

Examen de práctica 5: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Washington, ¿tienen los peatones y ciclistas el derecho de paso en los cruces peatonales no señalizados?

- A. Sí, en los cruces peatonales y en las intersecciones, estén señalizados o no
- B. Solo donde hay semáforo
- C. Solo en zonas escolares
- D. No, solo en los cruces peatonales señalizados

2. ¿Por qué debe evitar tocar el claxon a un peatón que va con un animal de servicio?

- A. Los animales de servicio no pueden oír
- B. Es de mala educación, pero no hace daño
- C. Podría confundir o asustar al animal o al peatón
- D. Lo exige la ley

3. Las luces del autobús escolar funcionan como un semáforo. ¿Qué significan las luces amarillas intermitentes de un autobús escolar?

- A. El autobús está fuera de servicio
- B. Alto
- C. Precaución o reducir la velocidad
- D. Rebasar rápidamente

4. Va detrás de un autobús escolar con las luces rojas intermitentes y la señal de alto extendida. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse
- B. Usar el carril central de vuelta para rodearlo
- C. Tocar el claxon y esperar
- D. Rebasarlo despacio por la izquierda

5. ¿Puede usar el carril central de vuelta para rodear un autobús escolar que tiene las luces rojas intermitentes?

- A. Solo para girar a la izquierda
- B. Sí, si va despacio
- C. No; los conductores en todos los carriles de vuelta deben detenerse
- D. Sí, si no se ven niños

6. Después de detenerse por un autobús escolar, ¿cuándo puede avanzar?

- A. Cuando el conductor le haga una señal
- B. Después de 30 segundos
- C. Después de que las luces dejen de parpadear, la señal de alto se haya guardado y el brazo metálico vuelva al parachoques delantero
- D. Cuando los niños estén en la banqueta

7. En Washington, ¿qué pasa con la multa por rebasar a un autobús escolar detenido?

- A. Se reduce
- B. Es la misma que por exceso de velocidad
- C. No hay multa, solo puntos
- D. Se duplica

8. Va por una vía de dos carriles y se acerca de frente a un autobús escolar con las luces rojas intermitentes. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad a 20 mph
- B. Tocar el claxon y pasar
- C. Continuar; solo se detiene el tráfico que va detrás del autobús
- D. Detenerse

9. En una vía de varios carriles, ¿cuándo NO tienen que detenerse los conductores que circulan en dirección contraria a un autobús escolar detenido?

- A. Cuando hay tres o más carriles, o los carriles están separados por un camellón o una barrera
- B. Solo de noche
- C. Cuando van a menos de 25 mph
- D. Nunca; todos deben detenerse siempre

10. Un autobús de transporte público que va en su misma dirección puso la direccional y se está reincorporando a la vía. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para rebasarlo
- B. Cederle el paso al autobús
- C. Tocar el claxon para advertirle
- D. Cambiar de carril sin poner la direccional

11. ¿Aproximadamente qué distancia necesita un camión con carga y frenos bien ajustados para detenerse a 55 mph?

- A. 1 milla
- B. 150 pies
- C. 250 pies
- D. 450 pies

12. Cuando se incorpora delante de un vehículo grande, ¿cuándo es seguro meterse?

- A. Cuando el camión le haga cambio de luces
- B. Cuando rebase su defensa delantera
- C. Cuando pueda ver claramente sus dos luces delanteras en el espejo retrovisor
- D. Después de contar dos segundos

13. ¿Cuánto espacio necesita un vehículo grande dentro de una glorieta?

- A. El acotamiento
- B. Solo la zona de giro para camiones
- C. Un carril
- D. Dos carriles

14. Según la guía, ¿cuál es una causa frecuente de choques con vehículos grandes?

- A. Rebasar a un vehículo grande mientras el conductor está girando
- B. Seguir a un camión a una distancia segura
- C. Bajar las luces
- D. Circular por el carril derecho

15. ¿Por qué debe evitar seguir demasiado de cerca a una máquina quitanieve?

- A. Puede lanzar nieve hacia arriba y provocar condiciones similares a una tormenta de nieve que reducen la visibilidad
- B. Rocía agua
- C. Suele detenerse sin luces
- D. Las quitanieves circulan muy rápido

16. ¿Debe compartir el carril con una motocicleta si el carril es ancho y el motociclista va muy apartado a un lado?

- A. Solo a baja velocidad
- B. Sí, si hay espacio
- C. Nunca; los motociclistas tienen derecho a todo el ancho del carril
- D. Solo con tráfico pesado

17. ¿Por qué es posible que no vea las luces de freno cuando un motociclista reduce la velocidad?

