

Examen de práctica 10: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cómo debe asegurar la carga en su vehículo o remolque?

- A. Amarrar todo con cuerdas, redes o correas
- B. Solo cubrirla con una sábana
- C. Conducir despacio en lugar de amarrarla
- D. Confiar en su propio peso

2. ¿Quiénes tienen prioridad de embarque en la mayoría de los Ferris del Estado de Washington?

- A. Los vehículos con pasajeros
- B. Los camiones
- C. Los ciclistas
- D. Las motocicletas

3. En Washington, ¿qué es colarse en la fila del ferri?

- A. Es legal los fines de semana
- B. Está permitido para los residentes
- C. Está permitido si va tarde
- D. Una infracción de tránsito que puede generar una multa

4. ¿En qué condados de Washington se permite conducir en las playas oceánicas?

- A. Whatcom y Skagit
- B. King y Pierce
- C. Grays Harbor y Pacific
- D. Clallam y Jefferson

5. ¿Qué indican los símbolos de carril compartido (sharrows) en el pavimento?

- A. Marcan una parada de autobús
- B. Marcan un carril que se comparte con el tráfico de bicicletas; conduzca despacio y deje al menos 3 pies al rebasar
- C. Marcan un carril para camiones
- D. Marcan una zona donde no se permite rebasar

6. ¿Puede girar a la derecha en rojo en una intersección con una zona para ciclistas (bike box)?

- A. Solo de día
- B. Sí, después de detenerse
- C. No; manténgase detrás de la línea blanca hasta que la zona para ciclistas esté libre
- D. Sí, si no hay bicicletas

7. Un carril para bicicletas con zona de protección tiene dos líneas blancas continuas con rayas diagonales entre ellas. ¿Puede conducir dentro de la zona de protección?

- A. Sí, para estacionarse
- B. Sí, en las horas pico
- C. Sí, para rebasar
- D. No, la zona de protección es parte del carril para bicicletas; solo entre para hacer un giro legal después de verificar que es seguro

8. Según la guía de Washington, ¿cuánto espacio debe dejar entre usted y el vehículo de adelante?

- A. Como mínimo, el doble de la longitud de su vehículo
- B. Al menos 10 pies
- C. Al menos 100 pies
- D. Al menos la longitud de un auto

9. Cuando va detrás de un camión grande, ¿por qué debe ajustar su distancia de seguimiento?

- A. Para tener una vista amplia del camino de adelante
- B. Para leer sus letreros
- C. Para quedarse en su punto ciego
- D. Para ir a rebufo detrás de él

10. En un camino de dos sentidos y dos carriles con una línea central amarilla discontinua, ¿puede usar el carril contrario para rebasar?

- A. Nunca
- B. Sí, si es seguro
- C. Solo de noche
- D. Solo para rebasar una bicicleta

11. En Washington, ¿puede usar el acotamiento para rebasar a otro vehículo?

- A. Sí, a baja velocidad
- B. Sí, en embotellamientos
- C. Sí, por la derecha
- D. No, a menos que se lo indiquen las autoridades o las señales

12. Cuando usa el carril izquierdo para rebasar, usted debe:

- A. Rebasar en 3 segundos a cualquier velocidad
- B. Acelerar todo lo necesario
- C. Seguir respetando el límite de velocidad
- D. Hacer cambio de luces

13. ¿Cuándo está bien circular temporalmente por el lado izquierdo de un camino de dos carriles?

- A. Al girar a la derecha
- B. Para esquivar baches en cualquier momento
- C. Solo cuando está rebasando a otro vehículo de forma segura y legal
- D. Cuando el camino está vacío

14. ¿Cómo puede calcular si tiene suficiente tiempo para girar a la izquierda frente al tráfico que viene en sentido contrario?

- A. Adivinar según el color del auto
- B. Observar cuándo los vehículos que vienen pasan por un marcador a un lado del camino y contar los segundos que tardan en despejar el camino al que desea girar
- C. Girar siempre después de 2 segundos
- D. Esperar a que alguien toque el claxon

15. Para practicar a calcular la distancia en segundos, ¿a cuántos segundos debe estar el punto de referencia que la guía sugiere elegir antes de contar?

- A. 2 segundos
- B. 5 segundos
- C. 15 segundos
- D. 60 segundos

16. ¿Por qué nunca debe invadir el carril contrario para rebasar a un ciclista?

