

Examen de práctica 8: DMV de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en una zona escolar del DC?

- A. 10 mph
- B. 15 mph
- C. 20 mph
- D. 25 mph

2. Según el manual del DC, ¿cuántas veces más probable es morir en un choque a 60 mph que a 20 mph?

- A. Veinte veces
- B. Ocho veces
- C. Cuatro veces
- D. Dos veces

3. Dos automóviles que van cada uno a 50 mph chocan de frente. ¿Cuál es la velocidad del impacto?

- A. 50 mph
- B. 75 mph
- C. 100 mph
- D. 25 mph

4. Chocar contra un objeto sólido a 60 mph equivale a...

- A. Caerse de un edificio de 10 pisos
- B. Caerse de una silla
- C. Un golpe leve
- D. Chocar contra el borde de la acera

5. Según el manual del DC, sin pasar el límite, ¿cuál es la velocidad más segura?

- A. Más rápido que el tráfico
- B. La velocidad promedio a la que circula el tráfico
- C. Muy por debajo de la velocidad promedio
- D. La velocidad mínima

6. ¿Tiene fuerza de ley una señal de velocidad recomendada (amarilla o naranja)?

- A. Es solo para camiones
- B. Solo se aplica de noche
- C. No, pero si la excede y tiene un accidente, pueden multarlo por violar la restricción general de velocidad
- D. Sí, igual que un límite de velocidad

7. ¿Dónde están prohibidas las vueltas en U en el DC?

- A. En ningún lugar
- B. Solo en autopistas
- C. En intersecciones controladas por semáforos, en los pasos de peatones junto a ellas, o en una curva o loma sin visibilidad de 500 pies
- D. En calles residenciales tranquilas

8. ¿Es legal en el DC usar audífonos conectados a un aparato de audio mientras conduce?

- A. Solo en un oído
- B. No; se aceptan los audífonos para teléfonos celulares y las ayudas auditivas
- C. Sí
- D. Solo a bajo volumen

9. ¿Quién debe usar el cinturón de seguridad en el DC?

- A. Solo los ocupantes de los asientos delanteros
- B. El conductor y todos los pasajeros, adelante y atrás
- C. Solo los niños
- D. Solo el conductor

10. ¿Cuál es la sanción en el DC por no usar el cinturón de seguridad?

- A. Multa de \$25, sin puntos
- B. Multa de \$100
- C. Solo una advertencia
- D. Multa de \$50 y 2 puntos

11. ¿Puede la policía del DC detenerlo solo por no usar el cinturón de seguridad?

- A. Solo de noche
- B. Sí
- C. No
- D. Solo en autopistas

12. Según el manual del DC, ¿a qué distancia debe estar su pecho del centro del volante?

- A. De 18 a 20 pulgadas
- B. De 4 a 6 pulgadas
- C. Lo más cerca posible
- D. De 10 a 12 pulgadas

13. ¿Dónde deben viajar los niños de 12 años o menos?

- A. En las piernas de un adulto
- B. En el asiento delantero
- C. Abrochados en un asiento trasero
- D. En cualquier lugar con cinturón

14. ¿Cómo debe ajustarse el reposacabezas?

- A. Lo más bajo posible
- B. Detrás del cuello
- C. Debe quitarse
- D. Directamente detrás de la cabeza

15. ¿Es legal conducir en neutro (dejando rodar el vehículo)?

- A. No; nunca conduzca en neutro ni con el embrague pisado más tiempo del necesario para cambiar de marcha
- B. Solo en bajada
- C. Solo en el tráfico
- D. Sí

16. ¿Debe obedecer las indicaciones de un guardia de cruce escolar?

- A. No
- B. Solo si hay policía presente
- C. Sí, los guardias de cruce y los oficiales de control de tránsito tienen autoridad para detener y dirigir el tráfico
- D. Solo cerca de las escuelas

17. ¿Es legal en el DC quitar el convertidor catalítico de un vehículo modelo 1968 o posterior?

- A. Con un permiso
- B. Sí
- C. Solo en autos viejos
- D. No, es ilegal quitar o desactivar los dispositivos de control de emisiones

18. ¿De qué color son la mayoría de las señales de advertencia en las zonas de trabajo?

- A. Verde
- B. Azul
- C. Naranja
- D. Amarillo

19. ¿Qué debe hacer cuando ve señales de cierre de carril más adelante en una zona de trabajo?

