

Examen de práctica 12: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

14 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 14

1. ¿Qué dice la ley de Washington sobre los límites de velocidad?

- A. Solo se aplican de día
- B. Puede excederlos por 5 mph
- C. Indican la velocidad máxima legal en condiciones ideales, y usted debe conducir a una velocidad segura para las condiciones actuales
- D. Son solo sugerencias

2. ¿Cuál de estos es un efecto de la velocidad excesiva que menciona la guía?

- A. Distancias de frenado más largas y menor eficacia de los cinturones de seguridad
- B. Mejor visibilidad
- C. Mejor tracción
- D. Los cinturones de seguridad funcionan mejor

3. ¿En qué situación indica la guía que debe reducir la velocidad?

- A. Cuando va tarde
- B. En una autopista recta y vacía
- C. En puentes angostos y túneles
- D. Cuando el camino está seco

4. Los caminos cubiertos de nieve requieren:

- A. Usar el control de crucero
- B. La misma distancia de seguimiento que en caminos secos
- C. Una mayor distancia de seguridad y una velocidad drásticamente reducida
- D. Mayor velocidad para no quedarse atascado

5. Al conducir por una zona de obras de noche, usted debe:

- A. Acelerar para salir rápido
- B. Suponer que no hay trabajadores
- C. Tener extrema precaución, vea trabajadores o no
- D. Usar las luces altas

6. ¿Hasta qué punto debe obedecer las señales de zona de obras?

- A. Hasta que vea al último trabajador
- B. Hasta que vea la señal de "End Road Work" (Fin de obras en el camino)
- C. Durante una milla
- D. Hasta que los carriles se ensanchen

7. ¿Qué vehículos se consideran vehículos de asistencia vial según la ley de zonas de emergencia de Washington?

- A. Cualquier auto con las luces intermitentes de emergencia encendidas
- B. Solo las patrullas
- C. Grúas, camiones de basura, vehículos de respuesta a incidentes, de mantenimiento vial y de servicios públicos, patrullas, camiones de bomberos y ambulancias
- D. Solo las ambulancias

8. Se detuvo por completo en un semáforo en rojo. No hay un letrero de "no turn on red" (no girar en rojo) y tiene suficiente espacio para incorporarse al tráfico. ¿Puede girar a la derecha?

- A. No, nunca con luz roja
- B. Sí, después de detenerse por completo
- C. Solo si también hay una flecha verde
- D. Solo si está en una calle de un solo sentido

9. ¿Qué significa una flecha roja en el semáforo?

- A. Gire en la dirección de la flecha después de ceder el paso
- B. Reduzca la velocidad; el semáforo está por cambiar
- C. Deténgase; no puede avanzar en la dirección de la flecha

10. Está en un carril para girar a la izquierda y se enciende la flecha amarilla. ¿Qué le indica?

- A. Que la flecha cambiará pronto a rojo; prepárese para detenerse y ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario
- B. Que ahora tiene un giro protegido
- C. Que solo puede girar después de detenerse por completo
- D. Que el semáforo está descompuesto

11. Un cruce peatonal tiene luces integradas en el pavimento y están parpadeando. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para pasar el cruce
- B. Ceder el paso a los peatones que las activaron
- C. Nada; son decorativas
- D. Tocar el claxon para avisar a los peatones

12. El sistema de advertencia de punto ciego de su auto no muestra ninguna alerta y quiere cambiar de carril en una autopista de varios carriles. ¿Qué debe hacer de todos modos?

- A. Nada; el sistema cubre todos los carriles
- B. Girar la cabeza y revisar, porque el sistema puede no detectar un auto que está dos carriles más allá y se mueve hacia el mismo espacio
- C. Confiar solo en el espejo retrovisor
- D. Cambiar de carril rápido antes de que alguien se mueva

13. ¿Con qué propósito puede conducir a cualquier hora y con pasajeros el titular de una licencia intermedia?

