

Examen de práctica 5: WYDOT de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Aproximadamente qué distancia necesita normalmente un camión pesado cargado a 55 mph para detenerse?

- A. Unos 190-200 pies
- B. Aproximadamente 1 milla
- C. Siempre unos 400 pies
- D. Unos 100 pies

2. ¿Cuándo debe detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas intermitentes encendidas en Wyoming?

- A. Solo en las zonas escolares
- B. Cuando se lo encuentra de frente o lo alcanza por detrás, en cualquier dirección
- C. Solo si se ven niños
- D. Solo cuando va detrás de él

3. ¿Cuándo puede pasar a un autobús escolar con las luces rojas intermitentes encendidas en Wyoming?

- A. Solo si hay una barrera física o calzadas separadas entre usted y el autobús
- B. Nunca
- C. Cuando no se ven niños
- D. En cualquier camino de cuatro carriles

4. En una carretera de dos o cuatro carriles sin división, ¿quién debe detenerse ante un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes?

- A. Solo los vehículos del carril derecho
- B. Los vehículos que van en ambas direcciones
- C. Solo los vehículos que van detrás
- D. Nadie, si hay cuatro carriles

5. En Wyoming, al entrar a una calle desde una entrada de cochera, un callejón, un edificio o un estacionamiento, ¿qué debe hacer?

- A. Ceder el paso solo a los autos
- B. Detenerse
- C. Tocar el claxon
- D. Reducir la velocidad

6. Un agente de policía le indica que pase con la luz roja. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar el claxon
- B. Seguir las indicaciones del agente; tienen prioridad sobre los semáforos y las señales
- C. Esperar la luz verde
- D. Girar a la derecha

7. Si está involucrado de cualquier manera en un choque de tránsito en Wyoming, ¿qué debe hacer?

- A. Llamar después a su aseguradora
- B. Detenerse solo si hay heridos
- C. Seguir manejando
- D. Detenerse

8. ¿Dónde NO debe cambiar de carril?

- A. Con poco tránsito
- B. En la carretera interestatal
- C. En un camino recto
- D. Antes de una intersección o dentro de ella

9. ¿Qué paso forma parte de un cambio de carril correcto en Wyoming?

- A. Poner la direccional después de cambiarse
- B. Usar solo el espejo retrovisor
- C. Acelerar primero
- D. Mirar por encima del hombro para asegurarse de que no haya nadie en su punto ciego

10. ¿A qué distancia antes de una intersección debe poner la direccional para girar en Wyoming?

- A. Al menos 100 pies
- B. Al menos 500 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 50 pies

11. ¿Cuál es la señal con la mano para girar a la derecha en Wyoming?

- A. El brazo izquierdo extendido hacia afuera
- B. El brazo izquierdo hacia abajo
- C. El brazo derecho por la ventanilla
- D. La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia arriba desde el codo

12. ¿Cuál es la señal con la mano para reducir la velocidad o detenerse?

- A. El brazo hacia arriba
- B. Mover la mano de un lado a otro
- C. La mano y el brazo apuntando hacia abajo desde el codo
- D. El brazo extendido hacia afuera

13. ¿Cuál es una regla correcta para girar según el manual de Wyoming?

- A. Cambiar de carril dentro de la intersección
- B. Poner la direccional después de girar
- C. Abrirse mucho al girar
- D. Estar en el carril correcto con bastante anticipación y girar hacia el carril correcto

14. Antes de dar reversa, ¿qué recomienda el manual de Wyoming?

- A. Tocar el claxon
- B. Retroceder rápido
- C. Confiar en los espejos
- D. Revisar detrás del vehículo caminando por detrás de él

15. En un camino de dos carriles, ¿a cuántos vehículos debe intentar rebasar a la vez?

- A. A todos los que pueda
- B. A uno
- C. A dos
- D. A tres

16. ¿Debe ir detrás de otro vehículo que está rebasando al auto que tiene adelante?

- A. No
- B. Solo en la interestatal
- C. Solo si es un camión
- D. Sí, ahorra tiempo

17. ¿A qué distancia detrás del vehículo de adelante debe empezar a rebasar?

