

Examen de práctica 6: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Su vehículo se queda atascado sobre las vías del tren. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Quedarse adentro y pedir ayuda
- B. Seguir intentando arrancarlo
- C. Intentar empujarlo fuera de las vías
- D. Hacer que todos salgan de inmediato

2. Hay algo que bloquea un cruce ferroviario. ¿A quién debe llamar?

- A. A la estación de tren más cercana
- B. Al DOL
- C. Al número del letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencias (o al 911 si no hay letrero)
- D. A su compañía de seguros

3. ¿Cuánto espacio debe dejar entre su vehículo y un tren ligero?

- A. Al menos un coche de distancia o más
- B. Al menos 3 pies
- C. Al menos 50 pies
- D. No hace falta dejar espacio

4. Un emblema triangular en la parte posterior de un vehículo agrícola indica que está diseñado para circular a:

- A. 15 mph o menos
- B. 25 mph o menos
- C. 35 mph o menos
- D. 45 mph o menos

5. Al rebasar un vehículo agrícola en un camino con un carril en cada dirección, ¿cuánta distancia debe dejar?

- A. No hay un mínimo
- B. Al menos 1 pie
- C. Al menos 3 pies entre la parte más ancha de su vehículo y el vehículo agrícola
- D. Al menos 10 pies

6. ¿Qué debe hacer cuando se acerca una ambulancia con luces y sirena?

- A. Orillarse inmediatamente hacia el lado derecho del camino y detenerse
- B. Detenerse en su carril
- C. Orillarse a la izquierda
- D. Acelerar para abrirle paso

7. Después de que pasa un vehículo de emergencia, ¿cómo debe reincorporarse al tráfico?

- A. Poner la direccional y reincorporarse en el mismo orden en que circulaba antes
- B. Seguir de cerca al vehículo de emergencia
- C. Esperar 5 minutos
- D. Lo más rápido posible

8. En una intersección de cuatro altos, dos vehículos llegan aproximadamente al mismo tiempo.

¿Quién avanza primero?

- A. El vehículo más grande
- B. El vehículo que va más rápido
- C. El vehículo de la izquierda
- D. El vehículo de la derecha

9. En una intersección de cuatro altos, un conductor que va a girar a la izquierda y otro que va derecho llegan al mismo tiempo desde direcciones opuestas. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El que va a girar a la izquierda
- B. Ninguno
- C. El que toque el claxon
- D. El que va derecho

10. En una intersección de dos altos, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. El vehículo que va derecho
- B. El vehículo que se detuvo primero
- C. El vehículo de la izquierda
- D. Los vehículos que giran

11. En una intersección en Y con una señal de alto en el camino secundario, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los coches del camino secundario
- B. Los coches del camino principal
- C. El que llegue primero
- D. Los coches que giran a la izquierda

12. En un cruce peatonal a media cuadra sin señal de alto, ¿qué deben hacer los conductores cuando hay peatones cruzando?

- A. Detenerse solo de noche
- B. Continuar; no hay señal
- C. Detenerse para permitir que crucen los peatones y ciclistas
- D. Tocar el claxon y continuar

13. En una intersección no controlada, ¿en cuál de estas situaciones debe ceder el paso?

- A. Entra a un camino pavimentado desde un camino sin pavimentar
- B. Llegó primero y va derecho
- C. Va por el camino principal
- D. Va por una carretera estatal y se acerca un coche por un camino lateral

14. Va a girar a la izquierda con el semáforo en verde fijo. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted, porque tiene luz verde
- B. El tráfico que viene en sentido contrario
- C. El que vaya más rápido
- D. Solo los peatones

15. Un semáforo no funciona en absoluto. ¿Cómo debe tratar la intersección?

- A. Como una parada de cuatro vías: detenerse, ceder el paso al tráfico de su derecha y avanzar con precaución
- B. Como una intersección con ceda el paso
- C. Pasar rápido
- D. Como si tuviera luz verde

16. ¿Quiénes pueden dirigir el tráfico por encima de los semáforos y deben ser obedecidos?

