

Examen de práctica 6: DMV de West Virginia

Basado en West Virginia Driver's Licensing Handbook. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/west-virginia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Se acerca un vehículo de emergencia con la sirena y las luces encendidas. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Orillarse a la derecha, fuera de la intersección, y detenerse con el pie en el freno hasta que pase
- C. Detenerse en la intersección
- D. Seguirlo

2. ¿Exige la ley de Virginia Occidental ceder el paso a un cortejo fúnebre?

- A. Solo en las ciudades
- B. Solo en las autopistas interestatales
- C. Sí, siempre
- D. No, pero es una cortesía

3. ¿Las indicaciones de quién tienen prioridad sobre las señales, los semáforos y las marcas viales?

- A. Las de un agente de policía
- B. Solo las de un guardia de cruce escolar
- C. Las de nadie
- D. Las de un camionero

4. Según el manual de Virginia Occidental, el derecho de paso es algo que se debe...

- A. Tomar
- B. Ceder, no tomar
- C. Exigir
- D. Ignorar

5. ¿Cuándo tienen los peatones el derecho de paso?

- A. Solo en los semáforos
- B. En un cruce peatonal, al cruzar por la acera frente a una entrada de garaje, o cuando son ciegos y llevan bastón o perro guía
- C. Nunca
- D. Solo los niños

6. Aproximadamente, ¿qué porcentaje de las muertes de tránsito se debe a choques entre vehículos y peatones?

- A. 50%
- B. 5%
- C. 75%
- D. Casi el 20%

7. En una intersección con una señal de ceda el paso, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Reducir la velocidad y ceder el paso a los vehículos que están en la intersección y al tráfico que se acerca
- C. Acelerar
- D. Detenerse siempre

8. Al girar a la izquierda, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Al tráfico que viene de frente
- B. A nadie
- C. A los vehículos que vienen detrás
- D. A los vehículos estacionados

9. Un autobús público (de transporte colectivo) está detenido para que suban y bajen pasajeros. ¿Qué dice el manual de Virginia Occidental?

- A. Siempre rebase por la derecha
- B. El tráfico no tiene que detenerse, pero debe estar atento a los pasajeros que cruzan
- C. El tráfico debe detenerse ante los autobuses públicos
- D. Nunca rebase un autobús

10. En Virginia Occidental, ¿con cuánta anticipación debe señalizar antes de girar?

- A. Por lo menos 100 pies
- B. 200 pies
- C. 50 pies
- D. 500 pies

11. Mientras espera para girar a la izquierda, ¿por qué debe mantener las ruedas derechas?

- A. Porque si lo golpean por detrás, podría ser empujado hacia el tráfico que viene de frente
- B. Porque es más rápido
- C. Para cuidar las llantas
- D. Porque es necesario para señalizar

12. ¿Cuándo debe frenar para un giro?

- A. Nunca
- B. Durante el giro
- C. Antes de hacer el giro
- D. Después del giro

13. En Virginia Occidental, ¿dónde es ilegal dar la vuelta con su vehículo?

- A. En un camino recto con buena visibilidad
- B. En una entrada de garaje
- C. En una intersección amplia
- D. Cerca de una curva o de la cima de una colina donde los vehículos no lo puedan ver a menos de 500 pies

14. ¿Cuál es la señal con el brazo para girar a la derecha?

- A. El brazo apuntando hacia arriba
- B. El brazo extendido hacia afuera
- C. Agitar la mano
- D. El brazo apuntando hacia abajo

15. ¿Cuál es la señal con el brazo para reducir la velocidad o detenerse?

