

Examen de práctica 3: DMV de Wisconsin

Basado en Manual del Conductor (BDS119). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wisconsin/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Al llegar a una glorieta, ya hay un automóvil circulando dentro de ella. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso al tránsito que ya está en la glorieta
- B. Entrar primero porque usted está a la derecha
- C. Tocar el claxon y entrar
- D. Detenerse dentro de la glorieta para dejar que otros se incorporen

2. Otro vehículo que va en la misma dirección lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso al vehículo que lo rebasa
- B. Acelerar para que no lo rebase
- C. Acercarse a la línea del centro
- D. Hacerle cambio de luces con las luces altas

3. El semáforo cambia a verde, pero todavía hay peatones y un ciclista en la intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Cederles el paso hasta que salgan de la intersección
- B. Avanzar porque tiene luz verde
- C. Tocar el claxon para que se apuren
- D. Pasar alrededor de ellos

4. Según el manual de Wisconsin, ¿debe dar por hecho que el vehículo de la derecha siempre pasa primero?

- A. Sí, en todas las situaciones
- B. No, cada situación es diferente
- C. Solo en las carreteras
- D. Solo de noche

5. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda el manual de Wisconsin?

- A. La regla de los dos segundos
- B. La regla de los tres segundos
- C. La regla de los cuatro segundos
- D. Un largo de automóvil por cada 10 mph

6. Con la regla de los cuatro segundos, ¿cuánto tiempo debe agregar por cada condición adversa, como lluvia, nieve, hielo o mucho tránsito?

- A. Medio segundo
- B. Un segundo
- C. Dos segundos
- D. Cuatro segundos

7. Al usar la regla de los cuatro segundos, usted escoge un objeto fijo adelante y empieza a contar. Llega al objeto antes de terminar de decir "mil cuatro". ¿Qué significa?

- A. Que va a una distancia segura
- B. Que maneja demasiado rápido
- C. Que debe cambiar de carril de inmediato
- D. Que debe prender las luces intermitentes de emergencia

8. Si no hay otro límite anunciado, ¿cuál es el límite de velocidad en las zonas residenciales de Wisconsin?

- A. 15 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 35 mph

9. ¿Cuál es el límite de velocidad normal en una zona escolar de Wisconsin cuando hay niños presentes?

- A. 10 mph
- B. 15 mph
- C. 20 mph
- D. 25 mph

10. ¿Cuál es el límite de velocidad máximo en las afueras de las ciudades y pueblos de Wisconsin donde no hay un límite anunciado?

- A. 25 mph
- B. 35 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

11. En Wisconsin, ¿puede exceder el límite de velocidad para rebasar a otro vehículo?

- A. Sí, por un momento
- B. Sí, hasta 10 mph más
- C. No, nunca
- D. Solo en caminos de dos carriles

12. ¿Por qué puede ser peligroso manejar mucho más despacio que el resto del tránsito?

- A. Porque se gasta más gasolina
- B. Porque se amontonan los vehículos detrás de usted y puede causar un choque
- C. Porque se dañan los frenos
- D. Nunca es peligroso

13. El límite de velocidad anunciado es el máximo. ¿Cuándo debe manejar más despacio que el límite?

- A. Solo cuando hay policía presente
- B. Cuando la visibilidad o las condiciones del camino lo requieren
- C. Nunca; maneje al límite
- D. Solo en zonas escolares

14. En un camino de varios carriles, ¿por dónde debe manejar si va más despacio que la mayoría del tránsito?

- A. Por el carril de la extrema izquierda
- B. Por el carril de la extrema derecha
- C. Por el carril del centro
- D. Por el acotamiento

15. Usted se incorpora a una carretera desde un carril de aceleración. ¿De quién es la responsabilidad de encontrar un espacio seguro en el tránsito?

- A. Suya, como conductor que se incorpora
- B. De los conductores que ya están en la carretera
- C. Del conductor que va justo detrás de usted
- D. De nadie; el semáforo de la rampa se encarga de eso

16. Al salir de una carretera, ¿dónde debe empezar a bajar la velocidad?

- A. En el carril de desaceleración (rampa de salida)
- B. En el carril izquierdo antes de la salida
- C. En la carretera antes de la salida
- D. Al final de la rampa

17. ¿Qué tan lejos hacia adelante debe poder ver para mantener un buen control de su vehículo?

