

Examen de práctica 4: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál de estas es una señal de cansancio que indica que debe orillarse y descansar?

- A. Cantar con la radio
- B. Revisar los espejos con frecuencia
- C. Sentirse alerta después de un café
- D. No recordar haber conducido los últimos kilómetros, sentir los párpados pesados o desviarse de su carril

2. Si conduce solo y empieza a sentirse cansado, la guía de Washington recomienda que:

- A. Conduzca más rápido para llegar antes
- B. Abra la ventanilla y siga adelante
- C. Salga del camino y tome una siesta de 20 minutos
- D. Suba el volumen de la radio

3. En los viajes largos, ¿cada cuánto debe planear hacer una parada?

- A. Aproximadamente cada 100 millas o cada 2 horas
- B. Cada 300 millas
- C. Solo para cargar gasolina
- D. Cada 50 millas o cada hora

4. Según la guía, ¿cuántas horas de sueño necesita la mayoría de las personas para mantenerse alerta?

- A. De 4 a 5 horas
- B. De 5 a 6 horas
- C. De 7 a 9 horas
- D. De 10 a 12 horas

5. En Washington, la conducción agresiva es:

- A. Una infracción de tránsito
- B. Solo un asunto civil
- C. Permitida en las autopistas
- D. Legal si nadie sale herido

6. ¿Cómo clasifica la guía de Washington la violencia vial (road rage)?

- A. Una infracción de estacionamiento
- B. No es ilegal
- C. Una infracción de tránsito
- D. Un delito

7. Otro conductor actúa de forma agresiva y parece que lo está siguiendo. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar de golpe para advertirle
- B. Acelerar para perderlo
- C. Detenerse y enfrentarlo
- D. Conducir hacia una zona donde haya otras personas y negocios abiertos, y llamar a la policía si es necesario

8. ¿Cómo debe denunciar un incidente de violencia vial que está ocurriendo en ese momento?

- A. Esperar y reportarlo en una oficina de licencias
- B. Enviar un correo electrónico al DOL
- C. Llamar de inmediato al 911
- D. Publicarlo en las redes sociales

9. ¿Cuáles son los cuatro pasos del ciclo OODA que describe la guía de Washington?

- A. Observar, Orientar, Decidir, Actuar
- B. Abrir, Observar, Conducir, Llegar
- C. Organizar, Obedecer, Conducir, Evitar
- D. Observar, Operar, Decidir, Acelerar

10. ¿Qué rutina de gestión de riesgos recomienda la guía para reaccionar ante los peligros?

- A. Planear, comunicar, verificar, ejecutar, evaluar
- B. Parar, mirar, avanzar
- C. Frenar, girar, acelerar
- D. Indicar, incorporarse, salir

11. ¿Cuáles son los cuatro niveles de frenado que describe la guía?

- A. Blando, duro, más duro, durísimo
- B. Suave, medio, firme, de emergencia
- C. Lento, normal, rápido, de pánico
- D. Delantero, trasero, ABS, de estacionamiento

12. Si se va a detener en un lugar donde el conductor de atrás podría no esperarlo, ¿qué sugiere la guía?

- A. Encender las luces altas
- B. Tocar el pedal del freno tres o cuatro veces rápidamente
- C. Tocar el claxon
- D. Hacer la señal con la mano de vuelta a la izquierda

13. Dejar el motor encendido mientras está estacionado, sobre todo dentro de un garaje, puede:

- A. Ahorrar combustible
- B. Mantener calientes las llantas
- C. Cargar la batería más rápido
- D. Liberar gases peligrosos como el monóxido de carbono, que puede ser letal

14. Cuando la policía le indica que se detenga en Washington, ¿qué debe hacer primero?

- A. Bajarse y caminar hacia el oficial
- B. Poner la direccional y orillarse a la derecha del camino tan pronto como sea seguro
- C. Detenerse de inmediato en su carril
- D. Conducir hasta la próxima salida

15. Cuando el agente se acerca a su vehículo, usted debe:

- A. Subir el volumen de la radio
- B. Buscar su licencia de inmediato
- C. Mantener las manos en el volante y esperar instrucciones antes de buscar sus documentos
- D. Bajarse para recibir al agente

16. Según la guía, ¿cuáles son las tres causas habituales de las colisiones?

- A. El clima, la oscuridad y el tráfico
- B. Demasiada velocidad, muy poco espacio y falta de conciencia situacional
- C. Autos viejos, malos caminos y señales
- D. Peatones, ciclistas y camiones

17. ¿Cuál de estos NO es uno de los factores comunes en choques fatales que enumera la guía de Washington?

