

Examen de práctica 8: DOL de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Al entrar a una glorieta, usted debe:

- A. Esperar que el tráfico que circula le ceda el paso
- B. Mirar a la izquierda y ceder el paso a todo el tráfico que ya está en la glorieta
- C. Detenerse dentro del círculo
- D. Entrar por la izquierda

2. Después de elegir un carril al acercarse a una glorieta de varios carriles, usted debe:

- A. Cambiar de carril dentro del círculo según lo necesite
- B. Mantenerse en ese carril hasta salir
- C. Pasarse al carril interior
- D. Usar la zona de giro para camiones

3. Se aproxima un vehículo de emergencia mientras usted está en una glorieta. ¿Qué debe hacer?

- A. Subirse a la zona de giro para camiones
- B. Detenerse dentro de la glorieta
- C. Circular por la glorieta y orillarse después de salir
- D. Retroceder

4. ¿Cómo pueden usar una glorieta los ciclistas?

- A. Solo como peatones
- B. Como peatones o como vehículos; como vehículos deben circular por el centro del carril
- C. Solo por la zona de giro para camiones
- D. Tienen prohibido usarla

5. ¿Cuál es el propósito principal de una intersección tipo diamante divergente?

- A. Reducir la velocidad del tráfico de la autopista
- B. Crear un carril de peaje
- C. Agregar estacionamiento
- D. Permitir girar a la izquierda para entrar o salir de las rampas de la autopista sin cruzar el tráfico que viene de frente

6. Al acercarse a una intersección tipo diamante divergente, ¿qué ocurrirá?

- A. Se incorporará de inmediato a la autopista
- B. Se le guiará para cruzar hacia el lado izquierdo de la vía
- C. Se detendrá en una parada de cuatro vías
- D. Hará un giro en U

7. ¿Qué significan las líneas blancas discontinuas más cortas?

- A. Una zona para rebasar
- B. El carril está por terminar; tendrá que incorporarse o salir
- C. Un carril para bicicletas
- D. La orilla del camino

8. ¿Es legal conducir dentro, sobre o a través de un camellón?

- A. Sí, si solo está pintado
- B. No, es ilegal
- C. Sí, para dar vuelta en U
- D. Solo de noche

9. ¿Qué significan las líneas blancas dobles continuas entre carriles?

- A. Puede cruzarlas para rebasar
- B. Son una barrera; es ilegal cruzarlas
- C. El carril está por terminar
- D. Un carril para bicicletas

10. En un camino de dos carriles con líneas centrales amarillas dobles continuas, ¿quién puede rebasar?

- A. Solo las motocicletas
- B. Los conductores de ambos sentidos, cuando sea seguro
- C. Nadie, en ninguna dirección
- D. Solo los conductores que van cuesta arriba

11. Una línea amarilla continua de su lado del centro y una línea amarilla discontinua del otro lado significan:

- A. Ambos sentidos pueden rebasar
- B. El camino es de un solo sentido
- C. Puede rebasar cuando sea seguro
- D. Usted no puede rebasar

12. Una línea blanca continua entre carriles que van en la misma dirección significa:

- A. La orilla del camino
- B. Puede cambiar de carril libremente
- C. Debe mantenerse en su carril, a menos que una situación especial requiera que cambie
- D. El carril es para vehículos compartidos

13. Si no hay marcas en el camino, ¿por dónde debe circular?

- A. Lo más cerca posible del lado derecho, de manera segura
- B. Por la izquierda
- C. Por cualquier parte
- D. Por el centro

14. Una vez que está en un carril marcado para girar, usted debe:

- A. Esperar únicamente una flecha verde
- B. Volver a incorporarse al tráfico
- C. Seguir derecho si cambia de opinión
- D. Completar el giro

15. En Washington, ¿qué distancia puede recorrer en un carril central compartido para vueltas a la izquierda?

- A. No más de 300 pies
- B. Toda la que necesite
- C. No más de 100 pies
- D. No más de 200 pies

16. ¿Cómo se identifican los carriles de HOV (vehículos compartidos)?

