

Examen de práctica 7: DMV de Wisconsin

Basado en Manual del Conductor (BDS119). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wisconsin/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa una luz amarilla intermitente?

- A. Baje la velocidad, fíjese si hay tránsito que cruza y continúe con precaución
- B. Haga alto y espere la luz verde
- C. El semáforo está descompuesto; trátelo como señal de alto
- D. Acelere para salir de la intersección

2. Está detenido en un semáforo en rojo y cambia a verde. ¿Qué debe hacer antes de avanzar?

- A. Dejar que el tránsito que cruza termine de salir de la intersección
- B. Avanzar de inmediato
- C. Tocar el claxon para avisar a los demás
- D. Esperar cinco segundos pase lo que pase

3. Va a dar vuelta a la izquierda con luz verde fija (sin flecha). ¿Quién tiene el derecho de vía?

- A. El tránsito que viene en sentido contrario
- B. Usted
- C. El que llegue primero al centro
- D. Los vehículos que vienen detrás de usted

4. ¿Qué significa una flecha verde fija?

- A. Puede dar vuelta en la dirección de la flecha; el tránsito en sentido contrario y el que cruza deben estar detenidos
- B. Debe ceder el paso al tránsito en sentido contrario antes de dar vuelta
- C. El carril para dar vuelta está por terminar
- D. Haga alto y luego dé vuelta

5. ¿Qué marca una línea blanca continua a lo largo de la orilla derecha del camino?

- A. La orilla derecha del carril de tránsito
- B. La orilla izquierda del tránsito que va en su dirección
- C. Una zona de no rebasar para el tránsito en sentido contrario
- D. Un carril para bicicletas

6. ¿Qué indica una línea amarilla en la orilla, a su izquierda?

- A. La orilla izquierda de los carriles que van en su dirección
- B. Un acotamiento por el que puede manejar
- C. Un carril para bicicletas
- D. La orilla derecha del camino

7. ¿Qué significan las líneas blancas discontinuas (de rayas) entre los carriles?

- A. Dividen carriles que van en la misma dirección; puede cruzarlas cuando sea seguro
- B. Dividen el tránsito que va en sentidos opuestos
- C. Prohíben cambiarse de carril
- D. Marcan un carril para bicicletas

8. Una línea blanca continua separa su carril del siguiente. ¿Cuándo puede cruzarla?

- A. Solo por un peligro o si va a dar vuelta en la siguiente cuadra
- B. Siempre que haya poco tránsito
- C. En cualquier momento si pone la direccional
- D. Nunca, bajo ninguna circunstancia

9. ¿Dónde deben quedar sus ruedas delanteras al detenerse en un cruce de peatones marcado?

- A. Justo antes de la línea blanca continua
- B. Sobre el cruce de peatones
- C. En medio de la intersección
- D. Después del cruce de peatones

10. ¿Qué separan las líneas amarillas continuas?

- A. El tránsito que va en sentidos opuestos
- B. Los carriles que van en la misma dirección
- C. Los espacios de estacionamiento
- D. Los carriles para bicicletas de los carriles de tránsito

11. En un camino con doble línea amarilla continua, ¿a qué vehículo puede rebasar si es seguro?

- A. A un vehículo que va a menos de la mitad del límite de velocidad, a menos que sea maquinaria agrícola
- B. A cualquier vehículo si el camino de enfrente está despejado
- C. A un tractor agrícola
- D. A un vehículo que va 5 mph por debajo del límite

12. ¿Cuándo puede cruzar una doble línea amarilla continua sin estar rebasando?

- A. Para dar vuelta y entrar a una entrada de cochera (driveway) cuando sea seguro
- B. Para rebasar a un auto lento
- C. Siempre que haya poco tránsito
- D. Nunca

13. Las marcas del centro son una línea amarilla continua junto a una línea amarilla discontinua. La línea discontinua está de su lado. ¿Puede rebasar?

- A. Sí, cuando sea seguro
- B. No, nunca
- C. Solo si el otro conductor le hace señas
- D. Solo los fines de semana

14. ¿Para qué se usa un carril central compartido?