- A. Las luces de freno son ilegales en las motocicletas
- B. Solo funcionan de noche
- C. Las motocicletas no tienen luces de freno
- D. El motociclista puede reducir la velocidad con el acelerador en vez de los frenos

18. Cuando va detrás de una motocicleta y está lloviendo, usted debe:

- A. Rebasarla de inmediato
- B. Acercarse más para que lo vea
- C. Dejar aún más espacio
- D. Usar las luces altas

19. Al rebasar a un ciclista, ¿cuánto espacio debe dejar entre el ciclista y la parte más ancha de su vehículo?

- A. Medio carril
- B. Al menos 2 pies
- C. Al menos 3 pies
- D. Al menos 5 pies

20. Un ciclista va por un paso peatonal. ¿Cómo debe tratarlo?

- A. No tiene derechos en el paso peatonal
- B. Tocarle el claxon para que se baje
- C. Como un vehículo que debe cederle el paso a usted
- D. Como un peatón; usted debe cederle el paso

21. ¿Cuándo puede conducir dentro de un carril para bicicletas?

- A. Siempre que no haya ciclistas
- B. En las horas pico
- C. Para rebasar el tráfico lento
- D. Solo cuando va a girar o a cruzar el carril para estacionarse cerca de la banqueta

22. Va a girar a la derecha un poco más adelante y un ciclista circula a su lado. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar desde el carril izquierdo
- B. Acelerar y rebasar al ciclista antes del giro
- C. No rebasarlo justo antes del giro; dejar que el ciclista cruce primero la intersección
- D. Tocar el claxon para avisarle

23. ¿Qué distancia puede necesitar un tren para detenerse por completo?

- A. Hasta una milla
- B. 500 pies
- C. 100 pies
- D. Un cuarto de milla

24. ¿Cuándo debe detenerse en un cruce ferroviario y a qué distancia de la vía más cercana?

- A. Solo cuando se ve un tren; a 5 pies
- B. Cuando la señal parpadea, la barrera baja, un señalizador lo indica, un tren está cerca o suena su bocina, o hay una señal de alto; entre 15 y 50 pies
- C. Solo ante una señal de alto; a 100 pies
- D. Nunca si la barrera está arriba

25. En un cruce ferroviario las luces están parpadeando y las campanas suenan, pero la barrera todavía no ha bajado. ¿Qué debe hacer?

- A. Rodear la barrera
- B. Reducir la velocidad y avanzar si no ve un tren
- C. Pasar rápido antes de que baje la barrera
- D. Detenerse

Clave de respuestas: examen 5 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. A: Sí, en los cruces peatonales y en las intersecciones, estén señalizados o no

Los peatones y ciclistas tienen el derecho de paso en los cruces peatonales y en las intersecciones, sin importar si están señalizados o no. (4.1 Compartir con la gente, página 93)

2. C: Podría confundir o asustar al animal o al peatón

No toque el claxon; podría confundir o asustar al peatón o al animal. Es ilegal interferir con un animal de servicio. (4.1 Compartir con la gente, página 94)

3. C: Precaución o reducir la velocidad

La luz roja significa alto y la luz amarilla indica precaución o reducir la velocidad. (4.2 Compartir con autobuses escolares, página 94)

4. A: Detenerse

Todos los conductores que circulan en la misma dirección que el autobús deben detenerse cuando las luces rojas parpadean y se muestra la señal de alto. (4.2 Cuando está detrás del autobús, página 95)

5. C: No; los conductores en todos los carriles de vuelta deben detenerse

No utilice el carril central de vuelta para rebasar un autobús escolar; los conductores en todos los carriles, incluidos los de vuelta, deben detenerse. (4.2 Cuando está detrás del autobús, página 95)

6. C: Después de que las luces dejen de parpadear, la señal de alto se haya guardado y el brazo metálico vuelva al parachoques delantero

Avance después de que las luces dejen de parpadear, la señal de alto se haya guardado y el brazo metálico vuelva al parachoques, y siga atento a los niños. (4.2 Cuando está detrás del autobús, página 95)

7. D: Se duplica

Las multas se duplican para quien rebase a un autobús escolar detenido. (4.2 Compartir con autobuses escolares, página 95)

8. D: Detenerse

En una vía de dos carriles, todos los vehículos deben detenerse cuando las luces rojas parpadean y se muestra la señal de alto. (4.2 Cuando está delante del autobús, página 96)