- A. De 2 a 4 segundos
- B. De 5 a 8 segundos
- C. De 10 a 15 segundos
- D. 30 segundos

18. Según la regla de la distancia de visibilidad de Wisconsin, ¿qué debe hacer si no puede ver de 10 a 15 segundos hacia adelante?

- A. Bajar la velocidad
- B. Prender las luces altas
- C. Cambiarse al carril izquierdo
- D. Acelerar para salir del área

19. Según el manual, ¿en cuál de estas situaciones debe bajar la velocidad?

- A. En caminos con curvas o cuestas
- B. En una carretera recta y vacía, de día
- C. En un camino seco con poco tránsito
- D. En una rampa de entrada a una autopista

20. ¿Cuál de estos lugares cuenta como intersección según el manual de Wisconsin?

- A. Una entrada de cochera (driveway)
- B. Un puente
- C. Un túnel
- D. Un área de descanso

21. Antes de pasar por una intersección, aunque usted tenga el derecho de vía, ¿cómo debe revisar?

- A. A la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda
- B. Solo a la derecha
- C. Solo hacia adelante
- D. Solo por el espejo retrovisor

22. Hay árboles, edificios y autos estacionados que le tapan la vista en una intersección. ¿Cómo debe acercarse?

- A. Despacio
- B. A velocidad normal y tocando el claxon
- C. Más rápido, para pasar pronto
- D. Con las luces altas prendidas

23. ¿Por qué debe evitar avanzar en neutro (sin velocidad engranada) al manejar?

- A. Porque pierde el control total del vehículo
- B. Porque se desgastan las llantas
- C. Porque solo se exige en cuestas
- D. Porque deja de funcionar el claxon

24. ¿Por qué recomienda el manual empezar a bajar la velocidad con anticipación antes de hacer alto?

- A. Porque permite detenerse de forma más gradual y segura
- B. Porque así no necesita usar el pedal del freno
- C. Porque la ley lo exige en todo alto
- D. Porque evita que se apague el motor

25. Usted pasa junto a un conductor al que detuvo la policía. ¿Qué aconseja el manual?

- A. No mirar lo que pasa al lado del camino, porque podría causar un choque
- B. Bajar la velocidad para ver qué pasó
- C. Detenerse a ofrecer ayuda
- D. Tomar una foto para tener un registro

Clave de respuestas: examen 3 de Wisconsin

Basado en Manual del Conductor (BDS119). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wisconsin/

1. A: Ceder el paso al tránsito que ya está en la glorieta

Debe ceder el paso al tránsito que ya está circulando en la glorieta. (Reglas de Manejar por una Glorieta, página 35)

2. A: Ceder el paso al vehículo que lo rebasa

Usted debe ceder el paso a un vehículo que lo rebasa por la izquierda o por la derecha en la misma dirección. (Sección 3: Conceptos básicos — A. Derecho de vía, página 13)

3. A: Cederles el paso hasta que salgan de la intersección

Debe ceder el paso a los peatones, ciclistas y conductores que todavía estén en la intersección. (Reglas del Camino — Semáforos, página 18)

4. B: No, cada situación es diferente

El manual advierte que no debe suponer que el vehículo de la derecha pasa primero, porque cada situación es diferente. (Sección 3: Conceptos básicos — A. Derecho de vía, página 13)

5. C: La regla de los cuatro segundos

Wisconsin enseña la regla de los cuatro segundos de distancia de seguimiento. (Espacio Entre Vehículos — Al Seguir un Vehículo de Enfrente, página 41)

6. B: Un segundo

Agregue un segundo por cada condición adversa, como más tránsito, lluvia, nieve o hielo. (Sección 3: Conceptos básicos — B. Entender la velocidad del vehículo, página 14)

