

Examen de práctica 4: DMV de Wisconsin

Basado en Manual del Conductor (BDS119). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wisconsin/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En un cruce de ferrocarril, ¿qué debe hacer antes de cruzar?

- A. Detenerse, mirar hacia ambos lados y escuchar si viene un tren
- B. Acelerar para cruzar rápido
- C. Suponer que no viene ningún tren si no hay luces
- D. Cambiar de velocidad sobre las vías

2. En un camino de varios carriles, un vehículo va justo a su lado. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Adelantarse o quedarse atrás de él cuando sea seguro
- B. Mantenerse a su lado a la misma velocidad
- C. Tocar el claxon para avisarle al conductor
- D. Moverse al acotamiento

3. ¿En cuál de estas situaciones debe dejar segundos adicionales de distancia de seguimiento?

- A. Cuando sigue a una motocicleta o bicicleta
- B. Cuando maneja en un camino seco y vacío
- C. Cuando el auto de enfrente es un sedán pequeño
- D. Cuando maneja por debajo del límite

4. Alguien lo sigue demasiado de cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Bajar la velocidad poco a poco para animarlo a rebasarlo
- B. Frenar fuerte para advertirle
- C. Acelerar para alejarse
- D. Pisar el freno repetidamente

5. ¿Cada cuánto debe revisar el espejo retrovisor para ver si alguien lo sigue muy de cerca?

- A. Cada 2 a 3 segundos
- B. Cada 6 a 8 segundos
- C. Cada 20 segundos
- D. Solo al cambiar de carril

6. ¿Cuál de estas es una razón para aumentar el espacio delante de su vehículo?

- A. Está detenido en una cuesta o pendiente
- B. Está en un camino plano y seco
- C. Maneja por debajo del límite de velocidad
- D. El auto de enfrente tiene luces traseras brillantes

7. Al cruzar un camino de varios carriles, ¿de qué debe estar seguro antes de avanzar?

- A. De que hay suficiente espacio para cruzar completamente
- B. De que puede llegar a la mitad y esperar en medio
- C. De que el tránsito que cruza va a bajar la velocidad por usted
- D. De que tiene prendidas las luces intermitentes de emergencia

8. Mientras da vuelta, ¿puede cambiarse de carril?

- A. Sí, si pone la direccional
- B. No, quédese en su carril mientras da vuelta
- C. Solo en vueltas a la izquierda
- D. Solo de noche

9. ¿Por qué debe dejar espacio adicional a los camiones y autobuses que van a dar vuelta?

- A. Porque pueden cruzar la línea del centro durante la vuelta
- B. Porque siempre dan vuelta desde el carril izquierdo
- C. Porque no pueden usar direccionales
- D. Porque siempre tienen el derecho de vía

10. Está detenido dentro de la intersección esperando para dar vuelta a la izquierda frente al tránsito que viene en sentido contrario. ¿Cómo debe tener el volante?

- A. Derecho
- B. Girado a la izquierda
- C. Girado a la derecha
- D. No importa

11. Al prepararse para dar vuelta a la izquierda, ¿dónde debe colocar su vehículo dentro de su carril?

- A. Cerca de la línea del centro
- B. Cerca de la banqueta derecha
- C. En medio del carril derecho de la intersección
- D. En el acotamiento

12. En Wisconsin, ¿en qué tipo de camino puede dar vuelta en U, si lo hace con seguridad y sin estorbar el tránsito?

- A. En cualquier carretera rural de dos carriles
- B. En cualquier autopista
- C. En cualquier calle de un solo sentido
- D. En cualquier carretera dividida con barrera en medio

13. Usted empieza una vuelta desde el carril de más a la izquierda de dos carriles para dar vuelta a la izquierda. ¿En qué carril debe terminar?

- A. En el carril de más a la izquierda de la nueva calle
- B. En el carril de más a la derecha de la nueva calle
- C. En cualquier carril libre
- D. En el carril central para dar vuelta

14. Para dar vuelta a la derecha y salir de un camino de cuatro carriles, ¿desde qué carril debe dar la vuelta?

- A. Desde el carril más cercano a la banqueta o la orilla derecha
- B. Desde cualquiera de los dos carriles
- C. Desde el carril más cercano a la línea del centro
- D. Desde el acotamiento

15. ¿Cuándo se debe usar una vuelta en Y griega?