- A. Pegado a su defensa
- B. A cinco segundos
- C. A un segundo
- D. Al menos a dos segundos

18. Después de rebasar, ¿cuándo puede volver al carril derecho?

- A. Cuando vea el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- B. Después de 3 segundos
- C. Cuando su defensa haya pasado la del otro
- D. Cuando el otro le haga cambio de luces

19. En Wyoming, ¿cuánto puede exceder el límite de velocidad al rebasar a un vehículo que va más lento que el máximo?

- A. Hasta 15 mph
- B. Hasta 5 mph
- C. Hasta 10 mph
- D. Nunca

20. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Wyoming?

- A. Cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda, o cuando hay dos o más carriles con tránsito pesado en su dirección
- B. Siempre que el tránsito vaya lento
- C. Nunca
- D. Usando el acotamiento

21. Cuando hay espacio, ¿qué separación debe dejar al rebasar a un ciclista en Wyoming?

- A. Al menos 6 pies
- B. Al menos 3 pies
- C. Al menos 1 pie
- D. Al menos 2 pies

22. Antes de volver a su carril después de rebasar a un camión, ¿qué debe ver en su espejo retrovisor?

- A. Nada
- B. Los espejos del camión
- C. Los dos faros delanteros y toda la cabina
- D. Solo el remolque

23. ¿Qué son las 'No-Zones' (zonas ciegas) de un camión pesado?

- A. Zonas por donde los camiones no pueden circular
- B. Puntos ciegos a ambos lados y justo detrás del camión, donde el conductor no puede ver otros vehículos
- C. Carriles que los camiones no pueden usar
- D. Zonas de estacionamiento para camiones

24. ¿Qué es un 'right-turn squeeze' (quedar atrapado en un giro a la derecha)?

- A. Un lugar de estacionamiento muy estrecho
- B. Un carril angosto
- C. Cuando un auto queda atrapado en el punto ciego derecho de un vehículo pesado que está girando a la derecha
- D. Incorporarse al tránsito por la derecha

25. ¿Qué tan cerca de un hidrante puede estacionarse en Wyoming?

- A. A no menos de 10 pies
- B. A no menos de 20 pies
- C. A no menos de 30 pies
- D. A no menos de 15 pies

Clave de respuestas: examen 5 de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

1. A: Unos 190-200 pies

Un vehículo pesado con remolque cargado normalmente necesita unos 190-200 pies (unos 58-61 m); con los frenos calientes y tránsito pesado puede duplicarse a unos 400 pies. (Frenado y detención, página 50)

2. B: Cuando se lo encuentra de frente o lo alcanza por detrás, en cualquier dirección

Debe detenerse cuando se encuentra de frente o alcanza por detrás, en cualquier dirección, a un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes, hasta que el autobús avance o se apaguen las luces. (Altos obligatorios, página 50)

3. A: Solo si hay una barrera física o calzadas separadas entre usted y el autobús

Solo puede pasar si hay una barrera física o calzadas separadas entre su vehículo y el autobús, con extrema precaución. (Altos obligatorios, página 50)

4. B: Los vehículos que van en ambas direcciones

En carreteras de dos o cuatro carriles sin división, deben detenerse los vehículos que van en ambas direcciones. (Altos obligatorios (diagrama del autobús escolar), página 51)

5. B: Detenerse

Siempre debe detenerse al entrar a una calle desde una entrada de cochera, un callejón, un edificio o un estacionamiento (W.S. 31-5-506). (Altos obligatorios, página 50)

6. B: Seguir las indicaciones del agente; tienen prioridad sobre los semáforos y las señales

Deténgase cuando se lo indique un agente de policía; las indicaciones de un agente tienen prioridad sobre los semáforos y las señales. (Altos obligatorios, página 50)

7. D: Detenerse

Siempre debe detener su vehículo si está involucrado de cualquier manera en un choque de tránsito. (Altos obligatorios, página 50)

8. D: Antes de una intersección o dentro de ella

No cambie de carril antes de una intersección ni dentro de ella. (Cambio de carril, página 51)