- A. Acelerar
- B. Prepararse para salir del carril cerrado, evitar movimientos bruscos y frenar gradualmente
- C. Quedarse en el carril hasta el final
- D. Detenerse

20. ¿Qué le indican los paneles de flechas en las zonas de trabajo?

- A. Dónde estacionarse
- B. El límite de velocidad
- C. Solo las rutas de desvío
- D. Dónde cambiarse a otro carril, de día o de noche

21. ¿Es legal conducir a través de una zona de seguridad?

- A. No, nunca conduzca a través de una zona de seguridad marcada para peatones
- B. Sí, despacio
- C. Solo los autobuses
- D. Solo de noche

22. En el DC, ¿en qué programa debe inscribirse una persona declarada culpable de conducir con las capacidades disminuidas?

- A. En ninguno
- B. En el Programa de dispositivo de bloqueo de encendido (IID)
- C. Solo en un curso de manejo defensivo
- D. En un curso sobre el cinturón de seguridad

23. Los semáforos de una intersección del DC no funcionan. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la corneta y avanzar
- B. Detenerse como ante una señal de alto y luego seguir las reglas del derecho de paso, salvo que un oficial de tránsito le indique otra cosa
- C. Avanzar con cuidado
- D. Pasar rápido

24. ¿Qué significa una luz amarilla fija en el DC?

- A. Siga con precaución indefinidamente
- B. Acelere
- C. La luz está cambiando de verde a rojo; da tiempo para detenerse de forma segura y despejar la intersección
- D. Deténgase y siga

25. ¿Qué significa una flecha roja fija?

- A. Siga
- B. Deténgase y permanezca detenido para la dirección de la flecha mientras esté en rojo
- C. Ceda el paso
- D. Gire después de detenerse

Clave de respuestas: examen 8 de Washington DC

Basado en Manual del conductor del Departamento de Vehículos Automotores del DC (DC Driver Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington-dc/

1. B: 15 mph

El límite de velocidad predeterminado en una zona escolar del DC es de 15 mph (unos 24 km/h). (Reglas de tránsito: Leyes de límite de velocidad/salvo que se señale algo distinto, página 53)

2. B: Ocho veces

La muerte es ocho veces más probable en un choque a 60 mph (unos 97 km/h) que a 20 mph (unos 32 km/h). (Reglas de tránsito: Restricciones de velocidad, página 53)

3. C: 100 mph

En un choque de frente, la velocidad de impacto es la suma de ambas velocidades: $50 + 50 = 100$ mph (unos 161 km/h). (Reglas de tránsito: Restricciones de velocidad, página 53)

4. A: Caerse de un edificio de 10 pisos

Golpear un objeto sólido inmóvil a 60 mph equivale a caerse de un edificio de 10 pisos. (Reglas de tránsito: Restricciones de velocidad, página 53)

5. B: La velocidad promedio a la que circula el tráfico

Sin pasar el límite, lo más seguro es conducir a la velocidad promedio del tráfico; alejarse de ella, más rápido o más lento, aumenta el riesgo de accidente. (Reglas de tránsito: Restricciones de velocidad, página 53)

6. C: No, pero si la excede y tiene un accidente, pueden multarlo por violar la restricción general de velocidad

Las señales de velocidad recomendada no tienen fuerza de ley, pero si la excede y sufre un accidente, se puede concluir que violó la restricción general de velocidad. (Reglas de tránsito: Señales de velocidad recomendada, página 54)

7. C: En intersecciones controladas por semáforos, en los pasos de peatones junto a ellas, o en una curva o loma sin visibilidad de 500 pies

No haga una vuelta en U en una curva o loma donde no lo puedan ver a 500 pies (unos 150 m), en intersecciones controladas por semáforos ni en los pasos de peatones junto a ellas. (Otras leyes de tránsito: Vuelta en U, página 54)

8. B: No; se aceptan los audífonos para teléfonos celulares y las ayudas auditivas

No puede usar tapones para los oídos, auriculares ni audífonos conectados a un aparato de audio mientras conduce; se permiten los audífonos para teléfonos celulares y las ayudas auditivas. (Otras leyes de tránsito: Se prohíbe el uso de auriculares, audífonos y tapones para los oídos, página 54)

9. B: El conductor y todos los pasajeros, adelante y atrás

La ley del DC exige que el conductor y todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad en automóviles, camiones, vehículos multipropósito y autobuses de pasajeros. (Otras leyes de tránsito: Se deben usar cinturones de seguridad, página 55)

10. D: Multa de \$50 y 2 puntos

La sanción es una multa de \$50 y 2 puntos; los conductores son responsables de que todos los pasajeros cumplan. (Otras leyes de tránsito: Multa de \$50 y 2 puntos, página 55)

