

Examen de práctica 4: WYDOT de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es el límite de velocidad en una zona escolar de Wyoming si no se indica otro?

- A. 15 mph
- B. 30 mph
- C. 20 mph
- D. 25 mph

2. ¿A qué velocidad debe acercarse a una intersección 'ciega', donde árboles o edificios le tapan la vista?

- A. A no más de 10 mph
- B. Al límite indicado
- C. A no más de 15 mph
- D. A no más de 25 mph

3. Según el manual de Wyoming, en un camino mojado, ¿cuánto debe reducir la velocidad?

- A. Hasta ir casi a paso de tortuga
- B. Nada
- C. A la mitad
- D. Al menos de 5 a 10 mph

4. En nieve compacta, ¿cuánto debe reducir la velocidad?

- A. Un 10%
- B. 5 mph
- C. Al menos a la mitad
- D. No hace falta cambiarla

5. ¿Cómo debe ajustar la velocidad para tomar una curva?

- A. Acelerar dentro de la curva
- B. Usar el control de velocidad crucero
- C. Frenar a mitad de la curva
- D. Ajustar la velocidad ANTES de entrar en la curva

6. Según el manual de Wyoming, de noche, ¿aproximadamente hasta qué distancia le permiten ver con claridad sus faros?

- A. 500 pies
- B. 250 pies
- C. 1,000 pies
- D. 100 pies

7. En un camino oscuro, ¿a partir de qué velocidad está 'manejando a ciegas' porque no puede detenerse dentro del alcance de sus faros?

- A. 45 mph
- B. 35 mph
- C. 65 mph
- D. 55 mph

8. Con lluvia fuerte, nieve o neblina no puede ver a más de 100 pies adelante. ¿Qué aconseja el manual?

- A. Usar las luces altas
- B. Seguir de cerca al auto de adelante
- C. Salirse del camino y esperar a que mejore la visibilidad
- D. Conducir a 25 mph

9. ¿Por qué es peligroso conducir mucho más lento que el resto del tránsito?

- A. Gasta más combustible
- B. Al riesgo de que lo rebasen se suma el riesgo de que lo choquen por detrás
- C. La policía lo detendrá
- D. No es peligroso

10. ¿Las leyes del derecho de paso le dan a alguien el derecho de paso?

- A. No, solo indican quién debe ceder el paso
- B. Sí, al conductor que va por el camino principal
- C. Sí, a quien llega primero
- D. Sí, al vehículo más grande

11. En una intersección sin señales ni semáforos, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A cualquier conductor que venga por su derecha, sin importar quién entró primero
- B. A nadie si usted llegó primero
- C. Solo a los camiones
- D. A los conductores que vienen por su izquierda

12. En una intersección sin control quiere girar a la izquierda. ¿A quién debe ceder el paso?

- A. A nadie
- B. Tanto a los vehículos que vienen por su derecha como a los que vienen de frente
- C. Solo a los autos que vienen por su derecha
- D. Solo a los peatones

13. Según el manual de Wyoming, ¿en qué orden debe revisar el tránsito en una intersección?

- A. Al frente, luego a la izquierda, luego a la derecha y otra vez a ambos lados
- B. A la derecha y luego a la izquierda
- C. Solo a la izquierda
- D. Solo por el espejo

14. En un alto de cuatro vías, si tiene dudas, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Al conductor que está a su derecha
- B. Al conductor que sigue de frente
- C. Al vehículo más grande
- D. Al conductor que está a su izquierda

15. ¿Qué pasa con su derecho de paso si entra a una intersección a exceso de velocidad?

- A. Gana prioridad
- B. Los demás deben cederle el paso
- C. Pierde cualquier derecho de paso que pudiera haber tenido
- D. No cambia nada

16. ¿En qué sentido circula el tránsito en una glorieta (rotonda) de Wyoming?