- A. Con pintura roja
- B. Con un triángulo
- C. Con el símbolo de una bicicleta
- D. Con el símbolo de diamante en las señales y en el pavimento

17. Además de los vehículos que cumplen con el número de ocupantes indicado, ¿qué vehículos pueden usar los carriles de HOV de Washington?

- A. Cualquier vehículo eléctrico
- B. Los camiones grandes
- C. Las motocicletas
- D. Los vehículos que remolcan un tráiler

18. ¿Los carriles para vehículos compartidos son carriles para rebasar?

- A. No, los carriles para vehículos compartidos no son carriles para rebasar
- B. Solo de noche
- C. Solo para los camiones
- D. Sí

19. Los carriles reversibles suelen estar marcados con:

- A. Líneas amarillas dobles continuas
- B. Líneas blancas dobles discontinuas
- C. Una sola línea blanca continua
- D. Pintura roja

20. Sobre un carril reversible, una X amarilla fija significa:

- A. El carril es para vehículos compartidos
- B. El carril está abierto
- C. El carril está cambiando de dirección; salga de él tan pronto como sea seguro
- D. Use el carril con precaución

21. ¿Quiénes pueden usar sin pagar peaje los carriles de peaje exprés y los carriles de peaje para vehículos de alta ocupación?

- A. Solo los camiones
- B. Nadie
- C. Todos los conductores
- D. Los autobuses, las camionetas compartidas, los vehículos compartidos y las motocicletas

22. Cuando hay varios carriles en su dirección, ¿por qué carril debe circular normalmente?

- A. Por el carril central
- B. Por cualquier carril
- C. Por el carril izquierdo
- D. Por el carril derecho, usando el izquierdo para rebasar

23. Se le pasó la salida de la autopista. ¿Qué dice la ley de Washington?

- A. Deténgase y espere
- B. Dé vuelta en U a través del camellón
- C. Retroceda por el acotamiento
- D. No conduzca en reversa; es ilegal retroceder en un acotamiento o autopista

24. ¿Es legal recoger a personas que piden aventón en las autopistas de Washington?

- A. No, es ilegal y peligroso
- B. Solo de día
- C. Solo en autopistas rurales
- D. Sí

25. Al incorporarse a una autopista interestatal, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los camiones
- B. El conductor que se incorpora
- C. Los conductores que ya están en la autopista
- D. El que vaya más rápido

Clave de respuestas: examen 8 de Washington

Basado en Guía del conductor de Washington. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/washington/

1. B: Mirar a la izquierda y ceder el paso a todo el tráfico que ya está en la glorieta

Mire a la izquierda y ceda el paso a todos los vehículos que ya estén circulando en la glorieta; ellos tienen el derecho de paso. (4.15 Glorietas, página 127)

2. B: Mantenerse en ese carril hasta salir

Una vez que elija un carril, manténgase en ese carril hasta salir de la glorieta. (4.15 Glorietas, página 127)

3. C: Circular por la glorieta y orillarse después de salir

Circule por la glorieta y oríllese, tal como lo haría en cualquier otra intersección. (4.15 Glorietas, página 127)

4. B: Como peatones o como vehículos; como vehículos deben circular por el centro del carril

Los ciclistas pueden atravesar la glorieta como peatones o como vehículos; como vehículos, deben mantenerse en el centro del carril para ser más visibles. (4.15 Glorietas, página 127)

5. D: Permitir girar a la izquierda para entrar o salir de las rampas de la autopista sin cruzar el tráfico que viene de frente

Los diamantes divergentes permiten girar a la izquierda para entrar o salir de las rampas de la autopista de manera más eficiente, eliminando los giros a la izquierda contra el tráfico que viene de frente. (4.15 Diamantes divergentes, página 128)

6. B: Se le guiará para cruzar hacia el lado izquierdo de la vía

Se le guiará para cruzar hacia el lado izquierdo de la vía y, después del paso elevado o subterráneo, de regreso al lado derecho. (4.15 Diamantes divergentes, página 129)

