

Examen de práctica 8: WYDOT de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. El símbolo de vehículo lento (Slow-Moving Vehicle) significa que el vehículo no puede ir a más de:

- A. 35 mph
- B. 25 mph
- C. 45 mph
- D. 15 mph

2. Según las estadísticas de la NHTSA citadas en el manual de Wyoming, ¿quién causa la mayoría de los choques mortales entre un vehículo pesado y otros vehículos?

- A. El vehículo de pasajeros
- B. El clima
- C. El diseño del camino
- D. El camión

3. ¿Cuándo son más comunes los choques con animales en Wyoming?

- A. Solo en invierno
- B. Al mediodía
- C. En verano
- D. En otoño y primavera, durante la migración

4. ¿Qué aconseja el manual de Wyoming sobre las luces altas en zonas con fauna silvestre de noche?

- A. Usarlas lo más posible para iluminar el camino y la orilla
- B. Solo en la ciudad
- C. No usarlas nunca
- D. Solo con neblina

5. Hay un animal en el camino más adelante. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad, dar toques al freno para avisar a los demás y tocar el claxon
- B. Dar un volantazo
- C. Hacer cambio de luces
- D. Acelerar

6. Parece inevitable chocar con un venado. ¿Qué debe hacer?

- A. Cerrar los ojos
- B. Frenar lo más rápido que pueda con seguridad y mantener el control del vehículo en el camino
- C. Acelerar
- D. Dar un volantazo

7. ¿Qué significa IPDE?

- A. Increase, Pass, Drive, Enter (aumentar, rebasar, conducir, entrar)
- B. Identify, Predict, Decide, Execute (identificar, predecir, decidir, ejecutar)
- C. Indicate, Pause, Direct, Enter (indicar, pausar, dirigir, entrar)
- D. Inspect, Park, Drive, Exit (inspeccionar, estacionar, conducir, salir)

8. ¿Qué es un 'objeto crítico'?

- A. Una señal de tránsito
- B. Una pieza rota de su auto
- C. Una grieta en el camino
- D. Cualquier persona, vehículo, animal o cosa que podría hacer que usted frene, acelere o gire

9. ¿Hasta qué distancia adelante observan el camino los conductores defensivos?

- A. Solo hasta el siguiente auto
- B. Al menos de 10 a 15 segundos
- C. Un minuto
- D. 2-3 segundos

10. Según los consejos de comunicación del método IPDE, ¿con cuánta anticipación debe hacer la señal con la mano o poner la direccional antes de girar?

- A. 1 segundo
- B. Al girar
- C. 10 segundos
- D. Al menos cuatro a cinco segundos

11. ¿Qué regla de distancia de seguimiento enseña Wyoming para los autos?

- A. Un auto de largo por cada 10 mph
- B. Cinco segundos
- C. Al menos dos segundos
- D. Un segundo

12. Wyoming exige al menos dos segundos de distancia de seguimiento, ¿por cada cuántos pies de largo del vehículo?

- A. 40 pies
- B. 20 pies
- C. 10 pies
- D. 100 pies

13. ¿A qué distancia del vehículo de adelante deben ir los conductores de tractocamiones con remolque?

- A. Diez segundos
- B. Cuatro segundos
- C. Dos segundos
- D. Al menos seis segundos

14. ¿Cuánto tiempo de distancia de seguimiento debe dejar un auto de noche o en caminos mojados?

- A. Dos segundos
- B. Cuatro segundos (el doble)
- C. Seis segundos
- D. Ocho segundos

15. ¿Cuánto tiempo de distancia de seguimiento debe dejar un auto cuando hay hielo en el camino?

- A. Cuatro segundos
- B. Seis segundos
- C. Diez segundos
- D. Ocho segundos (el cuádruple)

16. Según el manual de Wyoming, ¿cómo puede manejar a un conductor que lo sigue demasiado cerca?

- A. Acelerar
- B. Dejar más distancia con el vehículo de adelante, pasarse a la derecha en un camino de varios carriles o reducir la velocidad para animarlo a rebasar
- C. Encender las luces intermitentes de emergencia
- D. Frenar de golpe

17. ¿Qué significa quedar 'encajonado' (boxed in)?