- A. Porque crea un riesgo de choque de frente; espere hasta que sea seguro
- B. Porque el ciclista acelerará
- C. Está permitido si toca el claxon
- D. Porque gasta combustible

17. De noche, debe conducir a una velocidad que le permita detenerse dentro del alcance de la luz de sus faros, que generalmente es de unos:

- A. 100 pies
- B. 250 pies
- C. 400 pies
- D. 1,000 pies

18. ¿Cuándo debe cambiar de las luces altas a las luces normales?

- A. Nunca en vías abiertas
- B. A 500 pies de un vehículo que viene en sentido contrario y a 300 pies cuando va detrás de otro vehículo
- C. A 100 pies de cualquier vehículo
- D. Solo en las ciudades

19. ¿Cuándo exige la ley de Washington tener los faros encendidos?

- A. Una hora después del atardecer
- B. Del atardecer al amanecer
- C. De media hora después del atardecer a media hora antes del amanecer
- D. Solo cuando llueve

20. ¿Por qué las luces de circulación diurna no sustituyen a los faros al anochecer?

- A. Porque son demasiado brillantes
- B. Porque no son tan brillantes como los faros y no encienden las calaveras (luces traseras)
- C. Porque solo funcionan en invierno
- D. Porque son ilegales

21. ¿Debe usar gafas de sol al conducir en un día nublado o de noche?

- A. No, los lentes polarizados o de color reducen su visión
- B. Solo en las autopistas
- C. Solo si son polarizadas
- D. Sí, para reducir el reflejo

22. Un vehículo que viene en sentido contrario lleva las luces altas encendidas. ¿Hacia dónde debe mirar?

- A. Al tablero
- B. Cerrar los ojos un momento
- C. Directamente a los faros
- D. Hacia el lado derecho del camino

23. Al acercarse a una curva, ¿dónde debe colocar su vehículo?

- A. Ligeramente hacia el exterior del carril
- B. Sobre la línea central
- C. En el acotamiento
- D. Ligeramente hacia el interior del carril

24. ¿Qué debe hacer mientras recorre una curva?

- A. Cambiar de carril
- B. Frenar con fuerza a la mitad
- C. Mantener una velocidad constante y girar con suavidad
- D. Acelerar bruscamente

25. ¿Por qué el pavimento se vuelve especialmente resbaladizo cuando empieza a llover en un día caluroso?

- A. La lluvia se congela al tocarlo
- B. Las llantas se ablandan
- C. El agua está caliente
- D. El calor hace que el aceite del asfalto suba a la superficie hasta que la lluvia lo lava

Clave de respuestas: examen 10 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. A: Amarrar todo con cuerdas, redes o correas

Conducir con una carga suelta es ilegal; amarre todo y ate los objetos grandes directamente al vehículo o remolque. (4.19 Asegure su carga, página 151)

2. C: Los ciclistas

Los ciclistas tienen prioridad de embarque en la mayoría de los ferris y pueden avanzar más allá de los vehículos que esperan en el carril de espera. (4.20 Ferris, página 152)

3. D: Una infracción de tránsito que puede generar una multa

Colarse en la fila del ferri es una infracción de tránsito que puede generar una multa; en el sistema de autopistas marinas se aplican todas las reglas viales. (4.20 Ferris, página 152)

4. C: Grays Harbor y Pacific

Solo se permite conducir en playas oceánicas en los condados de Grays Harbor y Pacific, entrando por accesos señalizados y sobre arena compactada. (4.20 Playas, página 152)

5. B: Marcan un carril que se comparte con el tráfico de bicicletas; conduzca despacio y deje al menos 3 pies al rebasar

Los símbolos de carril compartido indican que un carril se comparte con bicicletas; esté atento a los ciclistas y deje al menos 3 pies (aprox. 1 m) al rebasar. (4.16 Otras marcas en el pavimento, página 139)

6. C: No; manténgase detrás de la línea blanca hasta que la zona para ciclistas esté libre

No puede girar a la derecha en rojo cerca de una zona para ciclistas; manténgase detrás de la línea blanca hasta que esté libre. (4.16 Otras marcas en el pavimento, página 140)

7. D: No, la zona de protección es parte del carril para bicicletas; solo entre para hacer un giro legal después de verificar que es seguro

La zona de protección se considera parte del carril para bicicletas y no se debe invadir, a menos que esté haciendo un giro legal y haya verificado que es seguro. (4.16 Otras marcas en el pavimento, página 138)