- A. En sentido contrario a las manecillas del reloj
- B. En cualquiera de los dos
- C. Derecho
- D. En el sentido de las manecillas del reloj

17. Una vez dentro de una glorieta, ¿qué debe hacer?

- A. Detenerse para dejar entrar a otros
- B. Retroceder si se pasa de su salida
- C. Seguir avanzando sin detenerse
- D. Cambiar de carril con frecuencia

18. Un vehículo de emergencia con la sirena encendida se acerca por detrás. ¿Qué es lo correcto en Wyoming?

- A. Orillarse a la derecha, junto al bordillo o la orilla del camino, y detenerse con el pie en el freno
- B. Orillarse a la izquierda
- C. Acelerar
- D. Detenerse en la intersección

19. Está dentro de una glorieta cuando se acerca un vehículo de emergencia. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir hasta su salida, salir y luego orillarse a la derecha
- B. Detenerse dentro de la glorieta
- C. Subirse a la isleta central
- D. Dar otra vuelta

20. Según la ley Move Over de Wyoming, en un camino de dos carriles con límite indicado de 45 mph o más, ¿qué debe hacer ante un vehículo de emergencia o de mantenimiento detenido con las luces encendidas?

- A. Reducir la velocidad a 20 mph menos que el límite indicado
- B. Tocar el claxon
- C. Detenerse por completo
- D. Nada

21. Según la ley Move Over de Wyoming, en una carretera con dos o más carriles en su dirección, ¿qué debe hacer?

- A. Pasarse al carril más alejado del vehículo (al menos un carril de separación)
- B. Encender las luces intermitentes de emergencia
- C. Detenerse
- D. Reducir la velocidad 5 mph

22. La ley Move Over de Wyoming se aplica a los vehículos con las luces encendidas que están en el camino o a menos de 3 pies de él. ¿Detenidos o avanzando a menos de qué velocidad?

- A. 10 mph
- B. 20 mph
- C. 45 mph
- D. 30 mph

23. ¿Cuándo debe ceder el paso a un peatón según la ley de Wyoming?

- A. Solo en los semáforos
- B. Solo a los niños
- C. Nunca, si tiene luz verde
- D. Cuando el peatón está en un cruce peatonal marcado de su lado, al girar con luz roja después de detenerse y a los peatones ciegos con bastón blanco o perro guía

24. ¿Aproximadamente cuánto tiempo se tarda en pasar el pie del acelerador al freno?

- A. 3 segundos
- B. 1/4 de segundo
- C. 3/4 de segundo
- D. 2 segundos

25. Según el manual de Wyoming, ¿aproximadamente qué distancia necesita normalmente un vehículo de pasajeros a 55 mph para detenerse?

- A. Unos 50-60 pies
- B. Unos 300 pies
- C. Unos 500 pies
- D. Unos 130-140 pies (media cancha de fútbol americano)

Clave de respuestas: examen 4 de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

1. C: 20 mph

En las zonas escolares el límite es de 20 mph; el manual lo llama el límite absoluto de la zona escolar. (Límites de velocidad legales, página 41)

2. C: A no más de 15 mph

Acérquese a una intersección ciega a no más de 15 mph. (Ajuste la velocidad según las condiciones del camino: En las intersecciones, página 41)

3. D: Al menos de 5 a 10 mph

En caminos mojados reduzca la velocidad al menos de 5 a 10 mph; en nieve compacta, al menos a la mitad; en hielo, hasta ir casi a paso de tortuga. (Ajuste la velocidad según las condiciones del camino: En caminos resbalosos, página 41)

4. C: Al menos a la mitad

En nieve compacta, reduzca la velocidad al menos a la mitad. (Ajuste la velocidad según las condiciones del camino: En caminos resbalosos, página 41)

5. D: Ajustar la velocidad ANTES de entrar en la curva

Ajuste la velocidad antes de entrar en la curva; si va demasiado rápido, las llantas pueden perder agarre. (Ajuste la velocidad según las condiciones del camino: En las curvas, página 41)

6. B: 250 pies

Sus luces solo le permiten ver con claridad unos 250 pies (unos 76 m), así que conducir a más de 55 mph en un camino oscuro es 'manejar a ciegas'. (Ajuste la velocidad según la luz: Oscuridad, página 42)

7. D: 55 mph

Si conduce a más de 55 mph en un camino oscuro, no puede detenerse dentro de los aproximadamente 250 pies que alumbran sus luces. (Ajuste la velocidad según la luz: Oscuridad, página 42)

8. C: Salirse del camino y esperar a que mejore la visibilidad

Cuando no puede ver a más de 100 pies (unos 30 m), no puede conducir con seguridad a ninguna velocidad; salga del camino y espere. (Ajuste la velocidad según la luz: Lluvia, neblina o nieve, página 42)