- A. En calles residenciales demasiado angostas para dar vuelta en U
- B. En carreteras, para cambiar de dirección
- C. En intersecciones con mucho tránsito
- D. Siempre que se le pase una vuelta

16. ¿Cuál es el primer paso de una vuelta en Y griega?

- A. Poner la direccional derecha, revisar el tránsito, orillarse lo más posible a la derecha y hacer alto
- B. Poner la direccional izquierda y girar hacia la banqueta del lado contrario
- C. Retroceder mirando sobre el hombro derecho
- D. Prender las luces intermitentes de emergencia y retroceder

17. ¿Cuándo puede usar un acotamiento pavimentado para pasar a otro vehículo?

- A. Solo si el vehículo está detenido o dando vuelta a la izquierda
- B. Siempre que el tránsito vaya lento
- C. Siempre que el acotamiento sea suficientemente ancho
- D. Nunca, bajo ninguna circunstancia

18. Alguien está tratando de rebasarlo. ¿Qué debe hacer?

- A. Permanecer en su carril y bajar la velocidad
- B. Acelerar
- C. Acercarse a la línea del centro
- D. Moverse al acotamiento izquierdo

19. ¿Cómo se llaman las áreas que revisa volteando a ver sobre su hombro antes de cambiar de carril?

- A. Puntos ciegos
- B. Zonas prohibidas (No-Zones)
- C. Carriles muertos
- D. Colchones de seguridad

20. ¿Cuántos carriles debe cruzar a la vez al cambiar de carril?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Los que sean necesarios
- D. Tres en las autopistas

21. Después de rebasar a un vehículo, ¿cuándo es seguro regresar al carril?

- A. Cuando vea los dos faros delanteros del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- B. En cuanto su defensa trasera pase la defensa delantera del otro vehículo
- C. Cuando vaya un largo de automóvil adelante
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

22. ¿Cuántos vehículos debe rebasar a la vez?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Tres
- D. Todos los que quepan

23. ¿Están obligados los demás vehículos a hacerse a un lado para dejarlo rebasar?

- A. Sí, por ley
- B. No, no tienen que moverse
- C. Solo en caminos de dos carriles
- D. Solo si usted les hace cambio de luces

24. ¿A qué velocidad debe ir en reversa?

- A. No más rápido que una persona caminando despacio
- B. A unas 10 mph
- C. Al límite de velocidad anunciado
- D. Tan rápido como sea necesario para salir del tránsito

25. Se le pasó la salida en una carretera. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir hasta la siguiente salida y regresar
- B. Retroceder por el acotamiento hasta la salida
- C. Detenerse y esperar un espacio para retroceder
- D. Dar vuelta en U por la franja central

Clave de respuestas: examen 4 de Wisconsin

Basado en Manual del Conductor (BDS119). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wisconsin/

1. A: Detenerse, mirar hacia ambos lados y escuchar si viene un tren

Deténgase antes del cruce, mire hacia ambos lados, escuche si viene el tren y asegúrese de que haya espacio del otro lado. (Cruce de Ferrocarril, página 57)

2. A: Adelantarse o quedarse atrás de él cuando sea seguro

Adelántese o quédese atrás del vehículo cuando sea seguro, para mantener espacio libre alrededor de su automóvil. (Velocidad y Límites de Velocidad, página 49)

3. A: Cuando sigue a una motocicleta o bicicleta

Se necesita más espacio al seguir camiones, autobuses, camionetas, motocicletas o bicicletas, entre otras situaciones. (Espacio Entre Vehículos — Al Seguir un Vehículo de Enfrente, página 42)

4. A: Bajar la velocidad poco a poco para animarlo a rebasarlo

Si alguien lo sigue muy de cerca, baje la velocidad poco a poco; esto debe animarlo a rebasarlo. (Espacio Entre Vehículos — Cuando un Vehículo Lo Sigue a Usted, página 42)

5. B: Cada 6 a 8 segundos

Revise el espejo retrovisor cada 6 a 8 segundos para saber si alguien lo sigue demasiado de cerca. (Espacio Entre Vehículos — Cuando un Vehículo Lo Sigue a Usted, página 42)

6. A: Está detenido en una cuesta o pendiente

Deje espacio adicional si se detiene en una cuesta, si se acerca a un cruce de ferrocarril, si lleva una carga pesada o si lo siguen muy de cerca. (Espacio Entre Vehículos — Al Seguir un Vehículo de Enfrente, página 42)