- A. Los conductores de autobús
- B. Nadie
- C. Otros conductores
- D. Los oficiales de policía, trabajadores de construcción, personal de mantenimiento y auxiliares de cruce escolar que dirigen el tráfico

17. En Washington, después de detenerse en un semáforo en rojo, ¿puede girar a la izquierda?

- A. Solo de una calle de doble sentido a otra de doble sentido
- B. Nunca
- C. Sí, hacia una calle de un solo sentido, si no hay un letrero de "no turn on red" (no girar en rojo) y tiene espacio para incorporarse
- D. Sí, hacia cualquier calle

18. El semáforo cambia a amarillo fijo cuando usted ya está dentro de la intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse de inmediato en la intersección
- B. Continuar a la velocidad permitida
- C. Acelerar por encima del límite para salir
- D. Retroceder

19. En Washington, un semáforo en amarillo intermitente tiene el mismo significado que:

- A. Una señal de ceda el paso
- B. Una luz verde
- C. Una luz roja
- D. Una señal de alto

20. Un semáforo en rojo intermitente significa:

- A. Que el semáforo está por cambiar a verde
- B. Que solo los camiones deben detenerse
- C. Reducir la velocidad y avanzar
- D. Que funciona como una señal de alto

21. ¿Dónde podría ver un conductor de Washington un semáforo en verde intermitente?

- A. En todas las rampas de entrada a las autopistas
- B. No en Washington; podría verlo en Columbia Británica, donde indica que hay peatones esperando para cruzar
- C. En los cruces escolares
- D. En los cruces ferroviarios

22. ¿Qué significa una flecha verde en el semáforo?

- A. Ceda el paso al tráfico en sentido contrario y luego gire
- B. Tiene el derecho de paso para avanzar en la dirección de la flecha
- C. Gire solo después de detenerse
- D. El semáforo está por cambiar a rojo

23. ¿Cómo debe usar un medidor de entrada a vía rápida (ramp meter) que está en rojo?

- A. Ignorarlo si hay poco tráfico
- B. Detenerse en la línea blanca y avanzar cuando cambie a verde
- C. Reducir la velocidad e incorporarse
- D. Usar el acotamiento para pasarlo

24. En Washington, ¿qué indica el color rojo en una señal?

- A. Servicios para los conductores
- B. Construcción
- C. Advertencia general
- D. Acción prohibida o restringida

25. ¿Qué indica una señal de color naranja?

- A. Zona escolar
- B. Advertencia sobre construcción y mantenimiento
- C. Área recreativa
- D. Información de regulación

Clave de respuestas: examen 6 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. D: Hacer que todos salgan de inmediato

Si su vehículo se queda atascado en un cruce, haga que todos salgan de inmediato y luego llame al número del letrero azul del Sistema de Notificación de Emergencias (o al 911). (4.7 Recordatorios de seguridad importantes, página 105)

2. C: Al número del letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencias (o al 911 si no hay letrero)

Llame al número del letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencias y dé el número de identificación del cruce; si no hay letrero, llame al 911. (4.7 Cuando pedir ayuda, página 106)

3. A: Al menos un coche de distancia o más

Deje al menos un coche de distancia (o más) entre su vehículo y los trenes ligeros. (4.7 Tren ligero, página 106)

4. B: 25 mph o menos

Los vehículos agrícolas diseñados para circular a 25 mph (unos 40 km/h) o menos tienen un letrero o emblema triangular en la parte posterior. (4.8 Compartir con vehículos agrícolas, página 106)

5. C: Al menos 3 pies entre la parte más ancha de su vehículo y el vehículo agrícola

Al rebasar, debe dejar al menos 3 pies (aprox. 1 m) entre la parte más ancha de su vehículo y el vehículo agrícola. (4.8 Compartir con vehículos agrícolas, página 106)

6. A: Orillarse inmediatamente hacia el lado derecho del camino y detenerse

Los camiones de bomberos, ambulancias y patrullas que usan luces o sirenas siempre tienen el derecho de paso; oríllese a la derecha y deténgase. (4.9 Compartir con vehículos de emergencia, página 107)

7. A: Poner la direccional y reincorporarse en el mismo orden en que circulaba antes

Espere a que el vehículo de emergencia haya pasado; luego ponga la direccional y reincorpórese al tráfico en el mismo orden en que circulaba antes. (4.9 Compartir con vehículos de emergencia, página 107)

8. D: El vehículo de la derecha

Si dos vehículos llegan aproximadamente al mismo tiempo, ceda el paso al que está a su derecha. (4.13 Intersección de cuatro altos, página 122)