- A. Tener vehículos u objetos a ambos lados, de modo que solo puede acelerar o frenar
- B. Conducir dentro de un túnel
- C. Estar estacionado en una cochera
- D. Estar en un embotellamiento

18. Hay personas trotando en la orilla del camino y se acerca un camión de frente. Usando la técnica de 'separar los riesgos', ¿qué debe hacer?

- A. Pasar junto a ambos al mismo tiempo
- B. Tocar el claxon
- C. Detenerse en el camino
- D. Acelerar o reducir la velocidad para pasar junto a los corredores y el camión uno a la vez

19. Hay autos que vienen de frente a su izquierda y un niño en bicicleta a su derecha. Usando la técnica de 'repartir el espacio', ¿qué hace?

- A. Dar el mayor espacio al mayor peligro, acercándose a la línea central
- B. Acercarse al niño
- C. Acelerar
- D. Detenerse

20. ¿Cuándo deben estar encendidos los faros en Wyoming?

- A. Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer, y siempre que no se vean con claridad personas y vehículos a 1,000 pies
- B. Solo cuando está oscuro
- C. Desde la puesta del sol hasta el amanecer
- D. Solo cuando llueve

21. ¿Es legal conducir solo con las luces de estacionamiento cuando se requieren los faros?

- A. Solo al atardecer
- B. No
- C. Sí
- D. Solo en la ciudad

22. En Wyoming, ¿con cuánta anticipación debe bajar las luces altas antes de cruzarse con un vehículo que viene de frente?

- A. 1,000 pies
- B. Al menos 500 pies (unos 4-5 segundos)
- C. Al menos 300 pies
- D. Al menos 200 pies

23. Al acercarse por detrás a otro vehículo, ¿a qué distancia debe bajar las luces a la posición más baja?

- A. 1,000 pies
- B. 500 pies
- C. 200 pies
- D. 300 pies

24. ¿Cuándo se deben usar las luces antiniebla traseras (rojas)?

- A. Siempre de noche
- B. Cuando llueve
- C. Cuando está estacionado
- D. Solo con neblina densa o una reducción grave de visibilidad similar, y se deben apagar cuando mejora

25. Con neblina, la probabilidad de un choque es altísima cuando su velocidad difiere de la del resto del tránsito en más de:

- A. 25 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 5 mph

Clave de respuestas: examen 8 de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

1. B: 25 mph

El símbolo le advierte que reduzca la velocidad; el vehículo no puede ir a más de 25 millas por hora. (Vehículos agrícolas y vehículos lentos, página 71)

2. A: El vehículo de pasajeros

La mayoría de los choques mortales entre un vehículo pesado y otros vehículos los causa el vehículo de pasajeros. (Vehículos pesados (camiones), página 71)

3. D: En otoño y primavera, durante la migración

Pueden ocurrir en cualquier momento, pero son más frecuentes en otoño y primavera, cuando los animales migran. (Compartir el camino con los animales, página 72)

4. A: Usarlas lo más posible para iluminar el camino y la orilla

De noche, use las luces altas lo más posible para iluminar mejor la carretera y la orilla del camino. (Compartir el camino con los animales, página 72)

5. A: Reducir la velocidad, dar toques al freno para avisar a los demás y tocar el claxon

Reduzca la velocidad, dé toques al freno y toque el claxon; tenga cuidado al hacer cambio de luces, porque el animal puede quedarse 'congelado'. (Compartir el camino con los animales, página 73)

6. B: Frenar lo más rápido que pueda con seguridad y mantener el control del vehículo en el camino

No dé un volantazo; frene lo más rápido que pueda con seguridad y mantenga el control del vehículo en el camino. (Compartir el camino con los animales, página 73)

7. B: Identify, Predict, Decide, Execute (identificar, predecir, decidir, ejecutar)

IPDE significa Identify, Predict, Decide, Execute (identificar, predecir, decidir, ejecutar), el método de manejo defensivo de Wyoming. (Consejos para conducir con seguridad (IPDE), página 73)