- A. Mover el brazo en círculos
- B. El brazo extendido hacia afuera
- C. El brazo apuntando hacia abajo
- D. El brazo apuntando hacia arriba

16. Piensa girar justo después de una intersección. ¿Qué advierte el manual sobre la señalización?

- A. Señalice solo después de girar
- B. No señalice demasiado pronto, porque los demás pueden creer que va a girar en la intersección
- C. Nunca señalice
- D. Señalice una milla antes

17. En el examen práctico, después de girar en una vía de varios carriles, ¿en qué carril debe quedar?

- A. En cualquier carril
- B. En el carril central de giro
- C. En el carril de más a la izquierda
- D. En el carril de más a la derecha, cuando sea seguro

18. Al detenerse detrás de otro vehículo, ¿qué espacio recomienda el manual de Virginia Occidental?

- A. Tocando las defensas
- B. Dos pies
- C. Donde pueda ver las llantas traseras del vehículo de adelante
- D. El largo de un carro

19. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda el manual de Virginia Occidental?

- A. La regla de los diez segundos
- B. El largo de un carro por cada 10 mph
- C. La regla de los tres a cuatro segundos
- D. La regla de los dos segundos

20. ¿Qué distancia de seguimiento debe mantener cuando está oscuro o llueve?

- A. 6 segundos
- B. 2 segundos
- C. 10 segundos
- D. Por lo menos 4 segundos

21. ¿Qué distancia de seguimiento debe mantener sobre hielo o nieve?

- A. 3 segundos
- B. 12 segundos
- C. Por lo menos 6 segundos
- D. 4 segundos

22. ¿Qué causa la mayoría de los choques por alcance (por detrás)?

- A. Los frenos en mal estado
- B. El reflejo del sol
- C. Seguir demasiado de cerca
- D. Las vías mojadas

23. En una carretera de dos carriles, ¿cómo debe avisarle al conductor de adelante que lo va a rebasar?

- A. Tocando la bocina (y de noche puede hacer cambio de luces)
- B. Pegándose a su vehículo
- C. Encendiendo las luces intermitentes de emergencia
- D. Saludando con la mano

24. Después de rebasar, ¿cuándo puede volver a su carril?

- A. Cuando vea en el espejo retrovisor los dos faros delanteros del vehículo que rebasó
- B. Después de 1 segundo
- C. En cuanto pase su defensa
- D. Cuando el conductor le haga una señal

25. En Virginia Occidental, ¿cuándo se permite rebasar por la derecha?

- A. Por el acotamiento
- B. Solo donde hay un carril destinado para rebasar
- C. Siempre que no venga nadie
- D. Nunca, en ningún caso

Clave de respuestas: examen 6 de West Virginia

Basado en West Virginia Driver's Licensing Handbook. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/west-virginia/

1. B: Orillarse a la derecha, fuera de la intersección, y detenerse con el pie en el freno hasta que pase

Orillese hacia el borde derecho, fuera de la intersección, y deténgase; mantenga el pie en el freno para que el conductor del vehículo de emergencia sepa que usted está detenido. (Derecho de paso, página 59)

2. D: No, pero es una cortesía

Aunque la ley no lo exige, es una cortesía ceder el paso a un cortejo fúnebre; una vez que el primer vehículo pasa, el cortejo tiene el derecho de paso. (Derecho de paso, página 59)

3. A: Las de un agente de policía

Las indicaciones de un agente de policía tienen prioridad sobre lo que indique cualquier señal, semáforo o marca vial. (Derecho de paso, página 59)

4. B: Ceder, no tomar

En cualquier situación, el derecho de paso es algo que se cede, no algo que se toma. (Derecho de paso, página 59)

5. B: En un cruce peatonal, al cruzar por la acera frente a una entrada de garaje, o cuando son ciegos y llevan bastón o perro guía

Los peatones tienen el derecho de paso en un cruce peatonal, al cruzar por la acera frente a un callejón o una entrada de garaje, y cuando son ciegos y llevan bastón o perro guía. (Compartir la vía con peatones, página 60)

6. D: Casi el 20%

Los choques entre vehículos y peatones representan casi el 20% de las muertes de tránsito. (Compartir la vía con peatones, página 60)

7. B: Reducir la velocidad y ceder el paso a los vehículos que están en la intersección y al tráfico que se acerca

Reduzca la velocidad antes de la intersección y ceda el paso a cualquier vehículo que esté en la intersección y al tráfico que se acerca. (Derecho de paso, página 59)