- A. La velocidad
- B. El impedimento (alcohol o drogas)
- C. Conducir un auto más nuevo
- D. Ocupantes sin cinturón de seguridad

18. En Washington, ¿para qué grupo de edad son los choques vehiculares una de las principales causas de muerte?

- A. De 10 a 15 años
- B. De 16 a 25 años
- C. De 40 a 55 años
- D. De 65 años en adelante

19. Según la definición de la guía, un "peligro" es:

- A. Solo el mal tiempo
- B. Solo algo que puede causar un choque
- C. Cualquier cosa que le obligue a hacer un cambio
- D. Solo los objetos en movimiento

20. ¿Qué tipo de visión le permite ver a los lados sin perder el enfoque de lo que está directamente adelante?

- A. Visión marginal
- B. Visión periférica
- C. Visión nocturna
- D. Visión central

21. ¿Cómo afecta la velocidad más alta a sus tres tipos de visión?

- A. Los mejora
- B. Reduce la calidad de cada tipo de visión
- C. Solo afecta a la visión central
- D. No tiene ningún efecto

22. Antes de cada viaje, la guía sugiere "hacer una revisión de usted mismo". ¿Qué significa?

- A. Preguntarse si se siente saludable, lúcido y emocionalmente listo para concentrarse en el manejo
- B. Llamar a alguien para avisar que va a salir
- C. Revisar el pronóstico del tiempo
- D. Revisar el nivel de combustible

23. Según la guía, ¿cuál de estas es una razón para mantener encendida la tecnología de seguridad del vehículo (ADAS)?

- A. Le permite conducir distraído
- B. Hace que exceder la velocidad sea seguro
- C. Sustituye la necesidad de revisar los puntos ciegos
- D. Apoya los buenos hábitos de conducción, aunque usted sigue siendo completamente responsable

24. Un peatón está cruzando frente a usted. ¿Cuánto debe esperar antes de avanzar?

- A. Hasta que el peatón llegue a la línea central
- B. Hasta que el semáforo cambie a verde
- C. Hasta que el peatón haya cruzado su carril
- D. Hasta que el peatón haya cruzado su carril y un carril más

25. Un peatón que usa bastón, silla de ruedas o perro guía está cruzando. ¿Cuándo puede continuar?

- A. De inmediato si toca el claxon primero
- B. Cuando haya cruzado su carril
- C. Cuando haya cruzado totalmente la calle
- D. Cuando llegue a la mitad

Clave de respuestas: examen 4 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. D: No recordar haber conducido los últimos kilómetros, sentir los párpados pesados o desviarse de su carril

La dificultad para concentrarse, no recordar el último tramo recorrido, los párpados pesados, pasarse las salidas y desviarse del carril o golpear las franjas de seguridad son síntomas de cansancio. (3.1 Cansancio y somnolencia al conducir, página 75)

2. C: Salga del camino y tome una siesta de 20 minutos

Si viaja solo y se siente cansado, salga del camino y tome una siesta de 20 minutos; es mejor detenerse y dormir que arriesgarse a un accidente. (3.1 Cansancio y somnolencia al conducir, página 76)

3. A: Aproximadamente cada 100 millas o cada 2 horas

En los viajes largos, haga paradas aproximadamente cada 100 millas (unos 160 km) o cada 2 horas. (3.1 Cansancio y somnolencia al conducir, página 76)

4. C: De 7 a 9 horas

La mayoría de las personas necesita entre 7 y 9 horas de sueño para mantenerse alerta. (3.1 Cansancio y somnolencia al conducir, página 76)

5. A: Una infracción de tránsito

La conducción agresiva es una infracción de tránsito: hacer algo a propósito que pone en peligro a personas o propiedades. (3.1 Conducción agresiva, página 77)

6. D: Un delito

La violencia vial es un delito: una respuesta de enojo que provoca un comportamiento violento con un vehículo u otra arma. (3.1 Violencia vial, página 78)