11. B: Sí

La ley del Distrito permite a la policía detener un vehículo únicamente porque sus ocupantes no tienen el cinturón debidamente abrochado. (Otras leyes de tránsito: Se le obligará a detener el vehículo, página 55)

12. D: De 10 a 12 pulgadas

Intente mantener de 10 a 12 pulgadas (unos 25 a 30 cm) desde el centro del volante hasta el pecho para reducir el riesgo de la bolsa de aire. (Otras leyes de tránsito: Bolsas de aire, página 56)

13. C: Abrochados en un asiento trasero

Los niños de 12 años o menos deben viajar abrochados en un asiento trasero, con un asiento o cinturón adecuado para su tamaño; los bebés nunca delante de una bolsa de aire del pasajero. (Otras leyes de tránsito: Bolsas de aire, página 56)

14. D: Directamente detrás de la cabeza

Ajuste el reposacabezas a una posición directamente detrás de su cabeza para protegerse del latigazo cervical. (Otras leyes de tránsito: Reposacabezas, página 55)

15. A: No; nunca conduzca en neutro ni con el embrague pisado más tiempo del necesario para cambiar de marcha

Nunca conduzca con la marcha en neutro ni con el embrague pisado más tiempo del necesario para cambiar de marcha; es posible que no pueda reaccionar a tiempo. (Otras leyes de tránsito: Conducir en neutro, página 54)

16. C: Sí, los guardias de cruce y los oficiales de control de tránsito tienen autoridad para detener y dirigir el tráfico

Debe seguir las instrucciones de cualquier guardia de cruce autorizado u oficial de control de tránsito. (Otras leyes de tránsito: Guardias de cruce escolar y agentes de control de tránsito, página 54)

17. D: No, es ilegal quitar o desactivar los dispositivos de control de emisiones

Es ilegal quitar, alterar o dejar inoperables los dispositivos de control de emisiones, como el convertidor catalítico, en los vehículos que vienen equipados de fábrica. (Otras leyes de tránsito: Equipos para vehículos, página 54)

18. C: Naranja

Las señales de advertencia en las zonas de trabajo suelen ser de color naranja, y la mayoría tienen forma de diamante. (Zonas de trabajo, página 56)

19. B: Prepararse para salir del carril cerrado, evitar movimientos bruscos y frenar gradualmente

Prepárese para salir del carril cerrado, esté atento a límites de velocidad más bajos, no zigzaguee, frene gradualmente y mantenga la distancia. (Zonas de trabajo, página 57)

20. D: Dónde cambiarse a otro carril, de día o de noche

Los paneles de flechas dan advertencias e indicaciones con anticipación para que los conductores se cambien de carril, tanto de día como de noche. (Señales, letreros y marcas: Paneles de flechas, página 58)

21. A: No, nunca conduzca a través de una zona de seguridad marcada para peatones

Nunca conduzca a través de una zona de seguridad, que es un área marcada con señales únicamente para peatones. (Otras leyes de tránsito: Zonas de seguridad, página 54)

22. B: En el Programa de dispositivo de bloqueo de encendido (IID)

Toda persona culpable de conducir con las capacidades disminuidas debe inscribirse en el Programa IID: instalar el dispositivo en todos sus vehículos registrados, obtener una licencia restringida y conducir solo vehículos equipados con IID. (Introducción: Conducir con las capacidades disminuidas, página 5)

23. B: Detenerse como ante una señal de alto y luego seguir las reglas del derecho de paso, salvo que un oficial de tránsito le indique otra cosa

Si los semáforos están fuera de servicio o funcionan mal, deténgase como lo haría ante una señal de alto y proceda según las reglas del derecho de paso, salvo que un oficial le indique otra cosa. (Señales, letreros y marcas: Semáforos, página 58)

24. C: La luz está cambiando de verde a rojo; da tiempo para detenerse de forma segura y despejar la intersección

La luz amarilla fija significa que la luz está cambiando de verde a rojo, para dar tiempo a que el tráfico se detenga

de forma segura y se despeje la intersección. (Señales, letreros y marcas: Luz amarilla fija, página 58)

25. B: Deténgase y permanezca detenido para la dirección de la flecha mientras esté en rojo

Con una flecha roja fija, deténgase antes de la intersección y permanezca detenido para la dirección de la flecha mientras esté en rojo. (Señales, letreros y marcas: Luz de flecha roja fija, página 59)