante de un autobús detenido en una intersección para recoger o dejar pasajeros?

- A. Solo de noche
- B. Solo si pone la señal
- C. Sí
- D. No; quédese o incorpórese detrás del autobús. La multa es de al menos \$200

15. ¿Cómo están marcados los carriles de autobuses en el DC?

- A. Con franjas amarillas
- B. Con pavimento rojo continuo y la frase "Bus Only"
- C. Con pintura azul
- D. Con pintura verde

16. Si no hay una señal oficial, ¿a qué distancia de una intersección puede cruzar un carril de autobuses para girar a la derecha?

- A. Nunca
- B. 100 pies
- C. 10 pies
- D. 40 pies

17. Además de los autobuses, ¿quién puede circular por un carril de autobuses del DC?

- A. Los taxis
- B. Las bicicletas, el paratransito y los vehículos de emergencia
- C. Los camiones de reparto
- D. Las motocicletas

18. ¿Cómo debe adelantar a un tranvía detenido que viaja en su misma dirección?

- A. Por la derecha, rápidamente
- B. Nunca
- C. Tocando la corneta y avanzando
- D. Con mucha precaución, cuando sea seguro, por el lado izquierdo

19. ¿Cuál es la sanción por estacionarse en o dentro de la vía guía de un tranvía en el DC?

- A. Una advertencia
- B. Ninguna
- C. Una multa y la remoción o incautación del vehículo
- D. Solo puntos

20. ¿Qué debe hacer al pasar junto a un autobús de transporte público detenido con sus luces de señales intermitentes?

- A. Tocar la corneta
- B. Adelantarlo por la derecha
- C. Acelerar
- D. Mantener una velocidad segura y estar pendiente de los peatones; ceder el paso al autobús cuando vuelva al tráfico

21. ¿Cuánto dura la fase de prioridad de la señal "Bus Only" del DC antes de que aparezca el triángulo intermitente?

- A. Diez segundos
- B. Un minuto
- C. Un segundo
- D. Tres segundos

22. ¿Deben los conductores girar a la derecha cruzando el paso del tráfico de bicicletas?

- A. Solo de noche
- B. Sí
- C. Solo si ponen la señal
- D. No; deben incorporarse de manera segura al tráfico de bicicletas al girar

23. En el DC, ¿deben los conductores ceder el paso a los ciclistas en las intersecciones?

- A. No
- B. Sí, al adelantar y al girar
- C. Solo a los niños
- D. Solo de noche

24. ¿Con cuánta distancia de anticipación debe señalar de forma continua antes de girar en el DC?

- A. Al menos 500 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 300 pies
- D. Al menos 50 pies

25. ¿Con cuánta anticipación debe señalar antes de cambiar de carril en el DC?

- A. Al menos 500 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 50 pies
- D. No menos de 300 pies

Clave de respuestas: examen 6 de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/

1. B: Dejar espacio delante por si el camión se desliza hacia atrás, y mantenerse a la izquierda de su carril para que el conductor lo vea

Deje espacio por si el camión se desliza hacia atrás al arrancar, y manténgase a la izquierda de su carril para que el conductor pueda verlo. (Compartir la vía con camiones grandes: Seguir a un camión, página 42)

2. A: Nunca; los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y puede que no lo vean

Nunca cruce por detrás de un camión que retrocede; los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y puede que no lo vean. (Compartir la vía con camiones grandes: Puntos ciegos de retroceso, página 42)

3. D: Automóvil unos 366 pies, camión más de 400 pies

Un automóvil a 60 mph (unos 97 km/h) puede detenerse en unos 366 pies (unos 112 m); un camión a la misma velocidad necesita más de 400 pies (unos 122 m). (Compartir la vía con camiones grandes: Distancia de frenado de un camión, página 42)

4. B: Casi el doble

Los conductores de camiones y autobuses necesitan casi el doble del tiempo y espacio que los automóviles para detenerse, así que no se atravesie demasiado pronto después de adelantarlos. (Compartir la vía con camiones grandes: Puntos ciegos delanteros, página 42)

5. B: Por la izquierda

Siempre adelante por completo a un camión con remolque, siempre por el lado izquierdo y sin quedarse a su costado. (Compartir la vía con camiones grandes: Errores más comunes que debe evitar, página 43)

6. D: Por su gran tamaño parecen ir más despacio de lo que realmente van

Por su tamaño, un camión con remolque con frecuencia parece ir más despacio de lo que realmente va, lo que causa choques en las intersecciones. (Compartir la vía con camiones grandes: Errores más comunes que debe evitar, página 43)

7. A: Al menos a 20 pies del frente o de la parte trasera

Todos los vehículos deben detenerse al menos a 20 pies (unos 6 m) del frente o de la parte trasera de un vehículo escolar con las luces rojas intermitentes encendidas. (Detenerse por vehículos escolares, página 43)