7. D: Conducir hacia una zona donde haya otras personas y negocios abiertos, y llamar a la policía si es necesario

Apártese, evite hacer gestos y, si siente que lo siguen, conduzca hacia un lugar con gente y negocios abiertos; llame a la policía si es necesario. (3.1 Si usted es víctima de violencia vial, página 79)

8. C: Llamar de inmediato al 911

Informe de inmediato cualquier incidente de violencia vial en curso llamando al 911. (3.1 Denuncia de violencia vial, página 80)

9. A: Observar, Orientar, Decidir, Actuar

El ciclo OODA es Observe, Orient, Decide, Act (Observar, Orientar, Decidir, Actuar). (3.3 Resolución de problemas en las carreteras, página 83)

10. A: Planear, comunicar, verificar, ejecutar, evaluar

La rutina es: planear, comunicar, verificar, ejecutar y evaluar. (5.0 Gestión de riesgos, página 156)

11. B: Suave, medio, firme, de emergencia

Hay cuatro niveles de frenado: suave, medio, firme y de emergencia; lo ideal es usar solo el suave o el medio. (2.8 Presión de frenado, página 58)

12. B: Tocar el pedal del freno tres o cuatro veces rápidamente

Toque el pedal del freno tres o cuatro veces rápidamente para alertar a la persona que va detrás. (2.5 Faros (¡Consejo profesional!), página 49)

13. D: Liberar gases peligrosos como el monóxido de carbono, que puede ser letal

Mantener el motor encendido puede liberar monóxido de carbono, que puede ser letal, y además contamina el aire. (3.6 El medio ambiente, página 90)

14. B: Poner la direccional y orillarse a la derecha del camino tan pronto como sea seguro

Use su direccional y oríllese a la derecha del camino tan pronto como sea seguro; luego apague el motor y permanezca en el vehículo. (5.10 Ser detenido, página 180)

15. C: Mantener las manos en el volante y esperar instrucciones antes de buscar sus documentos

Mantenga las manos en el volante, informe al agente si lleva un arma y espere sus instrucciones antes de buscar sus documentos. (5.10 Ser detenido, página 181)

16. B: Demasiada velocidad, muy poco espacio y falta de conciencia situacional

Las colisiones suelen deberse a demasiada velocidad, muy poco espacio y falta de conciencia situacional. (5.9 Colisiones, página 175)

17. C: Conducir un auto más nuevo

Los factores comunes son la velocidad, el impedimento, las distracciones, los ocupantes sin cinturón de seguridad y la falta de experiencia. (5.0 Peligros de conducir, página 154)

18. B: De 16 a 25 años

En Washington, los choques vehiculares son una de las principales causas de muerte en personas de 16 a 25 años. (5.0 Peligros de conducir, página 154)

19. C: Cualquier cosa que le obligue a hacer un cambio

Un peligro es cualquier cosa que le obligue a hacer un cambio de velocidad o de dirección; puede estar fijo o en movimiento. (5.0 Percepción del peligro, página 155)

20. B: Visión periférica

La visión periférica es lo que puede ver a los lados sin perder el enfoque de lo que tiene adelante. (5.5 Campo de visión, página 164)

21. B: Reduce la calidad de cada tipo de visión

La velocidad más alta reduce la calidad de la visión central, la marginal y la periférica. (5.5 Campo de visión, página 164)

22. A: Preguntarse si se siente saludable, lúcido y emocionalmente listo para concentrarse en el manejo

Haga una revisión de usted mismo: ¿se siente saludable y lúcido, está listo para concentrarse y tiene sus emociones bajo control? (2.14 Antes de partir, página 66)

23. D: Apoya los buenos hábitos de conducción, aunque usted sigue siendo completamente responsable

La VST y los ADAS apoyan sus hábitos, pero no los sustituyen; déjelos encendidos a menos que el mal tiempo convierta las alertas en una distracción. (2.4 Tecnología de seguridad del vehículo, página 45)

24. D: Hasta que el peatón haya cruzado su carril y un carril más

Espere hasta que el peatón haya cruzado su carril y un carril más antes de avanzar. (4.1 Compartir con la gente, página 93)

25. C: Cuando haya cruzado totalmente la calle

Si el peatón usa silla de ruedas, bastón, perro guía u otro animal de asistencia, espere a que haya cruzado totalmente la calle. (4.1 Compartir con la gente, página 93)