- A. Para que los vehículos de cualquiera de los dos sentidos den vuelta a la izquierda o vuelta en U
- B. Para rebasar a vehículos lentos
- C. Para estacionarse
- D. Solo para autobuses

15. Sobre un carril reversible ve una X roja. ¿Qué significa?

- A. El carril está cerrado
- B. El carril está abierto
- C. El carril está cambiando; cámbiese de carril
- D. Solo para autobuses

16. Sobre un carril reversible ve una X amarilla. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiarse a un carril con flecha verde; el carril está cambiando
- B. Seguir en el carril
- C. Detenerse en el carril
- D. Acelerar

17. ¿Cómo se marcan en el pavimento los carriles reversibles?

- A. Con doble línea amarilla discontinua
- B. Con una sola línea blanca continua
- C. Con doble línea blanca continua
- D. Con una sola línea blanca discontinua

18. ¿Cuándo puede un automóvil normal usar un carril reservado, como un carril solo para autobuses?

- A. Para cruzarlo al dar vuelta dentro de la siguiente media cuadra
- B. Siempre que haya mucho tránsito
- C. Nunca
- D. Durante la hora pico

19. Una señal dice "Buses and 4 Rider Car Pools Only, Mon-Fri 6 AM-9 AM" (solo autobuses y vehículos compartidos con 4 ocupantes, de lunes a viernes de 6 a 9 a.m.). Usted va solo en su auto un martes a las 7 a.m. ¿Puede usar el carril?

- A. No
- B. Sí
- C. Solo para rebasar
- D. Sí, si hay mucho tránsito

20. ¿Qué es un carril flexible (flex lane) en Wisconsin?

- A. Un acotamiento pavimentado que se puede usar como carril de tránsito cuando las señales lo permiten
- B. Un carril solo para camiones
- C. Un carril que cambia de sentido cada hora
- D. Un carril para bicicletas

21. ¿Qué vehículos NO pueden circular por un carril flexible (flex lane) en Wisconsin?

- A. Los camiones grandes
- B. Los automóviles
- C. Las motocicletas
- D. Las camionetas (vans)

22. ¿En qué sentido circula el tránsito en una glorieta?

- A. En sentido contrario a las manecillas del reloj
- B. En el sentido de las manecillas del reloj
- C. En cualquier sentido
- D. Depende de la hora del día

23. Al llegar a una glorieta, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A los peatones, a las bicicletas y al tránsito a su izquierda que ya está en la glorieta
- B. Solo al tránsito que entra por su derecha
- C. A nadie si usted llegó primero
- D. Solo a los vehículos de emergencia

24. En una glorieta de varios carriles, ¿qué carril se usa generalmente para dar vuelta a la izquierda?

- A. El carril izquierdo
- B. El carril derecho
- C. Cualquiera de los dos
- D. La isleta central

25. ¿Qué debe hacer al llegar a su salida en una glorieta?

- A. Poner la direccional derecha y salir
- B. Poner la direccional izquierda
- C. Hacer alto y luego salir
- D. Cambiarse al carril interior

Clave de respuestas: examen 7 de Wisconsin

Basado en Manual del Conductor (BDS119). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wisconsin/

1. A: Baje la velocidad, fíjese si hay tránsito que cruza y continúe con precaución

Ante una luz amarilla intermitente, baje la velocidad, fíjese si hay tránsito que cruza y continúe con precaución. (Reglas del Camino — Semáforos, página 18)

2. A: Dejar que el tránsito que cruza termine de salir de la intersección

Cuando la luz cambia a verde, debe dejar que el tránsito que cruza salga de la intersección antes de avanzar. (Reglas del Camino — Semáforos, página 18)

3. A: El tránsito que viene en sentido contrario

Con luz verde fija, solo puede dar vuelta a la izquierda cuando sea seguro; el tránsito que viene en sentido contrario tiene el derecho de vía. (Dar Vuelta (Girar) — Vuelta a la Izquierda, página 39)

4. A: Puede dar vuelta en la dirección de la flecha; el tránsito en sentido contrario y el que cruza deben estar detenidos

Una flecha verde fija le permite dar vuelta en la dirección de la flecha sin tránsito en sentido contrario ni tránsito que cruce, pero aún así fíjese si hay peatones. (Reglas del Camino — Semáforos, página 18)

5. A: La orilla derecha del carril de tránsito

Una línea blanca continua en la orilla indica la orilla derecha del carril de tránsito. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — B. Tipos de líneas en el pavimento, página 38)

