

Examen de práctica 7: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Una señal de color verde amarillo fluorescente advierte sobre:

- A. Hospitales
- B. Carriles de peaje
- C. Obras en el camino
- D. Actividad escolar, de peatones y ciclistas

2. ¿Qué indica una señal de color amarillo?

- A. Información de guía
- B. Advertencia sobre condiciones generales e inesperadas en el camino
- C. Una regla de regulación
- D. Servicios para los conductores

3. Las señales de color café identifican:

- A. Hospitales
- B. Áreas recreativas, culturales e históricas públicas
- C. Estaciones de pesaje
- D. Desvíos

4. Las señales de color azul ofrecen:

- A. Información escolar
- B. Advertencias
- C. Guía de servicios para los conductores
- D. Límites de velocidad

5. Las señales de color verde ofrecen:

- A. Información de guía o indicaciones de dirección
- B. Advertencias de construcción
- C. Información de regulación
- D. Información sobre recreación

6. ¿Qué significa el color blanco en una señal?

- A. Servicios
- B. Advertencia
- C. Regulación
- D. Guía

7. ¿Por qué algunas carreteras tienen un límite de velocidad mínimo?

- A. Para reducir el ruido
- B. Solo para los camiones
- C. Para ahorrar combustible
- D. Para que usted no represente un peligro para los demás conductores

- 8. En Washington, las cámaras automáticas de seguridad vial graban imágenes cuando usted:**
- A. No se detiene ante un semáforo en rojo o una señal de cruce de tren, o excede la velocidad en una zona escolar
 - B. Circula por el carril izquierdo
 - C. Usa el control de cruce
 - D. Cambia de carril
- 9. En una zona de trabajo en la carretera, ¿a quién deben ceder el paso los automovilistas?**
- A. Al personal de construcción vial, a los vehículos con luces amarillas intermitentes y al equipo dentro de la zona de trabajo
 - B. A nadie
 - C. Solo a la policía
 - D. Solo a los señalizadores
- 10. ¿Cuándo se duplican las multas en las zonas de construcción de Washington?**
- A. Cuando hay trabajadores presentes
 - B. Solo de noche
 - C. Solo los fines de semana
 - D. Siempre
- 11. ¿Qué muestran las señales de servicio?**
- A. Límites de velocidad
 - B. La ubicación de servicios como hospitales, estaciones de carga para vehículos eléctricos y áreas de descanso
 - C. Zonas de construcción
 - D. Cruces escolares
- 12. ¿Qué le indican la forma y el color de una señal con número de ruta?**
- A. La distancia a la próxima ciudad
 - B. Si hay que pagar peaje
 - C. El límite de velocidad
 - D. El tipo de carretera: interestatal, federal (EE. UU.), estatal, municipal o de condado
- 13. ¿Qué señales tienen la responsabilidad de conocer los conductores de Washington?**
- A. Solo las señales interestatales
 - B. Solo las señales de carreteras estatales
 - C. Todas las señales, incluidas las de ciudades y condados
 - D. Solo las señales que aparecen en la guía
- 14. ¿Qué señal marca la ruta a seguir para salir de una zona amenazada por un volcán?**
- A. Ruta de evacuación volcánica
 - B. Bosque nacional
 - C. Altura limitada
 - D. Zona de riesgo de tsunami

15. ¿Qué es legalmente cierto de toda intersección en Washington?

- A. Los peatones deben ceder el paso a los autos
- B. Los giros en U están prohibidos
- C. Debe tener una señal de alto
- D. Es legalmente un cruce peatonal, esté marcado o no

16. Se detuvo en la línea de alto, pero tiene bloqueada la vista de la calle transversal. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar lentamente hasta que pueda ver
- B. Tocar el claxon y avanzar
- C. Retroceder
- D. Pasar rápido

17. Antes de entrar a una intersección, debe asegurarse de que:

- A. Tiene suficiente espacio para cruzar o girar sin bloquear la intersección
- B. Tiene la radio apagada
- C. Está en el carril izquierdo
- D. El auto de atrás está cerca

18. Al girar a la izquierda o a la derecha en una intersección, la ley de Washington exige que gire hacia:

- A. El carril con menos tráfico
- B. Cualquier carril
- C. El carril más cercano a la dirección de donde viene
- D. El carril del extremo derecho

19. Si hay más de un carril para girar, ¿qué debe hacer mientras gira?

- A. Usar el carril del extremo derecho
- B. Usar el acotamiento
- C. Cambiar de carril durante el giro
- D. Mantenerse en su carril original durante el giro

20. Antes de girar, ¿qué debe revisar detrás de usted?

- A. El freno de mano
- B. Si vienen ciclistas, y cederles el paso
- C. El nivel de combustible
- D. Solo si vienen patrullas

21. En Washington, ¿cuándo se permiten los giros en U?

- A. Generalmente están permitidos, a menos que una señal indique que no lo están
- B. Solo en semáforos
- C. Solo en carreteras
- D. Nunca

22. ¿Dónde NO debe hacer un giro en U?

- A. En una calle residencial
- B. En un camino recto con buena visibilidad
- C. En una curva o al acercarse a la cima de una pendiente
- D. En una intersección sin señales

23. En una rotonda (traffic calming circle), el tráfico circula:

- A. Derecho a través de la isla
- B. En el sentido de las manecillas del reloj
- C. En sentido contrario a las manecillas del reloj
- D. En cualquier sentido

24. ¿Por qué un vehículo grande podría circular en el sentido de las manecillas del reloj en una rotonda (traffic calming circle)?

- A. Porque es ilegal para ellos
- B. Porque estas rotondas están pensadas para coches y pueden no ser adecuadas para vehículos grandes
- C. Para ahorrar tiempo
- D. Porque los camiones siempre circulan en ese sentido

25. ¿Para qué velocidades están diseñadas las glorietas?

