

Examen de práctica 9: WYDOT de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Con neblina, ¿cuándo debe considerar salirse del camino y detenerse? Cuando no puede ver al menos esta distancia adelante:

- A. 30 segundos
- B. 10 segundos
- C. 5 segundos
- D. 2 segundos

2. ¿Cuándo pone la lluvia los caminos especialmente resbalosos?

- A. Solo de noche
- B. Durante la primera media hora después de que empieza a llover
- C. Solo en verano
- D. Después de varias horas

3. ¿Por qué debe esperar un momento después de que empieza a llover antes de encender los limpiaparabrisas?

- A. Para no embarrar el parabrisas
- B. Para cuidar el motor
- C. Lo exige la ley
- D. Para ver mejor la lluvia

4. ¿Qué dice el manual de Wyoming sobre el control de velocidad crucero con nieve o hielo?

- A. Usarlo a menos de 30 mph
- B. Usarlo solo en los puentes
- C. No usar el control de velocidad crucero
- D. Usarlo para mantener la velocidad constante

5. ¿Dónde debe estar atento al hielo aun después de que sale el sol?

- A. En las gasolineras
- B. En los estacionamientos
- C. En campo abierto
- D. En los puentes, los pasos elevados y las zonas con sombra

6. En un camino cubierto de nieve, su vehículo empieza a derrapar. ¿Qué dicen las recomendaciones de invierno de Wyoming?

- A. Girar bruscamente en sentido contrario al derrape
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Girar suavemente hacia el lado del derrape y levantar el pie del acelerador

7. Con frenos convencionales (sin ABS) en caminos con hielo, ¿qué regla práctica para frenar da Wyoming?

- A. Bombear el freno aproximadamente una vez por segundo
- B. No frenar nunca
- C. Mantener el freno pisado a fondo
- D. Usar solo el freno de mano

8. Pierde la orientación en una ventisca a ras del suelo (ground blizzard). ¿Cómo puede ubicar su posición en el camino?

- A. Acelerar
- B. Bajar la ventanilla y mirar por el lado contrario al viento para buscar la línea central o la orilla del camino
- C. Seguir de cerca las luces traseras de otro vehículo
- D. Detenerse en el carril

9. Si queda varado en una ventisca, ¿qué debe hacer?

- A. Que todos duerman a la vez
- B. Quedarse en el auto, dejar una ventanilla un poco abierta, encender el motor solo de vez en cuando y revisar que el tubo de escape no esté tapado
- C. Caminar para buscar ayuda
- D. Dejar el motor encendido todo el tiempo con las ventanillas cerradas

10. ¿Cuál es la mejor defensa contra el viento fuerte al conducir?

- A. Usar las luces altas
- B. Acelerar
- C. Conducir por el carril izquierdo
- D. Conducir a menor velocidad

11. Un choque parece inminente. ¿Qué tres cosas dice el manual de Wyoming que debe recordar?

- A. Tocar el claxon, hacer cambio de luces, detenerse
- B. Reducir la velocidad lo más rápido posible, desviarse y, cuando convenga, acelerar
- C. Desviarse a la izquierda, frenar, detenerse
- D. Cerrar los ojos, frenar, agarrarse

12. Si tiene que desviarse para evitar un choque de frente, ¿hacia qué lado indica la regla práctica?

- A. Hacia la izquierda
- B. Seguir de frente
- C. Hacia el lado que esté más cerca
- D. Hacia la derecha

13. Con frenos antibloqueo (ABS), ¿cómo debe frenar en una emergencia?

- A. Pisar el freno a fondo, mantenerlo pisado y maniobrar con el volante
- B. Dar toques suaves
- C. Usar el freno de mano
- D. Bombear rápidamente

14. Le fallan los frenos. ¿Qué NO debe hacer?

- A. Usar el freno de mano con cuidado
- B. Intentar llevar el auto manejando hasta un taller
- C. Bombear el pedal
- D. Cambiar a una velocidad más baja

15. Se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Salirse bruscamente del camino
- B. Acelerar
- C. Sujetar el volante con firmeza, seguir derecho, soltar el acelerador sin frenar y frenar suavemente cuando tenga el control
- D. Frenar de golpe

16. Otro vehículo viene hacia usted por su carril y no se aparta. ¿Qué dice el manual de Wyoming que haga?

- A. Detenerse en su carril
- B. Desviarse a la izquierda, al otro carril
- C. Reducir la velocidad, hacer cambio de luces, orillarse bien a la derecha y, si hace falta, salirse del camino hacia la derecha
- D. Solo tocar el claxon

17. ¿Por qué nunca debe girar la llave de encendido a la posición LOCK (bloqueo) con el vehículo en movimiento?