7. B: Que maneja demasiado rápido

El manual indica que si llega al objeto antes de terminar de contar "mil cuatro" (one thousand four), va demasiado rápido y debe bajar la velocidad. (Sección 3: Conceptos básicos — B. Entender la velocidad del vehículo, página 14)

8. C: 25 mph

A menos que haya otro límite anunciado, el límite en zonas residenciales es de 25 millas por hora (unos 40 km/h). (Velocidad y Límites de Velocidad, página 48)

9. B: 15 mph

El límite normal en una zona escolar cuando hay niños presentes es de 15 millas por hora (unos 24 km/h). (Velocidad y Límites de Velocidad, página 48)

10. B: 35 mph

El máximo en las afueras de ciudades y pueblos sin límite anunciado es de 35 mph (unos 56 km/h). (Velocidad y Límites de Velocidad, página 48)

11. C: No, nunca

No puede manejar a más del límite de velocidad para rebasar a otros vehículos. (Sección 3: Conceptos básicos — B. Entender la velocidad del vehículo, página 14)

12. B: Porque se amontonan los vehículos detrás de usted y puede causar un choque

Manejar demasiado despacio puede hacer que se amontonen los vehículos detrás de usted y causar un choque; además, le pueden dar una multa. (Velocidad y Límites de Velocidad, página 49)

13. B: Cuando la visibilidad o las condiciones del camino lo requieren

Es posible que tenga que manejar más despacio que el límite según la visibilidad y las condiciones del camino. (Condiciones Malas de Camino, página 52)

14. B: Por el carril de la extrema derecha

Si va más despacio que la mayoría del tránsito en un camino de varios carriles, maneje por el carril de la extrema derecha. (Velocidad y Límites de Velocidad, página 49)

15. A: Suya, como conductor que se incorpora

Los conductores de la carretera pueden bajar la velocidad o cambiarse de carril, pero es responsabilidad de quien se incorpora encontrar un espacio seguro e incorporarse legalmente. (Manejar en Autopista — Al Entrar a una Autopista, página 54)

16. A: En el carril de desaceleración (rampa de salida)

El carril de desaceleración (rampa de salida) es donde se baja la velocidad poco a poco. (Manejar en Autopista — Al Salir de una Autopista, página 54)

17. C: De 10 a 15 segundos

Los conductores necesitan poder ver de 10 a 15 segundos por delante de su vehículo. (Espacio Entre Vehículos, página 41)

18. A: Bajar la velocidad

Si no puede ver de 10 a 15 segundos hacia adelante, debe bajar la velocidad. (Sección 3: Conceptos básicos — E. Regla de la distancia de visibilidad, página 16)

19. A: En caminos con curvas o cuestas

Baje la velocidad en caminos con curvas o cuestas, con mal tiempo, en estacionamientos, cerca de escuelas y con mucho tránsito. (Sección 3: Conceptos básicos — B. Entender la velocidad del vehículo, página 15)

20. A: Una entrada de cochera (driveway)

Las intersecciones incluyen calles que se cruzan, entradas de cocheras, entradas a estacionamientos y cruces de ferrocarril. (Sección 3: Conceptos básicos — C. Intersecciones, página 15)

21. A: A la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda

Revise a la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda, porque algunos conductores no obedecen o no ven las señales. (Intersecciones (Cruce de Caminos, Encrucijada), página 33)

22. A: Despacio

Acérquese despacio a una intersección con la vista obstruida. (Intersecciones (Cruce de Caminos, Encrucijada), página 33)

23. A: Porque pierde el control total del vehículo

Mantenga el vehículo con una velocidad engranada para tener control total; no avance en neutro. (Sección 3: Conceptos básicos — D. Hacer alto, página 16)

24. A: Porque permite detenerse de forma más gradual y segura

Bajar la velocidad con anticipación permite detenerse de forma más gradual y segura; detenerse de repente puede causar que lo choquen por atrás. (Hacer Alto (Detenerse, Pararse), página 32)

25. A: No mirar lo que pasa al lado del camino, porque podría causar un choque

No mire a los conductores detenidos por la policía ni otras actividades al lado del camino, porque podría causar un choque. (Sección 3: Conceptos básicos — E. Regla de la distancia de visibilidad, página 16)