- A. Ir a la escuela
- B. Ir a un trabajo en la ciudad
- C. Fines agrícolas
- D. Ir al entrenamiento deportivo

14. Llega a una intersección en T donde su camino termina en una vía principal y hay una señal de ceda el paso. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted, porque va a girar
- B. El tráfico de la vía principal
- C. El que vaya más rápido
- D. El vehículo de la izquierda

Clave de respuestas: examen 12 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. C: Indican la velocidad máxima legal en condiciones ideales, y usted debe conducir a una velocidad segura para las condiciones actuales

Los límites de velocidad son la velocidad máxima legal en condiciones ideales; además, debe conducir a una velocidad segura según las condiciones actuales. (5.1 Límites de velocidad, página 158)

2. A: Distancias de frenado más largas y menor eficacia de los cinturones de seguridad

La velocidad excesiva reduce la eficacia de los cinturones, limita su capacidad para detectar peligros, reduce el control, aumenta la distancia de frenado y agrava las lesiones. (5.1 Velocidad excesiva, página 157)

3. C: En puentes angostos y túneles

Reduzca la velocidad en curvas cerradas y colinas, caminos resbalosos, cerca de peatones, en estacionamientos, con tráfico intenso, en puentes y túneles angostos y en zonas residenciales. (5.1 Ajuste de la velocidad según las condiciones, página 158)

4. C: Una mayor distancia de seguridad y una velocidad drásticamente reducida

Si el camino está cubierto de nieve, será necesario aumentar la distancia de seguridad y reducir drásticamente la velocidad. (5.6 Carreteras resbaladizas, página 170)

5. C: Tener extrema precaución, vea trabajadores o no

Tenga extrema precaución al conducir de noche por una zona de obras, ya sea que vea trabajadores o no. (4.17 Zona de obras, página 142)

6. B: Hasta que vea la señal de "End Road Work" (Fin de obras en el camino)

Siga las señales de zona de obras hasta que vea la señal de "End Road Work" (Fin de obras en el camino). (4.17 Zona de obras, página 142)

7. C: Grúas, camiones de basura, vehículos de respuesta a incidentes, de mantenimiento vial y de servicios públicos, patrullas, camiones de bomberos y ambulancias

Los vehículos de asistencia vial incluyen grúas, camiones de basura, vehículos de respuesta a incidentes, mantenimiento vial, servicios públicos, patrullas, camiones de bomberos y ambulancias. (4.17 Zona de emergencia, página 143)

8. B: Sí, después de detenerse por completo

En Washington puede girar a la derecha después de detenerse por completo en rojo, a menos que haya un letrero de "no turn on red", siempre que tenga espacio suficiente para incorporarse al tráfico. (4.11 Señales de semáforo: Rojo fijo, página 110)

9. C: Deténgase; no puede avanzar en la dirección de la flecha

Una flecha roja es una señal de alto para ese movimiento: no puede avanzar en la dirección que indica hasta que cambie. (4.11 Señales de semáforo: Flecha roja, página 110)

10. A: Que la flecha cambiará pronto a rojo; prepárese para detenerse y ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario

Una flecha amarilla indica que el semáforo cambiará pronto a rojo; prepárese para detenerse y ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario. (4.11 Señales de semáforo: Flecha amarilla, página 111)

11. B: Ceder el paso a los peatones que las activaron

Las luces en el pavimento se activan cuando cruzan los peatones, y debe ceder el paso mientras estén parpadeando. (4.16 Otras marcas en el pavimento, página 137)

12. B: Girar la cabeza y revisar, porque el sistema puede no detectar un auto que está dos carriles más allá y se mueve hacia el mismo espacio

La guía advierte que estos sistemas no pueden detectar si un vehículo que está dos carriles más allá también se prepara para incorporarse, así que siempre haga su propia revisión visual. (2.4 Tecnología de seguridad del vehículo, página 45)

13. C: Fines agrícolas

Las reglas de la licencia intermedia tienen una excepción para fines agrícolas: los titulares pueden conducir a cualquier hora y con pasajeros para trabajos agrícolas. (1.8 Licencia de conducir intermedia: Excepciones, página 29)

14. B: El tráfico de la vía principal

En una intersección en T, una señal de ceda el paso o de alto en el camino que termina indica que el tráfico de la vía principal tiene el derecho de paso. (4.14 Intersección en T, página 124)