8. A: Como mínimo, el doble de la longitud de su vehículo

Cuando conduzca cerca de otros vehículos, mantenga una distancia equivalente, como mínimo, al doble de la longitud de su vehículo. (5.2 Espacio, página 159)

9. A: Para tener una vista amplia del camino de adelante

Cuando vaya detrás de vehículos grandes, mantenga una distancia adecuada para tener una mejor vista del camino de adelante. (4.4 Compartir con vehículos grandes, página 98)

10. B: Sí, si es seguro

Una línea amarilla discontinua indica el centro de un camino de dos carriles; si es seguro, puede usar el carril contrario para rebasar. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 132)

11. D: No, a menos que se lo indiquen las autoridades o las señales

No utilice los acotamientos para rebasar; no debe circular por el acotamiento, excepto si se lo indican las autoridades o las señales. (4.10 Guía general de conducción, página 108)

12. C: Seguir respetando el límite de velocidad

Respete los límites de velocidad, incluso cuando esté rebasando por el carril izquierdo. (4.10 Guía general de conducción, página 108)

13. C: Solo cuando está rebasando a otro vehículo de forma segura y legal

Conduzca por el lado derecho; solo debe circular temporalmente por el izquierdo si está rebasando de forma segura y legal en un camino de dos carriles. (4.10 Guía general de conducción, página 108)

14. B: Observar cuándo los vehículos que vienen pasan por un marcador a un lado del camino y contar los segundos que tardan en despejar el camino al que desea girar

Cuente cuánto tardan los vehículos en sentido contrario desde un marcador hasta despejar su trayectoria de giro y use ese tiempo para calcular el siguiente espacio; el tráfico que se aproxima tiene el derecho de paso. (5.4 Giro frente a vehículos que se aproximan, página 162)

15. C: 15 segundos

Elija un punto de referencia que crea que está a 15 segundos de distancia y cuente los segundos hasta llegar a él. (5.4 Conteo de segundos, página 161)

16. A: Porque crea un riesgo de choque de frente; espere hasta que sea seguro

No rebase hasta que sea seguro para usted y para el ciclista, y nunca invada el carril contrario para hacerlo. (4.6 Rebasar a un ciclista, página 103)

17. C: 400 pies

Conduzca a una velocidad que le permita detenerse dentro del alcance de la luz de sus faros, generalmente 400 pies (unos 120 m). (5.6 Conducir de noche, página 166)

18. B: A 500 pies de un vehículo que viene en sentido contrario y a 300 pies cuando va detrás de otro vehículo

Cambie a las luces normales cuando esté a 500 pies (unos 150 m) de un vehículo que viene en sentido contrario o a 300 pies (unos 90 m) detrás de otro vehículo. (2.5 Faros, página 50)

19. C: De media hora después del atardecer a media hora antes del amanecer

La ley de Washington exige tener los faros encendidos de media hora después del atardecer a media hora antes del amanecer; es más fácil tenerlos encendidos todo el tiempo. (2.5 Faros, página 49)

20. B: Porque no son tan brillantes como los faros y no encienden las calaveras (luces traseras)

Las luces de circulación diurna no son tan brillantes como los faros y no activan las calaveras. (2.5 Faros, página 49)

21. A: No, los lentes polarizados o de color reducen su visión

No use gafas de sol ni lentes de color de noche o en días nublados; reducen su visión. (5.6 Conducir de noche, página 167)

22. D: Hacia el lado derecho del camino

Mire hacia el lado derecho del camino para evitar distraerse con los faros. (5.6 Conducir de noche, página 167)

23. A: Ligeramente hacia el exterior del carril

Coloque su vehículo ligeramente hacia el exterior del carril al acercarse a la curva; tendrá más espacio y mejor visibilidad. (5.6 Curvas, página 168)

24. C: Mantener una velocidad constante y girar con suavidad

Reduzca la velocidad antes de la curva; dentro de ella, mantenga una velocidad constante y gire de forma suave y gradual. (5.6 Curvas, página 168)

25. D: El calor hace que el aceite del asfalto suba a la superficie hasta que la lluvia lo lava

El calor hace que el aceite del asfalto suba a la superficie; el camino estará resbaladizo hasta que el aceite desaparezca. (5.6 Carreteras resbaladizas, página 170)