7. A: De que hay suficiente espacio para cruzar completamente

Asegúrese de que haya suficiente espacio para cruzar completamente antes de atravesar el tránsito. (Sección 3: Conceptos básicos — F. Espacio entre vehículos, página 17)

8. B: No, quédese en su carril mientras da vuelta

Permanezca en su carril mientras da la vuelta y no se cambie de carril durante la vuelta. (Sección 3: Conceptos básicos — G. Dar vuelta, página 18)

9. A: Porque pueden cruzar la línea del centro durante la vuelta

Los vehículos grandes, como camiones y autobuses, pueden cruzar la línea del centro al dar vuelta. (Sección 3: Conceptos básicos — G. Dar vuelta, página 18)

10. A: Derecho

Mantenga las ruedas derechas; si lo chocan por atrás con el volante girado a la izquierda, podrían empujarlo hacia el tránsito que viene en sentido contrario. (Dar Vuelta (Girar) — Vuelta a la Izquierda, página 39)

11. A: Cerca de la línea del centro

Para dar vuelta a la izquierda, manténgase cerca de la línea del centro y fíjese si hay peatones cruzando por la izquierda. (Dar Vuelta (Girar) — Vuelta a la Izquierda, página 38)

12. A: En cualquier carretera rural de dos carriles

Puede dar vuelta en U en cualquier carretera rural de dos carriles si lo hace con seguridad y sin estorbar el tránsito. (Dar Vuelta (Girar) — Vuelta en "U", página 39)

13. A: En el carril de más a la izquierda de la nueva calle

Si empieza la vuelta desde el carril de más a la izquierda, debe terminar en el carril de más a la izquierda. (Sección 3: Conceptos básicos — G. Dar vuelta, página 20)

14. A: Desde el carril más cercano a la banqueta o la orilla derecha

Para dar vuelta a la derecha y salir de un camino de cuatro carriles, dé la vuelta desde el carril más cercano a la banqueta o la orilla derecha. (Dar Vuelta (Girar) — Vuelta a la Derecha, página 36)

15. A: En calles residenciales demasiado angostas para dar vuelta en U

La vuelta en Y griega solo se debe usar en zonas residenciales, en calles demasiado angostas para dar vuelta en U. (Sección 3: Conceptos básicos — G. Dar vuelta, página 21)

16. A: Poner la direccional derecha, revisar el tránsito, orillarse lo más posible a la derecha y hacer alto

Paso 1: ponga la direccional derecha, revise el tránsito y los espejos, oríllese lo más posible a la derecha y haga alto. (Dar Vuelta (Girar) — Vuelta en “Y” Griega, página 40)

17. A: Solo si el vehículo está detenido o dando vuelta a la izquierda

Puede usar un acotamiento pavimentado para pasar a alguien solo si está detenido o dando vuelta a la izquierda. (Sección 3: Conceptos básicos — H. Rebasar, página 21)

18. A: Permanecer en su carril y bajar la velocidad

Si alguien lo está rebasando, permanezca en su carril y baje la velocidad. (Sección 3: Conceptos básicos — H. Rebasar, página 21)

19. A: Puntos ciegos

Las áreas que no puede ver en los espejos y que debe revisar volteando a ver sobre su hombro se llaman puntos ciegos. (Puntos Ciegos (Puntos Muertos, Áreas Ciegas), página 43)

20. A: Uno

Cámbiese un carril a la vez y ponga la direccional antes de cada cambio de carril. (Sección 3: Conceptos básicos — H. Rebasar, página 21)

21. A: Cuando vea los dos faros delanteros del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Cuando vea los dos faros delanteros del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor, es seguro regresar. (Sección 3: Conceptos básicos — H. Rebasar, página 22)

22. A: Uno

Rebase solo un vehículo a la vez, por el lado izquierdo. (Sección 3: Conceptos básicos — H. Rebasar, página 22)

23. B: No, no tienen que moverse

Los demás vehículos no tienen que moverse para dejarlo rebasar. (Sección 3: Conceptos básicos — H. Rebasar, página 22)

24. A: No más rápido que una persona caminando despacio

Retroceda no más rápido que una persona caminando despacio. (Ir en Reversa, página 50)

25. A: Seguir hasta la siguiente salida y regresar

No retroceda; siga hasta la siguiente salida y vuelva a entrar al camino. (Manejar en Autopista — Reglas Especiales al Manejar en Autopista, página 53)