9. D: Mirar por encima del hombro para asegurarse de que no haya nadie en su punto ciego

Revise los espejos, mire por encima del hombro para revisar los puntos ciegos, fíjese si otros se están pasando al mismo carril, y después ponga la direccional y cámbiese de carril. (Cambio de carril, página 51)

10. A: Al menos 100 pies

Ponga la direccional al menos 100 pies (unos 30 m) antes de la intersección; a velocidades altas es mejor hacerlo 4 a 5 segundos antes de girar. (Giros: Señales de giro, página 51)

11. D: La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia arriba desde el codo

Las señales se hacen con el brazo izquierdo: para girar a la derecha, mano y brazo hacia arriba desde el codo; para girar a la izquierda, extendido hacia afuera; para reducir la velocidad o detenerse, hacia abajo desde el codo. (Giros: Señales de giro, página 51)

12. C: La mano y el brazo apuntando hacia abajo desde el codo

Para reducir la velocidad o detenerse, la mano y el brazo se extienden hacia abajo desde el codo. (Giros: Señales de giro, página 52)

13. D: Estar en el carril correcto con bastante anticipación y girar hacia el carril correcto

Planee con anticipación, colóquese en el carril correcto bastante antes del giro, ponga la direccional, reduzca la velocidad y revise, y gire hacia el carril correcto. (Giros: Reglas para girar correctamente, página 52)

14. D: Revisar detrás del vehículo caminando por detrás de él

Revise detrás de su vehículo caminando por detrás de él; voltee la cabeza y el cuerpo para ver y retroceda despacio. (Retroceder (dar reversa), página 54)

15. B: A uno

No intente rebasar a más de un vehículo a la vez en un camino de dos carriles. (Rebasar: Decida si es seguro rebasar, página 54)

16. A: No

No siga a otro vehículo que está rebasando a un auto que va delante de usted. (Rebasar: Decida si es seguro rebasar, página 54)

17. D: Al menos a dos segundos

Empiece el rebase al menos a dos segundos detrás del vehículo de adelante. (Rebasar: Cómo rebasar, página 54)

18. A: Cuando vea el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Vuelva al carril derecho cuando vea el frente del vehículo en su espejo retrovisor. (Rebasar: Cómo rebasar, página 54)

19. C: Hasta 10 mph

Un conductor puede exceder el límite de velocidad hasta en 10 mph mientras rebasa a un vehículo que va por debajo del máximo legal. (Rebasar: Cómo rebasar, página 54)

20. A: Cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda, o cuando hay dos o más carriles con tránsito pesado en su dirección

Puede rebasar por la derecha cuando el vehículo va a girar a la izquierda (sin salirse del pavimento) o cuando hay dos o más carriles con tránsito pesado en la misma dirección. (Rebasar por la derecha, página 55)

21. B: Al menos 3 pies

Cuando haya espacio, deje al menos 3 pies (aproximadamente 1 m) de separación entre su vehículo y el ciclista, y reduzca la velocidad. (Rebasar a ciclistas, página 56)

22. C: Los dos faros delanteros y toda la cabina

Asegúrese de ver en el espejo los dos faros delanteros y toda la cabina del camión; algunos camiones con doble remolque miden 100 pies de largo. (Rebasar a vehículos pesados, página 57)

23. B: Puntos ciegos a ambos lados y justo detrás del camión, donde el conductor no puede ver otros vehículos

Las No-Zones son áreas a ambos lados o justo detrás de un vehículo pesado donde el conductor no puede ver a otro vehículo. (Puntos ciegos, página 58)

24. C: Cuando un auto queda atrapado en el punto ciego derecho de un vehículo pesado que está girando a la derecha

Un right-turn squeeze ocurre cuando un vehículo de pasajeros queda en el punto ciego del lado derecho de un vehículo pesado que gira a la derecha. (Puntos ciegos, página 58)

25. D: A no menos de 15 pies

No es legal estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.5 m) de un hidrante. (Restricciones de estacionamiento, página 59)