9. A: El que va a girar a la izquierda

Todo vehículo que gire a la izquierda debe ceder el paso a los vehículos que van derecho o giran a la derecha. (4.13 Intersección de cuatro altos, página 122)

10. A: El vehículo que va derecho

En una intersección de dos altos, los vehículos que giran deben ceder el paso al que va derecho. (4.13 Intersección de dos altos, página 122)

11. B: Los coches del camino principal

En una intersección en Y, los coches que circulan por el camino principal tienen el derecho de paso. (4.14 Intersección en Y, página 124)

12. C: Detenerse para permitir que crucen los peatones y ciclistas

Los peatones siempre tienen el derecho de paso en un cruce peatonal marcado; deténgase haya o no una señal de alto. (4.14 Cruce a media cuadra, página 125)

13. A: Entra a un camino pavimentado desde un camino sin pavimentar

Debe ceder el paso si ya hay un vehículo en la intersección, si entra a una carretera estatal desde un camino secundario, si entra a un camino pavimentado desde uno sin pavimentar o si va a girar a la izquierda y viene un vehículo en sentido contrario. (4.15 Intersección no controlada, página 129)

14. B: El tráfico que viene en sentido contrario

Al girar a la izquierda con luz verde, ceda el paso a los vehículos que se aproximan; el tráfico en sentido contrario tiene el derecho de paso. (4.11 Señales de semáforo: Verde fijo, página 112)

15. A: Como una parada de cuatro vías: detenerse, ceder el paso al tráfico de su derecha y avanzar con precaución

Si un semáforo no funciona, considere la intersección como una parada de cuatro vías. (4.10 Luces o señales rotas, página 109)

16. D: Los oficiales de policía, trabajadores de construcción, personal de mantenimiento y auxiliares de cruce escolar que dirigen el tráfico

En circunstancias especiales, estas personas pueden dirigir el tráfico e ignorar las señales, y se deben seguir sus indicaciones. (4.10 Dispositivos de control del tráfico, página 109)

17. C: Sí, hacia una calle de un solo sentido, si no hay un letrero de "no turn on red" (no girar en rojo) y tiene espacio para incorporarse

Después de detenerse por completo en rojo, puede girar a la izquierda hacia una calle de un solo sentido si ningún letrero lo prohíbe y tiene espacio suficiente. (4.11 Señales de semáforo: Rojo fijo, página 110)

18. B: Continuar a la velocidad permitida

Si ya está en la intersección cuando el semáforo cambia a amarillo, continúe a la velocidad permitida; no puede acelerar más allá del límite. (4.11 Señales de semáforo: Amarillo fijo, página 111)

19. A: Una señal de ceda el paso

Un semáforo en amarillo intermitente tiene el mismo significado que una señal de ceda el paso; trate la intersección como una intersección sin señales. (4.11 Señales de semáforo: Amarillo intermitente, página 111)

20. D: Que funciona como una señal de alto

Un semáforo en rojo intermitente funciona como una señal de alto: deténgase por completo y continúe cuando sea su turno. (4.11 Señales de semáforo: Rojo intermitente, página 110)

21. B: No en Washington; podría verlo en Columbia Británica, donde indica que hay peatones esperando para cruzar

No verá semáforos en verde intermitente en Washington; en Columbia Británica (Canadá) indican que hay peatones esperando para cruzar. (4.11 Señales de semáforo: Verde intermitente, página 112)

22. B: Tiene el derecho de paso para avanzar en la dirección de la flecha

Una flecha verde le da el derecho de paso para avanzar en esa dirección; no debe haber tráfico en conflicto mientras la flecha está en verde. (4.11 Señales de semáforo: Flecha verde, página 112)

23. B: Detenerse en la línea blanca y avanzar cuando cambie a verde

Los medidores de entrada funcionan como semáforos normales: en rojo, deténgase en la línea blanca; en verde, continúe por la rampa. (4.11 Medidores de entrada a vías rápidas, página 113)

24. D: Acción prohibida o restringida

Las señales rojas indican acciones prohibidas o restringidas. (4.12 Señales, página 113)

25. B: Advertencia sobre construcción y mantenimiento

Las señales naranjas advierten sobre construcción y mantenimiento. (4.12 Señales, página 113)