9. B: Al riesgo de que lo rebasen se suma el riesgo de que lo choquen por detrás

Ir más lento que el tránsito o frenar de repente es tan peligroso como ir a exceso de velocidad; aumenta el riesgo de choques por detrás y de rebases. (Ajuste la velocidad según el tránsito, página 41)

10. A: No, solo indican quién debe ceder el paso

Las leyes no le dan a nadie el derecho de paso; solo indican quién debe cederlo. Siempre trate de evitar un choque. (Derecho de paso, página 42)

11. A: A cualquier conductor que venga por su derecha, sin importar quién entró primero

Esté atento a cualquier conductor que venga por su derecha y cédele el paso, sin importar quién llegó primero a la intersección. (Derecho de paso en las intersecciones: Intersecciones sin señales ni semáforos, página 42)

12. B: Tanto a los vehículos que vienen por su derecha como a los que vienen de frente

En el diagrama, el auto que gira a la izquierda cede el paso tanto al auto que viene por su derecha como al que viene de frente. (Derecho de paso (diagrama de intersección), página 43)

13. A: Al frente, luego a la izquierda, luego a la derecha y otra vez a ambos lados

Mire al frente, luego a la izquierda (los vehículos de la izquierda llegan primero a su camino), luego a la derecha y otra vez a ambos lados. (Derecho de paso, página 43)

14. A: Al conductor que está a su derecha

El conductor que se detiene primero debe avanzar primero; si tiene dudas, ceda el paso al conductor que está a su derecha. (Intersecciones con alto de cuatro vías, página 47)

15. C: Pierde cualquier derecho de paso que pudiera haber tenido

Si entra a una intersección infringiendo el límite de velocidad, pierde cualquier derecho de paso que pudiera haber tenido. (Intersecciones con alto de cuatro vías, página 47)

16. A: En sentido contrario a las manecillas del reloj

El tránsito circula a baja velocidad en sentido contrario a las manecillas del reloj. (Glorietas (rotondas), página 48)

17. C: Seguir avanzando sin detenerse

Una vez en la glorieta, siga avanzando y no se detenga; al salir, ponga la direccional y ceda el paso a los peatones. (Glorietas (rotondas), página 48)

18. A: Orillarse a la derecha, junto al bordillo o la orilla del camino, y detenerse con el pie en el freno

Oríllese lo más posible a la derecha y deténgase (no dentro de una intersección), mantenga el pie en el freno y esté atento por si vienen más vehículos de emergencia. (Derecho de paso de los vehículos de emergencia, página 49)

19. A: Seguir hasta su salida, salir y luego orillarse a la derecha

Si ya está en una glorieta, siga hasta su salida, salga y después oríllese a la derecha. (Derecho de paso de los vehículos de emergencia, página 49)

20. A: Reducir la velocidad a 20 mph menos que el límite indicado

En un camino de dos carriles con límite indicado de 45 mph o más, reduzca la velocidad a 20 mph menos que el límite indicado. (Ley Move Over (cambiarse de carril o reducir la velocidad), página 72)

21. A: Pasarse al carril más alejado del vehículo (al menos un carril de separación)

Pásese al carril más alejado del vehículo, o deje al menos un carril de separación, salvo que la policía le indique otra cosa. (Ley Move Over (cambiarse de carril o reducir la velocidad), página 71)

22. B: 20 mph

Se aplica cuando el vehículo está detenido o avanza a menos de 20 mph, en el camino o a menos de tres pies (aproximadamente 1 m) de él, con las luces encendidas. (Ley Move Over (cambiarse de carril o reducir la velocidad), página 71)

23. D: Cuando el peatón está en un cruce peatonal marcado de su lado, al girar con luz roja después de detenerse y a los peatones ciegos con bastón blanco o perro guía

La ley exige ceder el paso a los peatones que están en un cruce peatonal marcado de su lado, al hacer un giro permitido con luz roja y a los peatones ciegos con bastón blanco o perro guía. (Derecho de paso de los peatones, página 49)

24. C: 3/4 de segundo

Se tarda aproximadamente 3/4 de segundo en pasar el pie al freno, después de al menos un segundo para identificar, predecir y decidir. (Frenado y detención, página 49)

25. D: Unos 130-140 pies (media cancha de fútbol americano)

Un vehículo de pasajeros a 55 mph normalmente puede detenerse en aproximadamente media cancha de fútbol americano, unos 130-140 pies (unos 40-43 m). (Frenado y detención, página 50)