- A. Activa la alarma
- B. Descarga la batería
- C. Bloquea el volante y puede hacerle perder el control
- D. Apaga el radio

18. Las ruedas de su vehículo se salen del pavimento al acotamiento. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Seguir por el acotamiento, soltar el acelerador, frenar suavemente, revisar el tránsito y luego volver al pavimento
- C. Frenar fuerte
- D. Volver de golpe al camino de inmediato

19. El pedal del acelerador se le queda atorado. Si no logra liberarlo con el pie, ¿qué debe intentar?

- A. Apagar el motor mientras va a alta velocidad
- B. Poner reversa
- C. Saltar del vehículo
- D. Pisar el clutch o poner neutral, frenar y detenerse en el lugar seguro más cercano

20. En un derrape con frenos convencionales, ¿qué debe hacer?

- A. Dejar de hacer lo que causó el derrape, no frenar y maniobrar para seguir derecho
- B. Acelerar a fondo
- C. Girar bruscamente
- D. Frenar de golpe

21. Después de pasar por agua profunda, ¿qué debe hacer?

- A. Pisar el acelerador varias veces
- B. Conducir rápido
- C. Nada
- D. Frenar suavemente varias veces hasta que los frenos se sequen y funcionen bien

22. Su auto se descompone y tiene que detenerse. ¿Cómo debe bajarse del vehículo?

- A. No bajarse nunca
- B. Por el lado del tránsito
- C. Por el lado contrario al tránsito
- D. Por la cajuela

23. Su auto se descompone en la Interestatal. ¿Debe ir caminando a buscar ayuda?

- A. No, no camine para buscar ayuda en la Interestatal
- B. Solo con una linterna
- C. Solo de noche
- D. Sí

24. Ve más adelante un vehículo descompuesto estacionado en el acotamiento. Si es posible, ¿qué debe hacer?

- A. Detenerse detrás de él
- B. Tocar el claxon
- C. Pasarse al carril izquierdo
- D. Seguir en su carril a la misma velocidad

25. ¿Cuál es una señal de intoxicación por monóxido de carbono?

- A. Hambre
- B. Cansancio, bostezos, mareo, náuseas, dolor de cabeza o zumbido en los oídos
- C. Ver con más nitidez
- D. Estornudos

Clave de respuestas: examen 9 de Wyoming

Basado en Rules of the Road: State of Wyoming Driver License Manual (Class C). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/wyoming/

1. B: 10 segundos

Cuando no pueda ver al menos 10 segundos adelante, considere salirse en el lugar seguro más cercano y detenerse. (Condiciones del tiempo: Neblina, página 78)

2. B: Durante la primera media hora después de que empieza a llover

Tenga cuidado en la primera media hora después de que empieza a llover, cuando el polvo y el aceite se mezclan con el agua. (Condiciones del tiempo: Lluvia, página 79)

3. A: Para no embarrar el parabrisas

Esperar un momento después de que empieza a llover ayuda a no embarrar el parabrisas. (Condiciones del tiempo: Lluvia, página 79)

4. C: No usar el control de velocidad crucero

Con nieve o hielo, no use el control de velocidad crucero, nunca bloquee los frenos y no cambie de velocidad ni de dirección de repente. (Condiciones del tiempo: Nieve o hielo, página 79)

5. D: En los puentes, los pasos elevados y las zonas con sombra

Esté atento al hielo en los puentes, los pasos elevados y las zonas con sombra, donde puede quedar aun después de que sale el sol. (Manejo en invierno (Winter Wheelin'): Hay hielo, página 44)

6. D: Girar suavemente hacia el lado del derrape y levantar el pie del acelerador

Si empieza a derrapar, gire suavemente hacia el lado del derrape y levante el pie del acelerador hasta recuperar el control. (Si empieza a derrapar, página 46)

7. A: Bombear el freno aproximadamente una vez por segundo

Bombear los frenos convencionales una vez por segundo es una buena regla práctica; no bombee los frenos ABS. (Cómo usar mejor los frenos (ABS o convencionales), página 46)

8. B: Bajar la ventanilla y mirar por el lado contrario al viento para buscar la línea central o la orilla del camino

Baje la ventanilla y mire por el lado del auto contrario al viento para encontrar la línea central o la orilla del camino. (En una ventisca a ras del suelo, página 46)