8. A: Al tráfico que viene de frente

Al girar a la izquierda debe ceder el derecho de paso al tráfico que viene de frente. (Derecho de paso, página 59)

9. B: El tráfico no tiene que detenerse, pero debe estar atento a los pasajeros que cruzan

El tráfico no tiene que detenerse ante un autobús público, pero esté atento a los pasajeros (sobre todo niños) que cruzan la calle y tenga cuidado al rebasarlo. (Compartir la vía con autobuses públicos, página 64)

10. A: Por lo menos 100 pies

Señalice por lo menos 100 pies (unos 30 metros) antes del lugar donde piensa girar. (Señales al conducir, página 53)

11. A: Porque si lo golpean por detrás, podría ser empujado hacia el tráfico que viene de frente

No gire las ruedas a la izquierda mientras espera; si lo golpean por detrás, su vehículo podría ser empujado hacia el tráfico que viene de frente. (Maniobras para girar, página 54)

12. C: Antes de hacer el giro

Reduzca la velocidad antes de girar; no frene mientras está girando. (Maniobras para girar, página 54)

13. D: Cerca de una curva o de la cima de una colina donde los vehículos no lo puedan ver a menos de 500 pies

Es ilegal dar la vuelta cerca de una curva o de la cima de una colina donde los vehículos que se acercan no puedan verlo dentro de 500 pies (unos 152 metros). (Cambiar de dirección, página 55)

14. A: El brazo apuntando hacia arriba

Señales con el brazo: hacia abajo = reducir la velocidad o detenerse; hacia arriba = girar a la derecha; extendido hacia afuera = girar a la izquierda. (Señales al conducir, página 53)

15. C: El brazo apuntando hacia abajo

El brazo apuntando hacia abajo indica que va a reducir la velocidad o detenerse. (Señales al conducir, página 53)

16. B: No señalice demasiado pronto, porque los demás pueden creer que va a girar en la intersección

Si señala demasiado pronto, otros pueden creer que va a girar en la intersección y meterse en su camino; si señala demasiado tarde, no le da tiempo a los conductores de atrás. (Señales al conducir, página 53)

17. D: En el carril de más a la derecha, cuando sea seguro

Después de girar, acelere, señalice, volte la cabeza para revisar y pásese al carril de más a la derecha cuando sea seguro. (Cómo lo evaluarán: Giros, página 39)

18. C: Donde pueda ver las llantas traseras del vehículo de adelante

Un espacio seguro al detenerse detrás de otro vehículo es aquel desde donde puede ver las llantas traseras del vehículo de adelante. (Cómo lo evaluarán: Giros, página 39)

19. C: La regla de los tres a cuatro segundos

La mejor manera de asegurar una distancia de seguimiento adecuada es la regla de los tres a cuatro segundos. (Distancia de seguimiento, página 57)

20. D: Por lo menos 4 segundos

Si está oscuro o llueve, la distancia debe ser de por lo menos cuatro segundos. (Distancia de seguimiento, página 57)

21. C: Por lo menos 6 segundos

Si hay hielo o nieve, manténgase por lo menos seis segundos detrás del vehículo de adelante. (Distancia de seguimiento, página 57)

22. C: Seguir demasiado de cerca

Seguir demasiado de cerca causa la mayoría de los choques por alcance. (Distancia de seguimiento, página 57)

23. A: Tocando la bocina (y de noche puede hacer cambio de luces)

Muévase a la izquierda cuando no venga nadie y toque la bocina; de noche también puede hacer cambio de luces con los faros. (Rebasar, página 58)

24. A: Cuando vea en el espejo retrovisor los dos faros delanteros del vehículo que rebasó

Vuelva a su carril cuando vea en el espejo retrovisor la parte delantera (los dos faros) del vehículo que rebasó. (Rebasar, página 58)

25. B: Solo donde hay un carril destinado para rebasar

No se permite rebasar por la derecha a menos que haya un carril destinado para rebasar. (Rebasar, página 58)