7. B: El carril está por terminar; tendrá que incorporarse o salir

Las líneas blancas discontinuas más cortas indican que el carril está por terminar y tendrá que incorporarse o salir. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 131)

8. B: No, es ilegal

Los camellones pueden ser espacios abiertos, divisores de cemento o marcas amarillas continuas de 18 pulgadas (unos 45 cm) con franjas; es ilegal conducir dentro, sobre o a través de ellos. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 131)

9. B: Son una barrera; es ilegal cruzarlas

Las líneas blancas dobles continuas son una barrera entre carriles y es ilegal cruzarlas. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 132)

10. C: Nadie, en ninguna dirección

No está permitido rebasar, en ninguna dirección, en carreteras con líneas amarillas dobles continuas. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 132)

11. D: Usted no puede rebasar

No puede rebasar cuando la línea amarilla continua está de su lado; los conductores que tienen la línea discontinua de su lado pueden rebasar si es seguro. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 133)

12. C: Debe mantenerse en su carril, a menos que una situación especial requiera que cambie

Una línea blanca continua significa que debe mantenerse en su carril, a menos que una situación especial requiera que cambie de carril. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 132)

13. A: Lo más cerca posible del lado derecho, de manera segura

Si no hay marcas en el camino, circule lo más cerca posible del lado derecho, de manera segura. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 130)

14. D: Completar el giro

Una vez que esté en un carril para girar, debe completar el giro. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 133)

15. A: No más de 300 pies

Los carriles centrales no deben usarse para rebasar, y no debe circular más de 300 pies (unos 90 m) en un carril central. (4.16 Marcas en el pavimento: Carriles, página 134)

16. D: Con el símbolo de diamante en las señales y en el pavimento

Los carriles de HOV se identifican mediante el símbolo de diamante en las señales y en el pavimento, y están separados de los demás carriles por una línea blanca continua. (4.16 HOV o vehículos compartidos, página 134)

17. C: Las motocicletas

Para usar un carril de HOV debe cumplir con el número mínimo de ocupantes indicado; las motocicletas también pueden usarlos. (4.16 HOV o vehículos compartidos, página 134)

18. A: No, los carriles para vehículos compartidos no son carriles para rebasar

La guía le recuerda que los carriles para vehículos compartidos no son carriles para rebasar. (4.10 Guía general de conducción, página 108)

19. B: Líneas blancas dobles discontinuas

Los carriles reversibles usualmente están marcados con líneas blancas dobles discontinuas; revise las señales elevadas antes de usarlos. (4.16 Carriles reversibles, página 135)

20. C: El carril está cambiando de dirección; salga de él tan pronto como sea seguro

Una X amarilla fija significa que el carril está cambiando de dirección y debe salir de él tan pronto como sea seguro; una X roja indica que no puede usarlo. (4.16 Carriles reversibles, página 135)

21. D: Los autobuses, las camionetas compartidas, los vehículos compartidos y las motocicletas

Los carriles de peaje exprés y los de peaje para vehículos de alta ocupación son gratuitos para autobuses, camionetas compartidas, vehículos compartidos y motocicletas; los conductores que viajan solos pueden pagar para usarlos. (4.16 Carriles de peaje, página 136)

22. D: Por el carril derecho, usando el izquierdo para rebasar

Manténgase a la derecha, excepto para rebasar; use el carril izquierdo para rebasar vehículos más lentos. (4.10 Guía general de conducción, página 108)

23. D: No conduzca en reversa; es ilegal retroceder en un acotamiento o autopista

Siga avanzando; es ilegal retroceder en un acotamiento o autopista. (4.10 Guía general de conducción, página 108)

24. A: No, es ilegal y peligroso

No pida aventón ni recoja a personas que lo pidan en las autopistas de Washington; es ilegal y peligroso. (4.10 Guía general de conducción, página 109)

25. C: Los conductores que ya están en la autopista

Los conductores que ya están en la autopista tienen el derecho de paso; use toda la rampa de acceso y ajuste su velocidad para incorporarse en un espacio seguro. (5.3 Incorporación, página 160)