8. D: Cuando está en una autopista dividida y el vehículo escolar está del otro lado

Los conductores en una autopista dividida no tienen que detenerse cuando el vehículo escolar está del otro lado de la autopista. (Detenerse por vehículos escolares, página 43)

9. A: Casi la mitad

Casi la mitad de todos los accidentes mortales de motocicleta involucran automóviles; los conductores con frecuencia dicen que nunca vieron la motocicleta. (Compartir la vía con motocicletas, página 43)

10. D: No, va en contra de la ley

Una motocicleta tiene derecho a usar el carril completo; va en contra de la ley adelantar o rebasar a una motocicleta dentro del mismo carril. (Compartir la vía con motocicletas, página 43)

11. A: Unos tres pies

Deje suficiente espacio, por lo general unos tres pies (casi 1 m), y vuelva a su carril cuando pueda ver claramente al ciclista en el espejo retrovisor. (Compartir la vía con bicicletas: Adelantar a un ciclista, página 44)

12. D: De 20 a 30 mph

Es común que un ciclista con experiencia alcance de 20 a 30 mph (unos 32 a 48 km/h) y esté más cerca de lo que usted piensa. (Compartir la vía con bicicletas: Adelantar a un ciclista, página 44)

13. D: Usar la corneta

Reduzca la velocidad y evite usar la corneta; los ruidos fuertes pueden asustar al ciclista y causar un accidente. (Compartir la vía con bicicletas: Seguir a un ciclista, página 44)

14. D: No; quédese o incorpórese detrás del autobús. La multa es de al menos \$200

La ley del Distrito prohíbe girar a la derecha delante de un autobús detenido en una intersección para recoger o bajar pasajeros; las multas son de al menos \$200. (Compartir la vía con autobuses, página 44)

15. B: Con pavimento rojo continuo y la frase "Bus Only"

Los carriles de autobuses están indicados por marcas rojas continuas en el pavimento y la frase "Bus Only" (solo autobuses); sus horarios pueden variar. (Compartir la vía con autobuses: Carriles de autobuses, página 44)

16. D: 40 pies

Si no hay una señal oficial, puede hacer el giro a una distancia de 40 pies (unos 12 m) de la intersección, cediendo el paso a las bicicletas y los autobuses del carril. (Compartir la vía con autobuses: Carriles de autobuses, página 45)

17. B: Las bicicletas, el paratransito y los vehículos de emergencia

Los autobuses de tránsito, de turismo, chárter y escolares pueden usar los carriles de autobuses, al igual que las bicicletas, el paratransito y los vehículos de emergencia. (Compartir la vía con autobuses: Carriles de autobuses, página 45)

18. D: Con mucha precaución, cuando sea seguro, por el lado izquierdo

Sea muy precavido, porque puede haber pasajeros subiendo o bajando; espere hasta que sea seguro y adelante por el lado izquierdo del tranvía. (Compartir la vía con tranvías: Adelantar un tranvía, página 46)

19. C: Una multa y la remoción o incautación del vehículo

Estacionar, detener o parar un vehículo en o dentro de la vía guía de un tranvía o junto a una plataforma está sujeto a multa y a remoción o incautación. (Compartir la vía con tranvías: Estacionarse al lado de una ruta de tranvía, página 46)

20. D: Mantener una velocidad segura y estar pendiente de los peatones; ceder el paso al autobús cuando vuelva al tráfico

Mantenga una velocidad segura, esté pendiente de los peatones, cámbiese de carril para darle espacio cuando sea posible y siempre ceda el paso a los autobuses que se incorporan y salen del tráfico. (Compartir la vía con autobuses, página 44)

21. D: Tres segundos

La señal exclusiva para autobuses muestra una barra vertical (avance para los autobuses); después de tres segundos, un triángulo intermitente indica que la prioridad está por terminar. (Compartir la vía con autobuses: Señales para autobuses, página 45)

22. D: No; deben incorporarse de manera segura al tráfico de bicicletas al girar

Incorpórese de manera segura al tráfico de bicicletas cuando gire; no haga giros a la derecha cruzando el paso del tráfico de bicicletas. (Compartir la vía con bicicletas: Adelantar a un ciclista, página 44)

23. B: Sí, al adelantar y al girar

Las bicicletas son vehículos en el DC; los conductores deben ceder el paso a los ciclistas en las intersecciones, al adelantar y al girar. (Compartir la vía con bicicletas: Derecho de paso de las bicicletas, página 43)

24. B: Al menos 100 pies

Use la luz direccional, la señal de mano o ambas de forma continua durante al menos 100 pies (unos 30 m) antes de girar; más distancia a alta velocidad. (Reglas de conducción: Señalizar, página 47)

25. D: No menos de 300 pies

Debe señalar no menos de 300 pies (unos 90 m) antes de cambiar de carril, y es preferible hacerlo antes. (Reglas de conducción: Conducir en vías con carriles marcados, página 48)