9. A: Cuando hay tres o más carriles, o los carriles están separados por un camellón o una barrera

Los conductores en dirección contraria no tienen que detenerse si hay tres o más carriles o si los carriles están separados por un camellón o una barrera. (4.2 Cuando está delante del autobús, página 97)

10. B: Cederle el paso al autobús

Ceda el paso a cualquier vehículo de transporte público que circule en su misma dirección y haya indicado su intención de reincorporarse a la vía. (4.3 Compartir con autobuses de transporte público, página 98)

11. D: 450 pies

Un camión con carga que viaja a 55 mph (unos 89 km/h) necesita unos 450 pies (unos 137 m) para detenerse por completo. (4.4 Compartir con vehículos grandes, página 98)

12. C: Cuando pueda ver claramente sus dos luces delanteras en el espejo retrovisor

Espere hasta que pueda ver claramente las dos luces delanteras del vehículo grande en su espejo retrovisor antes de incorporarse delante de él. (4.4 Compartir con vehículos grandes, página 99)

13. D: Dos carriles

Los vehículos grandes pueden necesitar más de un carril para girar y requieren dos carriles de espacio dentro de una glorieta. (4.4 Compartir con vehículos grandes, página 99)

14. A: Rebasar a un vehículo grande mientras el conductor está girando

No rebase a un vehículo grande cuando el conductor esté girando; es una causa frecuente de choques. (4.4 Compartir con vehículos grandes, página 99)

15. A: Puede lanzar nieve hacia arriba y provocar condiciones similares a una tormenta de nieve que reducen la visibilidad

Las máquinas quitanieve pueden empujar la nieve hacia arriba y fuera del camino, lo que provoca condiciones similares a una tormenta de nieve para quienes las siguen demasiado cerca. (4.4 Máquinas quitanieve, página 100)

16. C: Nunca; los motociclistas tienen derecho a todo el ancho del carril

Los motociclistas tienen derecho al mismo ancho de carril que los demás vehículos; nunca se ponga en el mismo carril que una motocicleta. (4.5 Compartir con motocicletas: Carriles, página 101)

17. D: El motociclista puede reducir la velocidad con el acelerador en vez de los frenos

Los motociclistas podrían reducir la velocidad con el acelerador y no con los frenos, por lo que las luces de freno no se encenderían. (4.5 Compartir con motocicletas: Luces, página 102)

18. C: Dejar aún más espacio

Deje aún más espacio cuando llueva o la superficie del camino esté resbaladiza. (4.5 Compartir con motocicletas: Seguimiento, página 100)

19. C: Al menos 3 pies

Deje al menos 3 pies (aprox. 1 m) entre el ciclista y la parte más ancha de su vehículo, y cámbiese un carril completo si hay dos carriles en su mismo sentido. (4.6 Rebasar a un ciclista, página 103)

20. D: Como un peatón; usted debe cederle el paso

Los ciclistas en los pasos peatonales se consideran peatones; debe cederles el paso en los pasos peatonales señalizados y no señalizados. (4.6 Compartir con ciclistas: Orientación general, página 103)

21. D: Solo cuando va a girar o a cruzar el carril para estacionarse cerca de la banqueta

Solo conduzca dentro de los carriles para bicicletas cuando vaya a girar o a cruzar el carril para estacionarse cerca de la banqueta. (4.6 Carriles para bicicletas, página 104)

22. C: No rebasarlo justo antes del giro; dejar que el ciclista cruce primero la intersección

Permita que el ciclista cruce completamente la intersección antes de girar; no rebase a un ciclista justo antes de girar a la derecha. (4.6 Rebasar a un ciclista, página 103)

23. A: Hasta una milla

Los trenes son pesados y no pueden detenerse rápidamente; un tren puede tardar hasta una milla (unos 1.6 km) en detenerse. (4.7 Compartir la carretera con trenes, página 105)

24. B: Cuando la señal parpadea, la barrera baja, un señalizador lo indica, un tren está cerca o suena su bocina, o hay una señal de alto; entre 15 y 50 pies

En esas situaciones, deténgase entre 15 y 50 pies (unos 4.5 a 15 m) antes de la vía más cercana. (4.7 Compartir la carretera con trenes, página 105)

25. D: Detenerse

Cuando las luces parpadean y las campanas suenan, debe detenerse, aunque la barrera no esté abajo; nunca rodee la barrera. (4.7 Compartir la carretera con trenes, página 105)