- A. Velocidades de autopista
- B. De 5 a 10 mph
- C. De 15 a 25 mph
- D. De 30 a 40 mph

Clave de respuestas: examen 7 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. D: Actividad escolar, de peatones y ciclistas

Las señales de color verde amarillo fluorescente advierten sobre actividad escolar, de peatones y ciclistas. (4.12 Señales, página 113)

2. B: Advertencia sobre condiciones generales e inesperadas en el camino

Las señales amarillas advierten sobre condiciones generales e inesperadas en el camino. (4.12 Señales, página 113)

3. B: Áreas recreativas, culturales e históricas públicas

Las señales de color café identifican áreas recreativas, culturales e históricas públicas. (4.12 Señales, página 113)

4. C: Guía de servicios para los conductores

Las señales azules ofrecen guía de servicios para los conductores (gasolina, comida, hospedaje, etc.). (4.12 Señales, página 113)

5. A: Información de guía o indicaciones de dirección

Las señales verdes ofrecen información de guía o indicaciones de dirección. (4.12 Señales, página 113)

6. C: Regulación

El color blanco se usa en las señales de regulación. (4.12 Señales, página 113)

7. D: Para que usted no represente un peligro para los demás conductores

Algunas carreteras tienen límites de velocidad mínimos, y debe circular al menos a esa velocidad para no representar un peligro para los demás. (4.12 Señales comunes, página 114)

8. A: No se detiene ante un semáforo en rojo o una señal de cruce de tren, o excede la velocidad en una zona escolar

Las cámaras graban si se pasa un semáforo en rojo, no se detiene ante una señal de cruce de tren o excede la velocidad en una zona escolar; las multas se envían por correo al propietario del vehículo. (4.12 Señales comunes, página 115)

9. A: Al personal de construcción vial, a los vehículos con luces amarillas intermitentes y al equipo dentro de la zona de trabajo

Los automovilistas, peatones y ciclistas deben ceder el paso al personal de construcción vial, a los vehículos con luces amarillas intermitentes y al equipo dentro de una zona de construcción o mantenimiento. (4.12 Señales de zona de trabajo, página 117)

10. A: Cuando hay trabajadores presentes

Las multas se duplican por infracciones cometidas al conducir en zonas de construcción cuando hay trabajadores presentes. (4.12 Señales de zona de trabajo, página 117)

11. B: La ubicación de servicios como hospitales, estaciones de carga para vehículos eléctricos y áreas de descanso

Las señales de servicio indican la ubicación de servicios como hospitales, estaciones de carga para vehículos eléctricos y áreas de descanso. (4.12 Señales de servicio, página 117)

12. D: El tipo de carretera: interestatal, federal (EE. UU.), estatal, municipal o de condado

La forma y el color de las señales con números de ruta indican el tipo de carretera. (4.12 Señales de destino, página 118)

13. C: Todas las señales, incluidas las de ciudades y condados

Usted es responsable de conocer todas las señales, incluidas las señales de ciudades y condados. (4.12 Otras señales de tráfico, página 119)

14. A: Ruta de evacuación volcánica

La señal de ruta de evacuación volcánica indica hacia dónde conducir para salir de una zona en riesgo por una erupción volcánica; la guía la muestra junto con otras señales de Washington. (4.12 Otras señales de tráfico, página 121)

15. D: Es legalmente un cruce peatonal, esté marcado o no

Toda intersección es legalmente un cruce peatonal, esté marcado o no. (4.13 Intersecciones comunes, página 121)

16. A: Avanzar lentamente hasta que pueda ver

Si su vista está bloqueada, avance lentamente hasta que pueda ver; así los conductores que cruzan pueden ver la parte delantera de su vehículo. (4.13 Intersecciones comunes, página 121)

17. A: Tiene suficiente espacio para cruzar o girar sin bloquear la intersección

Asegúrese de tener suficiente espacio para cruzar o girar sin bloquear la intersección. (4.13 Intersecciones comunes, página 122)

18. C: El carril más cercano a la dirección de donde viene

La ley estatal exige que gire hacia el carril más cercano a la dirección de donde viene. (4.14 Giros, página 123)

19. D: Mantenerse en su carril original durante el giro

Manténgase en su carril original durante todo el giro; cambie de carril solo después de completarlo. (4.14 Giros, página 123)

20. B: Si vienen ciclistas, y cederles el paso

Revise detrás de usted por si vienen ciclistas y cédales el paso antes de girar; podrían acercarse más rápido de lo que cree. (4.14 Giros, página 123)

21. A: Generalmente están permitidos, a menos que una señal indique que no lo están

Los giros en U generalmente están permitidos, a menos que una señal los prohíba, y debe tener visibilidad clara en todas las direcciones. (4.14 Giros en U, página 124)

22. C: En una curva o al acercarse a la cima de una pendiente

No haga giros en U en una curva ni al acercarse a la cima de una pendiente, donde la visibilidad es limitada. (4.14 Giros en U, página 124)

23. C: En sentido contrario a las manecillas del reloj

En una rotonda, el tráfico circula en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor de la isla central. (4.15 Rotondas, página 125)

24. B: Porque estas rotondas están pensadas para coches y pueden no ser adecuadas para vehículos grandes

Las rotondas pueden no ser adecuadas para vehículos grandes como camiones de bomberos o autobuses, que podrían necesitar girar en sentido horario para pasar. (4.15 Rotondas, página 125)

25. C: De 15 a 25 mph

Las glorietsas están diseñadas para velocidades entre 15 y 25 mph (unos 24 a 40 km/h). (4.15 Glorietas, página 127)