8. D: Cualquier persona, vehículo, animal o cosa que podría hacer que usted frene, acelere o gire

Un objeto crítico es cualquier cosa que podría hacer que el conductor frene, acelere o gire. (Consejos para conducir con seguridad (IPDE), página 73)

9. B: Al menos de 10 a 15 segundos

Los conductores defensivos observan el camino al menos de 10 a 15 segundos adelante. (Observe el camino adelante, página 74)

10. D: Al menos cuatro a cinco segundos

Haga la señal con la mano o ponga la direccional al menos cuatro a cinco segundos antes de girar. (Comuníquese, página 74)

11. C: Al menos dos segundos

Si maneja un auto, quédese al menos dos segundos detrás del vehículo de adelante. (Aísle su vehículo en el tránsito: Distancia de seguimiento, página 75)

12. B: 20 pies

Debe dejar al menos dos segundos de distancia de seguimiento por cada 20 pies (unos 6 m) de largo del vehículo. (Aísle su vehículo en el tránsito: Distancia de seguimiento, página 75)

13. D: Al menos seis segundos

Los conductores de autobús deben ir al menos cuatro segundos detrás y los de tractocamión con remolque, al menos seis segundos. (Aísle su vehículo en el tránsito: Distancia de seguimiento, página 75)

14. B: Cuatro segundos (el doble)

Duplique los segundos en caminos mojados, con cargas más pesadas o de noche: cuatro segundos para los autos. (Conviene AUMENTAR su distancia de seguimiento, página 75)

15. D: Ocho segundos (el cuádruple)

Multiplique los segundos por cuatro cuando hay hielo en el camino: ocho segundos para los autos; con nieve y aguanieve, por tres (seis segundos). (Conviene AUMENTAR su distancia de seguimiento, página 76)

16. B: Dejar más distancia con el vehículo de adelante, pasarse a la derecha en un camino de varios carriles o reducir la velocidad para animarlo a rebasar

Comuníquese con la direccional y las luces de freno, deje más espacio adelante, pásese al carril derecho y reduzca la velocidad para animarlo a rebasar. (Conductores que lo siguen demasiado cerca, página 76)

17. A: Tener vehículos u objetos a ambos lados, de modo que solo puede acelerar o frenar

Si hay vehículos, bicicletas, peatones u objetos a ambos lados, está encajonado y solo puede acelerar o frenar. (Espacio a los lados, página 76)

18. D: Acelerar o reducir la velocidad para pasar junto a los corredores y el camión uno a la vez

Separe los riesgos ajustando la velocidad para enfrentar a los corredores y al camión uno a la vez. (Separe los riesgos, página 76)

19. A: Dar el mayor espacio al mayor peligro, acercándose a la línea central

Reparta el espacio dándole el mayor margen al peligro mayor, el niño, acercándose a la línea central. (Reparta el espacio, página 77)

20. A: Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer, y siempre que no se vean con claridad personas y vehículos a 1,000 pies

Los faros son obligatorios desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer, y cuando la visibilidad es menor de 1,000 pies (unos 300 m). (Condiciones especiales de manejo: Poca luz, página 77)

21. B: No

Nunca use las luces de estacionamiento mientras conduce; no es legal cuando se requieren los faros. (Condiciones especiales de manejo: Poca luz, página 77)

22. B: Al menos 500 pies (unos 4-5 segundos)

Baje las luces al menos 500 pies (unos 150 m), unos cuatro a cinco segundos, antes de cruzarse con un vehículo que viene de frente. (Condiciones especiales de manejo: Poca luz, página 78)

23. D: 300 pies

Si está a menos de 300 pies (unos 90 m) de la parte trasera del vehículo al que se acerca, baje las luces a la posición más baja. (Condiciones especiales de manejo: Poca luz, página 78)

24. D: Solo con neblina densa o una reducción grave de visibilidad similar, y se deben apagar cuando mejora

Las luces antiniebla traseras solo deben usarse con neblina densa o peligros similares, y apagarse cuando mejora la visibilidad. (Condiciones del tiempo: Neblina, página 78)

25. C: 15 mph

La probabilidad de un choque es altísima siempre que la diferencia de velocidad es de más de 15 mph. (Condiciones del tiempo: Neblina, página 78)