6. A: La orilla izquierda de los carriles que van en su dirección

Una línea amarilla continua o discontinua marca la orilla izquierda de los carriles que van en su dirección. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — B. Tipos de líneas en el pavimento, página 38)

7. A: Dividen carriles que van en la misma dirección; puede cruzarlas cuando sea seguro

Las líneas blancas discontinuas dividen carriles de tránsito que van en la misma dirección, y puede cruzarlas cuando sea seguro. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — B. Tipos de líneas en el pavimento, página 38)

8. A: Solo por un peligro o si va a dar vuelta en la siguiente cuadra

Solo puede cruzar una línea blanca continua entre carriles si hay un peligro o si va a dar vuelta en la siguiente cuadra. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — B. Tipos de líneas en el pavimento, página 38)

9. A: Justo antes de la línea blanca continua

Haga alto con las ruedas delanteras justo antes de la línea blanca continua; no se detenga sobre el cruce de peatones. (Hacer Alto (Detenerse, Pararse), página 32)

10. A: El tránsito que va en sentidos opuestos

Las líneas amarillas continuas separan el tránsito que va en sentidos opuestos. (Marcaciones (Líneas, Señales) en el Camino, página 31)

11. A: A un vehículo que va a menos de la mitad del límite de velocidad, a menos que sea maquinaria agrícola

Puede rebasar a un vehículo que va a menos de la mitad del límite de velocidad si es seguro, excepto si es maquinaria agrícola. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — B. Tipos de líneas en el pavimento, página 39)

12. A: Para dar vuelta y entrar a una entrada de cochera (driveway) cuando sea seguro

Puede cruzar las líneas para dar vuelta y entrar a una entrada de cochera si es seguro. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — B. Tipos de líneas en el pavimento, página 39)

13. A: Sí, cuando sea seguro

Puede rebasar si la línea discontinua está de su lado; si la línea continua está de su lado, no puede rebasar. (Marcaciones (Líneas, Señales) en el Camino, página 31)

14. A: Para que los vehículos de cualquiera de los dos sentidos den vuelta a la izquierda o vuelta en U

El carril central compartido es solo para los vehículos que dan vuelta a la izquierda o vuelta en U, de cualquiera de los dos sentidos. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 40)

15. A: El carril está cerrado

En los carriles reversibles, una X roja significa que el carril está cerrado. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 40)

16. A: Cambiarse a un carril con flecha verde; el carril está cambiando

Una X amarilla significa que el carril está cambiando; cámbiese a un carril con flecha verde. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 40)

17. A: Con doble línea amarilla discontinua

Cada carril reversible tiene doble línea amarilla discontinua. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 40)

18. A: Para cruzarlo al dar vuelta dentro de la siguiente media cuadra

Puede circular por un carril reservado si necesita cruzarlo para dar vuelta dentro de la siguiente media cuadra. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 41)

19. A: No

Durante el horario anunciado, el carril es solo para autobuses y vehículos compartidos con cuatro ocupantes. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 41)

20. A: Un acotamiento pavimentado que se puede usar como carril de tránsito cuando las señales lo permiten

En algunas carreteras se permite usar el acotamiento pavimentado como carril de tránsito, llamado carril flexible (flex lane), cuando las señales lo permiten. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 42)

21. A: Los camiones grandes

Los camiones grandes no pueden circular por el carril flexible. (Sección 5: Semáforos, marcas en el pavimento y control de carriles — C. Carriles especiales, página 42)

22. A: En sentido contrario a las manecillas del reloj

En una glorieta, el tránsito circula en sentido contrario a las manecillas del reloj. (Reglas de Manejar por una Glorieta, página 35)

23. A: A los peatones, a las bicicletas y al tránsito a su izquierda que ya está en la glorieta

Ceda el paso a los peatones y las bicicletas, y al tránsito a su izquierda que ya está en la glorieta. (Reglas de Manejar por una Glorieta, página 35)

24. A: El carril izquierdo

Generalmente, el carril izquierdo está marcado para dar vuelta a la izquierda; use el carril derecho para la siguiente vuelta a la derecha. (Sección 6: Situaciones de manejo — A. Glorietas, página 43)

25. A: Poner la direccional derecha y salir

Al llegar a su salida, ponga la direccional derecha y salga. (Reglas de Manejar por una Glorieta, página 35)