9. B: Quedarse en el auto, dejar una ventanilla un poco abierta, encender el motor solo de vez en cuando y revisar que el tubo de escape no esté tapado

Quédese en el auto, deje entrar algo de aire fresco, encienda el motor y la calefacción solo de vez en cuando y con ventilación, revise el escape y túrnense para vigilar. (Ventiscas, página 80)

10. D: Conducir a menor velocidad

El viento es especialmente peligroso para camiones, casas rodantes, campers y remolques; ir a menor velocidad es la mejor defensa. (Condiciones del tiempo: Viento, página 79)

11. B: Reducir la velocidad lo más rápido posible, desviarse y, cuando convenga, acelerar

Primero, reduzca la velocidad lo más rápido posible; segundo, desvíese; tercero, cuando convenga, acelere. (Situaciones de emergencia: Cuando un choque parece inminente, página 80)

12. D: Hacia la derecha

La regla práctica es desviarse a la derecha; si el otro conductor hace lo mismo, se puede evitar el choque. (Desvíese rápidamente, página 81)

13. A: Pisar el freno a fondo, mantenerlo pisado y maniobrar con el volante

Con ABS, pise el freno a fondo, manténgalo pisado y maniobre con el volante; si bombea o suelta el freno, el ABS deja de funcionar. (Derrapes (nota sobre el ABS), página 82)

14. B: Intentar llevar el auto manejando hasta un taller

Bombee los frenos, use el freno de mano sosteniendo la palanca de liberación, cambie a una velocidad más baja y deténgase fuera del camino; no intente llevar el auto manejando hasta un taller. (Falla de los frenos, página 82)

15. C: Sujetar el volante con firmeza, seguir derecho, soltar el acelerador sin frenar y frenar suavemente cuando tenga el control

Sujete el volante, siga derecho y suelte el acelerador sin frenar; cuando tenga el control, frene suavemente y sálgase del camino. (Llanta reventada, página 82)

16. C: Reducir la velocidad, hacer cambio de luces, orillarse bien a la derecha y, si hace falta, salirse del camino hacia la derecha

Reduzca la velocidad y haga cambio de luces; si sigue viniendo, oríllese bien a la derecha; si todavía es posible un choque, salga del camino hacia la derecha. (Auto que viene de frente por su carril, página 82)

17. C: Bloquea el volante y puede hacerle perder el control

Girar la llave a LOCK con el vehículo en movimiento bloquea el volante y puede hacerle perder el control. (Precaución con los vehículos con bloqueo del volante, página 83)

18. B: Seguir por el acotamiento, soltar el acelerador, frenar suavemente, revisar el tránsito y luego volver al pavimento

No se asuste; sujete el volante, siga por el acotamiento, suelte el acelerador y frene suavemente, revise el tránsito y luego vuelva al pavimento. (Ruedas fuera del camino, página 83)

19. D: Pisar el clutch o poner neutral, frenar y detenerse en el lugar seguro más cercano

Concéntrese en manejar, intente liberar el pedal y luego pise el clutch o ponga neutral, frene, deténgase en un lugar seguro y apague el motor. (Acelerador atorado, página 81)

20. A: Dejar de hacer lo que causó el derrape, no frenar y maniobrar para seguir derecho

Deje de hacer lo que causó el derrape (suelte el freno o el acelerador), no frene y maniobre para seguir derecho, listo para contravolantear. (Derrapes, página 81)

21. D: Frenar suavemente varias veces hasta que los frenos se sequen y funcionen bien

Los frenos mojados pueden jalar hacia un lado o no frenar bien; pruébelos y frene suavemente varias veces hasta que se sequen y funcionen bien. (Frenos mojados, página 84)

22. C: Por el lado contrario al tránsito

Deténgase con las cuatro ruedas en el acotamiento, encienda las luces intermitentes y bájese por el lado contrario al tránsito. (Situaciones peligrosas: Descomposturas, página 84)

23. A: No, no camine para buscar ayuda en la Interestatal

No camine para buscar ayuda si está en la Interestatal. (Situaciones peligrosas: Descomposturas, página 84)

24. C: Pasarse al carril izquierdo

Si es posible, pásese al carril izquierdo; el conductor podría abrir una puerta o arrancar de repente. (Situaciones peligrosas: Descomposturas, página 84)

25. B: Cansancio, bostezos, mareo, náuseas, dolor de cabeza o zumbido en los oídos

Las señales incluyen cansancio, bostezos, mareo, náuseas, dolor de cabeza y zumbido en los oídos; apague el motor y respire aire fresco. (Monóxido de carbono, página 84)